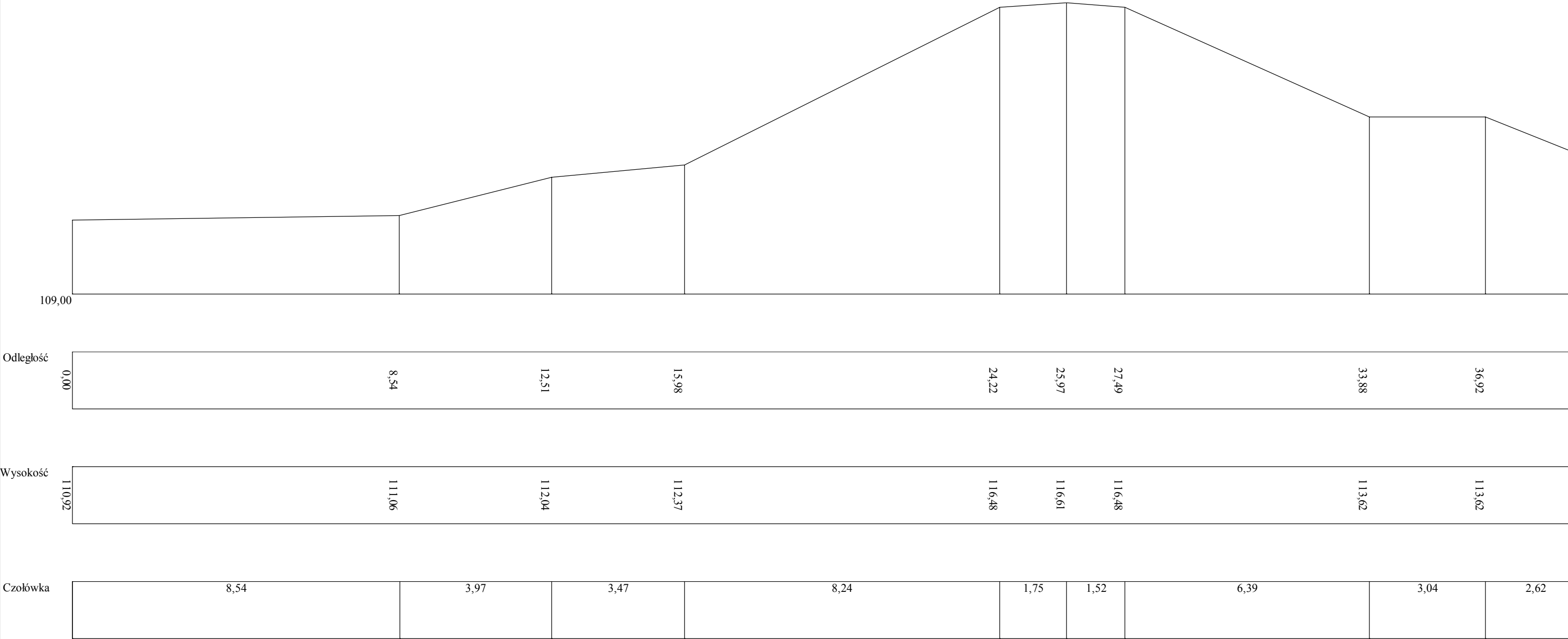
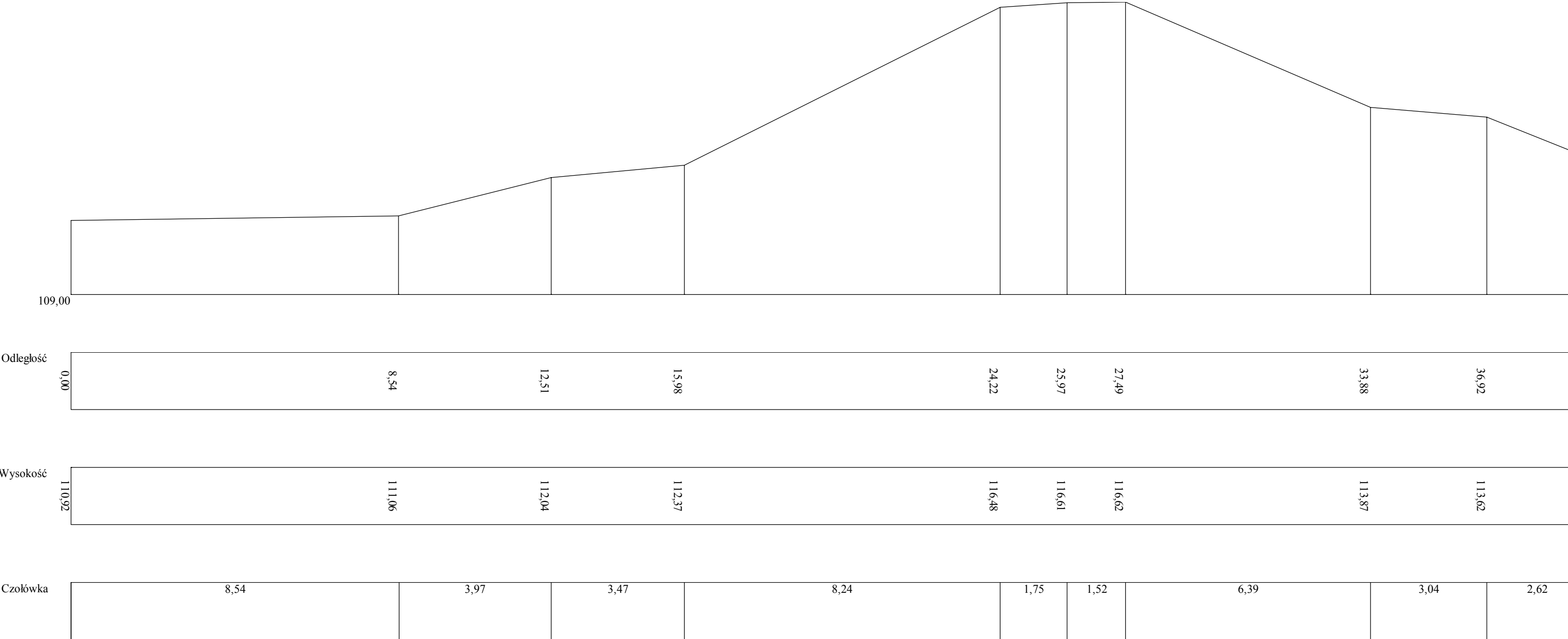


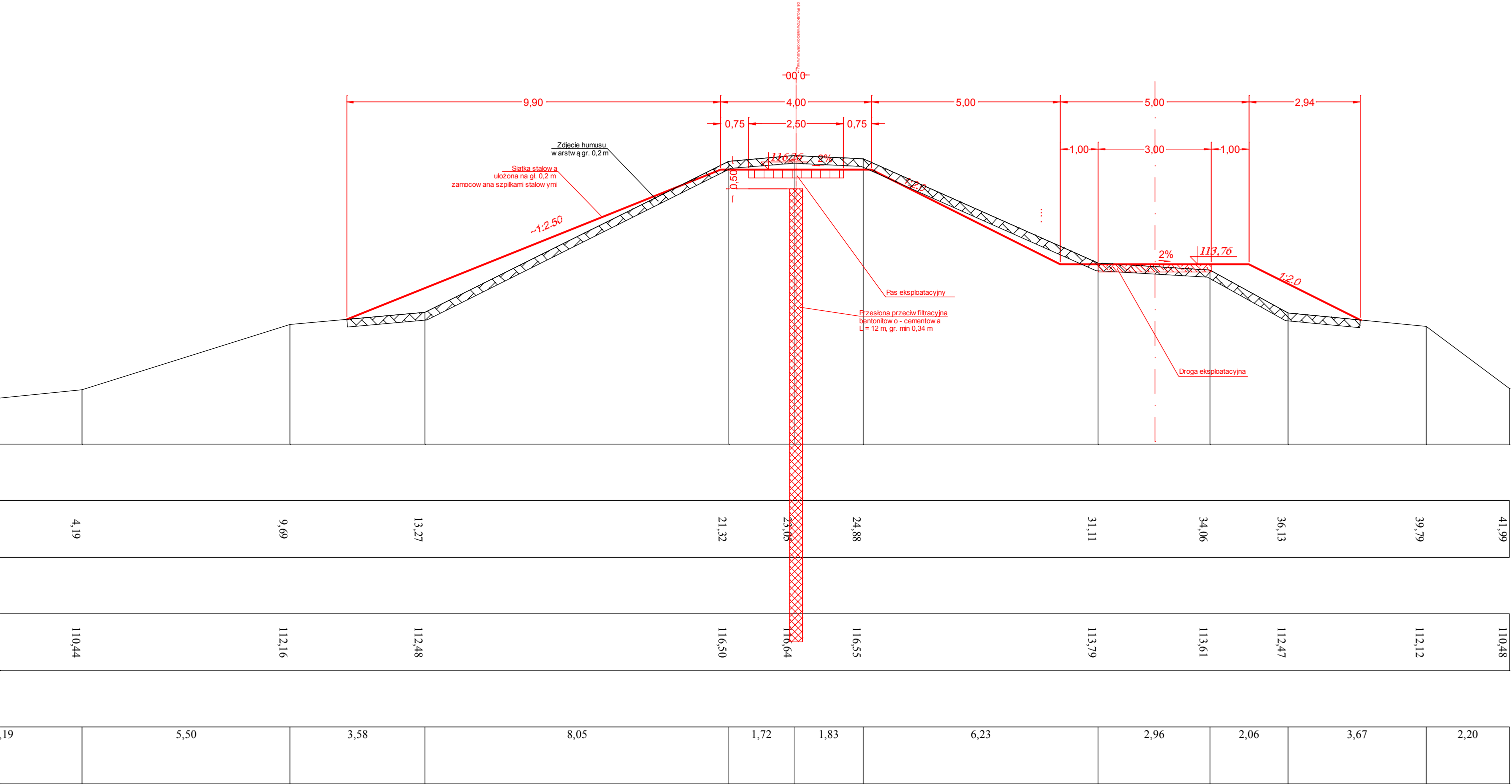
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 0
km 4+040
Skala 1:100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 1
km 4+078
Skala 1:100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 2
km 4+128
Skala 1:100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 3
km 4+178
Skala 1:100

The diagram shows a cross-section of a road embankment. The top surface is a red line with a slope of 1:2.50 on the left and 1:2.0 on the right. The embankment is composed of several layers: a top layer of humus (0.2 m), a layer of steel mesh (0.2 m), a layer of bentonite-cement (12 m), and a layer of gravel (0.34 m). The embankment is supported by a concrete wall (Pas eksploatacyjny) and a drainage system (Droga eksploatacyjna). The diagram includes various dimensions and elevations.

Dimensions (m):

- Top width: 9.97
- Base width: 46.61
- Base width (right): 50.24
- Base width (left): 9.55
- Base width (right): 42.52
- Base width (left): 36.52
- Base width (right): 39.36
- Base width (left): 30.53
- Base width (right): 26.90
- Base width (left): 18.65
- Base width (right): 15.00
- Base width (left): 9.55

Elevations (m):

- Top: 116.32
- Base: 110.91
- Base (right): 112.22
- Base (left): 110.20
- Base (right): 112.29
- Base (left): 113.78
- Base (right): 113.91
- Base (left): 116.63
- Base (right): 116.50
- Base (left): 112.55
- Base (right): 112.13
- Base (left): 110.20

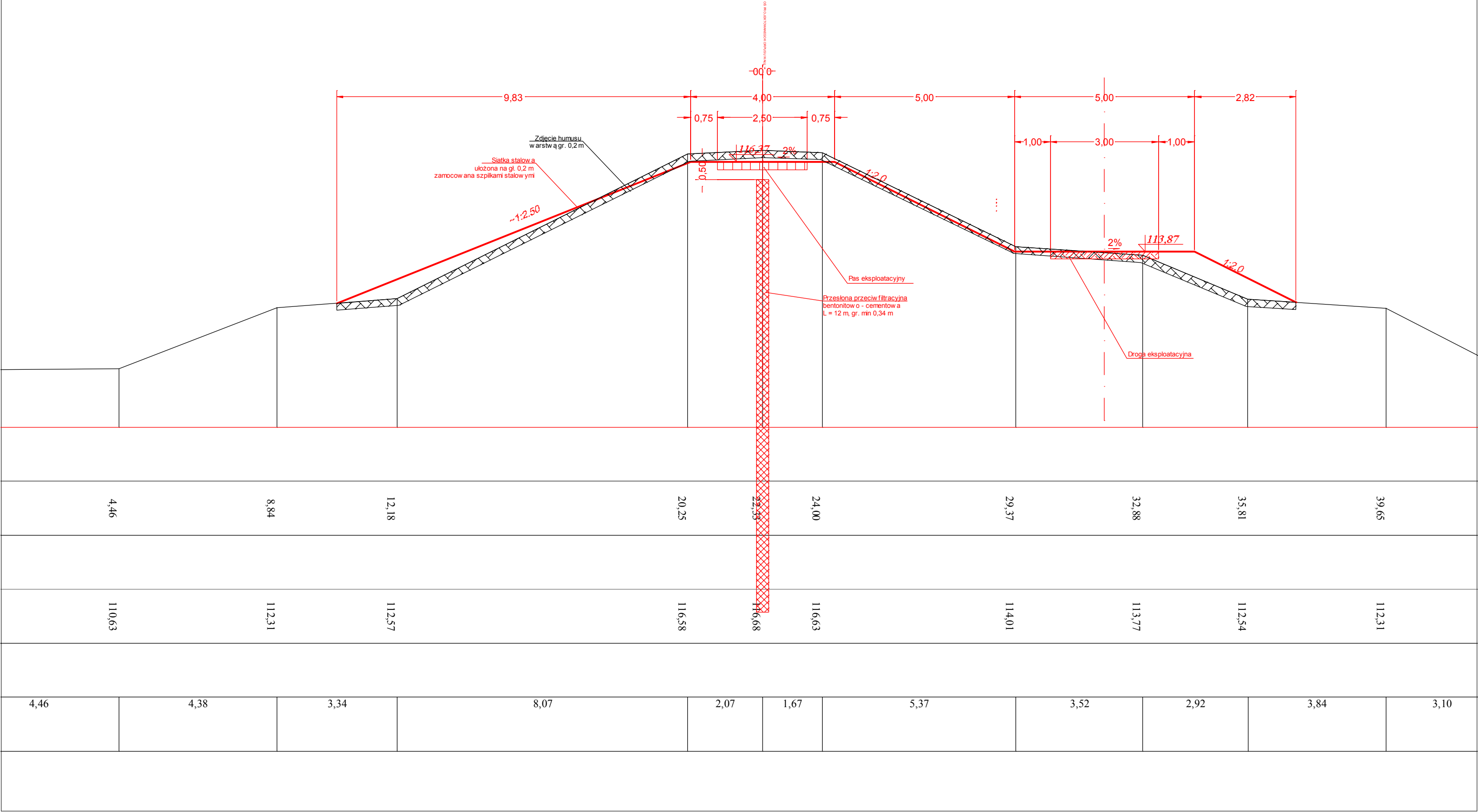
Other dimensions (m):

- 0.75
- 2.50
- 0.75
- 5.00
- 5.00
- 3.11
- 1.00
- 3.00
- 1.00
- 2.84
- 3.17
- 4.08
- 3.64
- 6.00
- 1.98
- 1.65
- 8.25
- 3.65
- 5.45

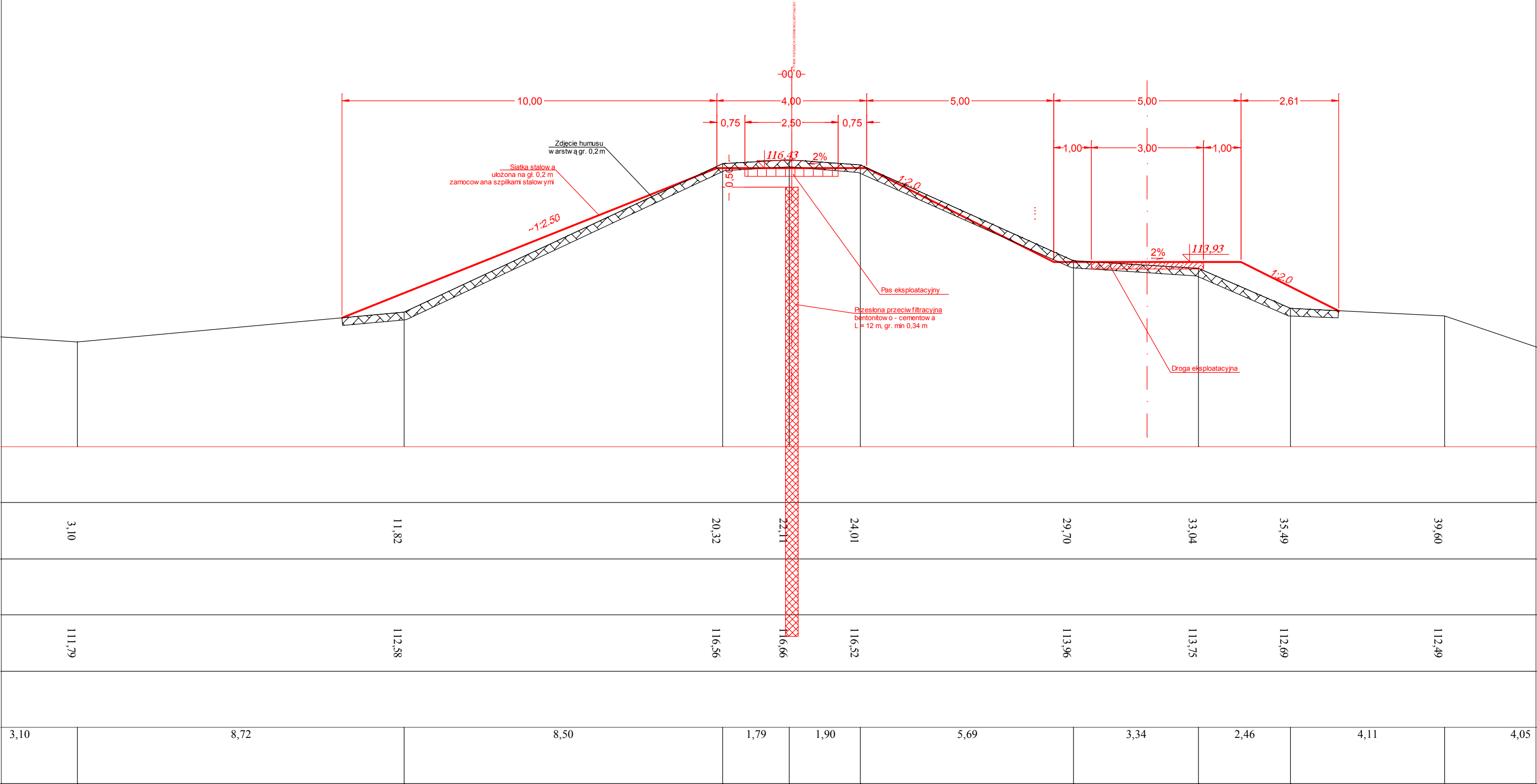
Notes:

- Zdjęcie humusu warstwą gr. 0,2 m
- Siatka stalowa ułożona na gr. 0,2 m zamocowana szpilkami stalowymi
- Pas eksploatacyjny
- Przesłona przeciwfiltracyjna bentonitowo-cementowa L = 12 m, gr. min 0,34 m
- Droga eksploatacyjna

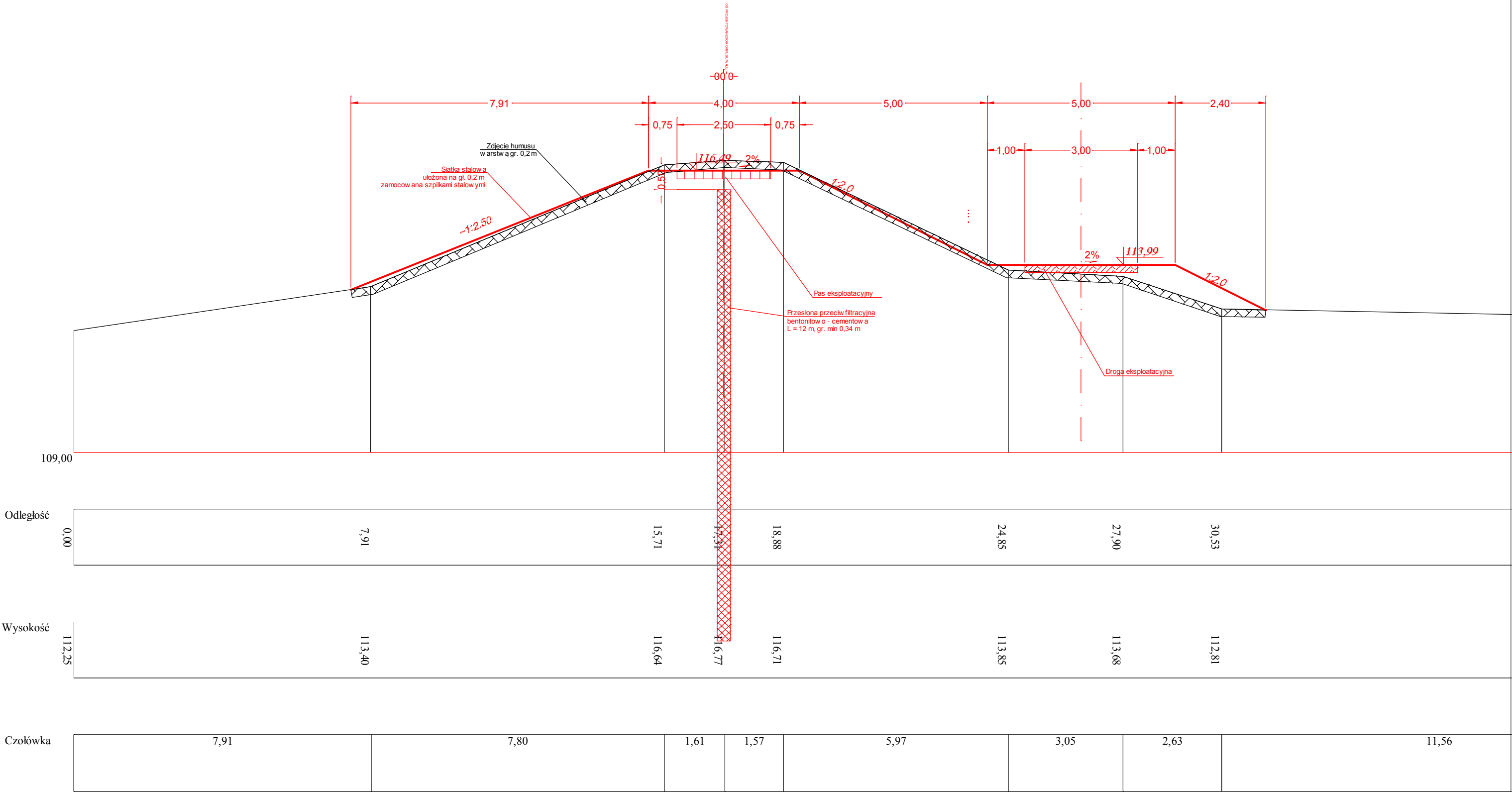
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 4
km 4+228
Skala 1:100



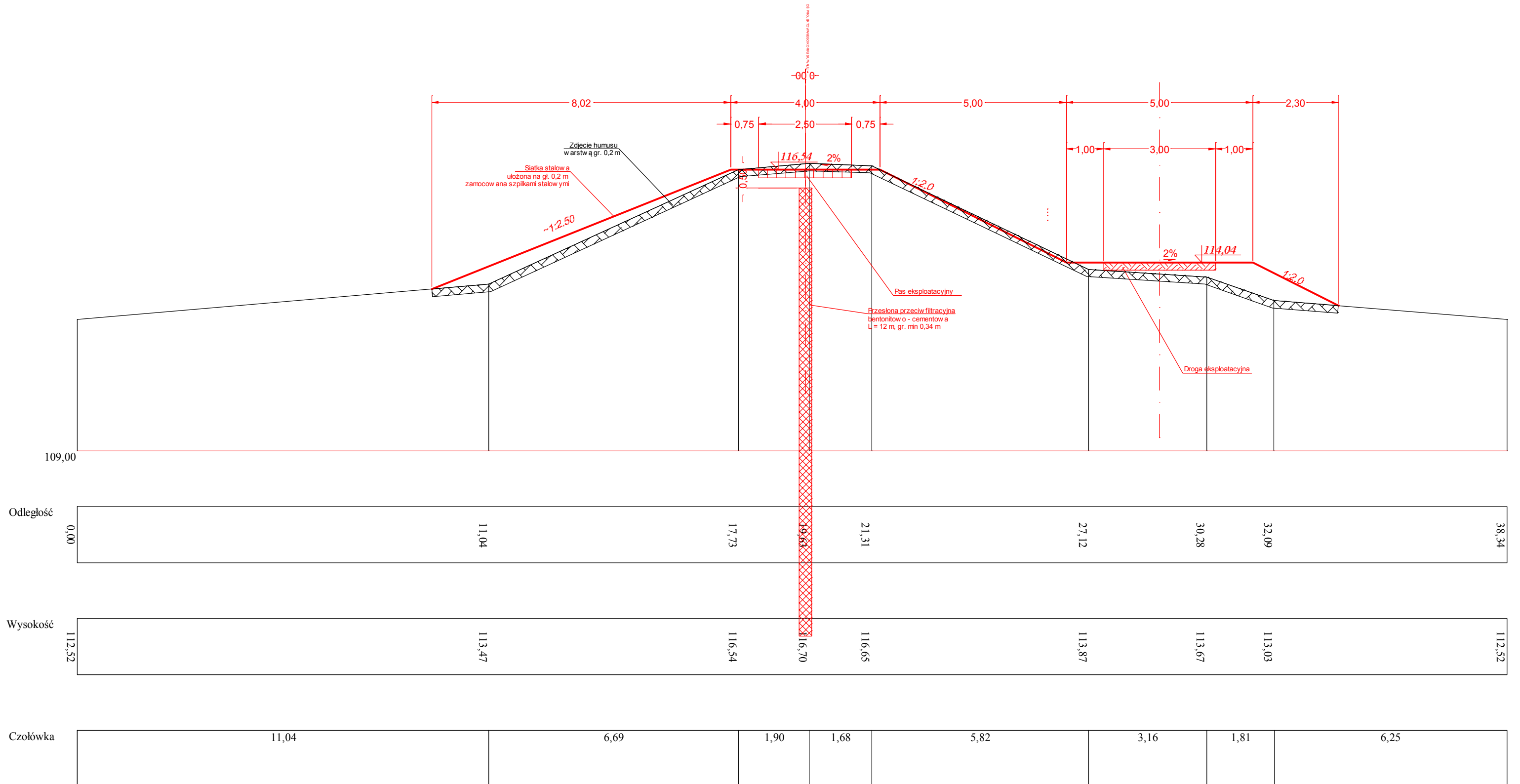
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 5
km 4+278
Skala 1:100



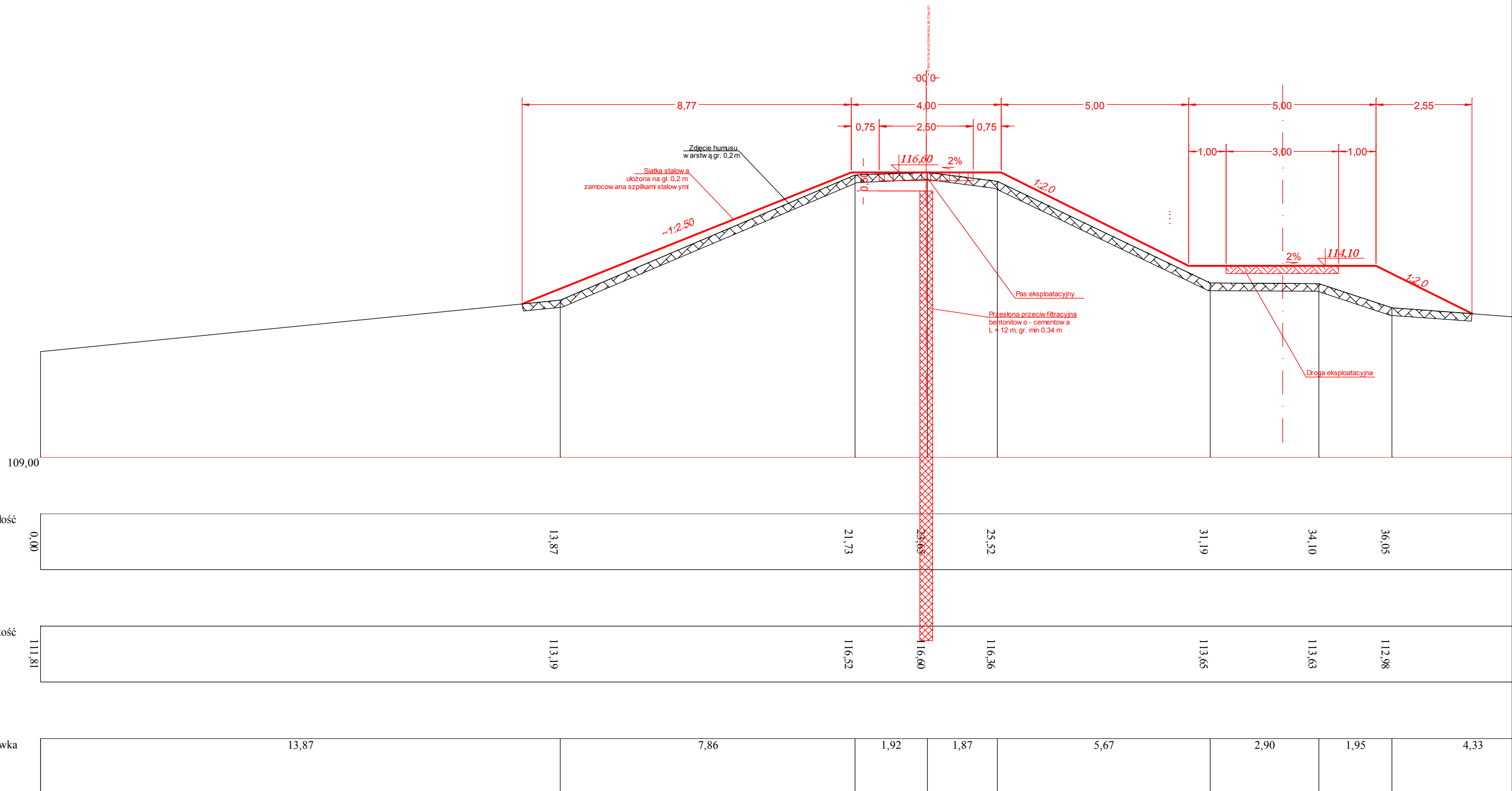
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 6
km 4+328
Skala 1:100



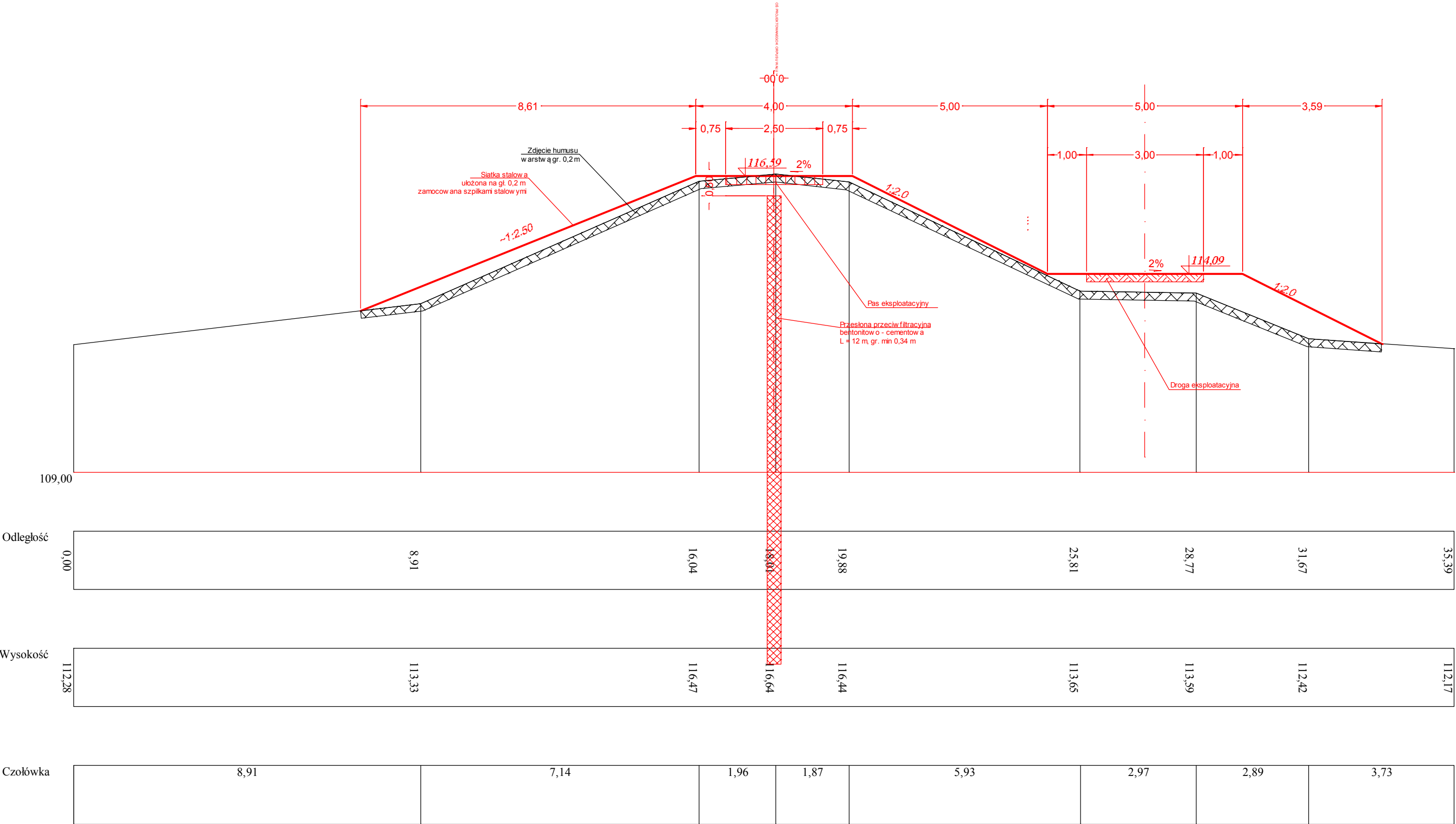
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 7
km 4+378
Skala 1:100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 8
km 4+428
Skala 1:100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 9
km 4+478
Skala 1:100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 10
km 4+528
Skala 1:100

9,12 4,00 5,00 5,00 2,54

0,75 2,50 0,75 1,00 3,00 1,00

116,17 2% 1:2,0 1:2,0 2% 1:2,0

Zdjęcie humusu warstw. agr. 0,2 m

Siatka stalowa ułożona na gł. 0,2 m zamocowana szpilkami stalowymi

Pas eksploatacyjny

Przesłona przeciwfiltracyjna bentonitowo-cementowa L = 12 m, gr. min 0,34 m

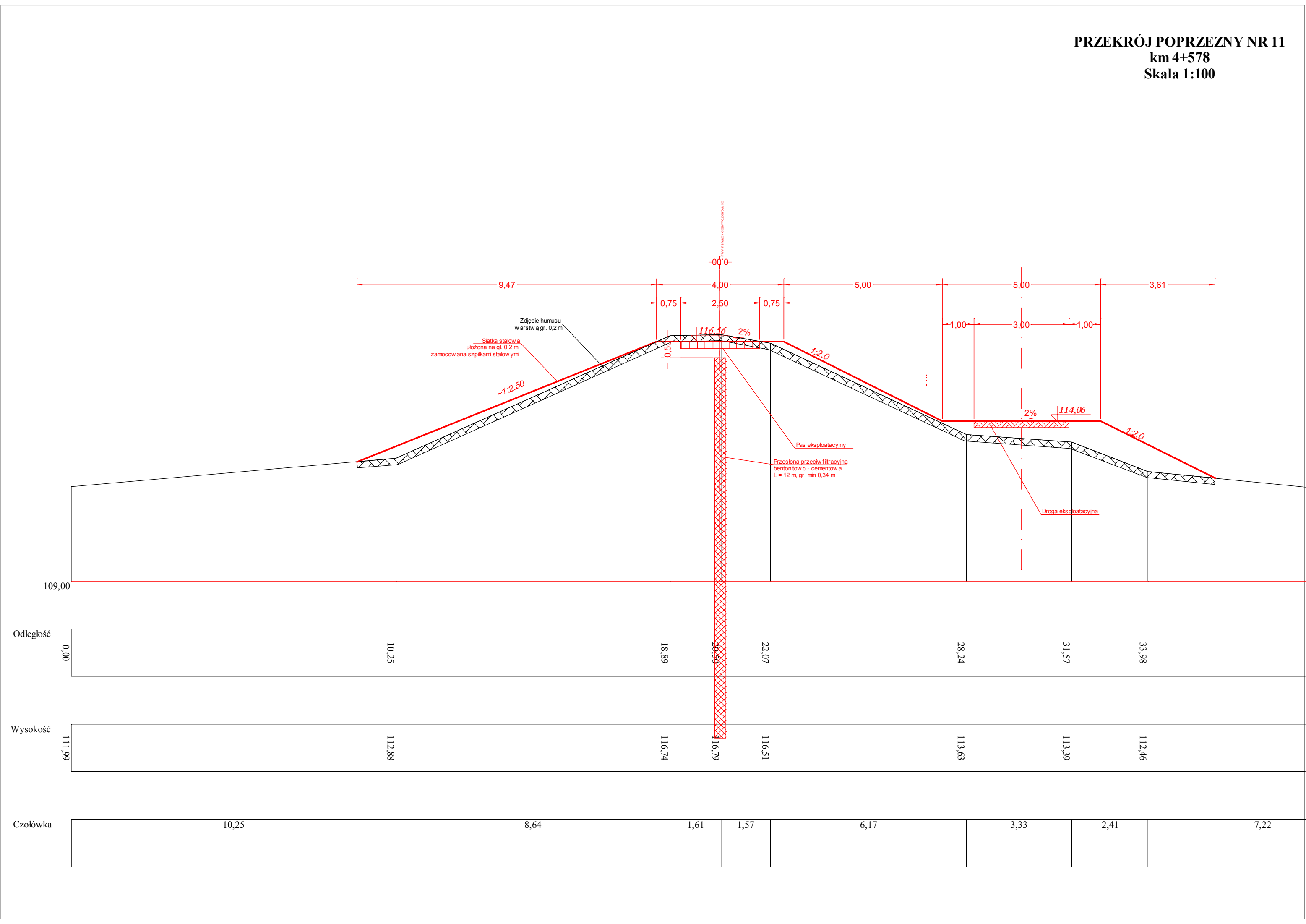
Droga eksploatacyjna

11,42 19,30 20,95 22,62 29,04 31,59 34,31

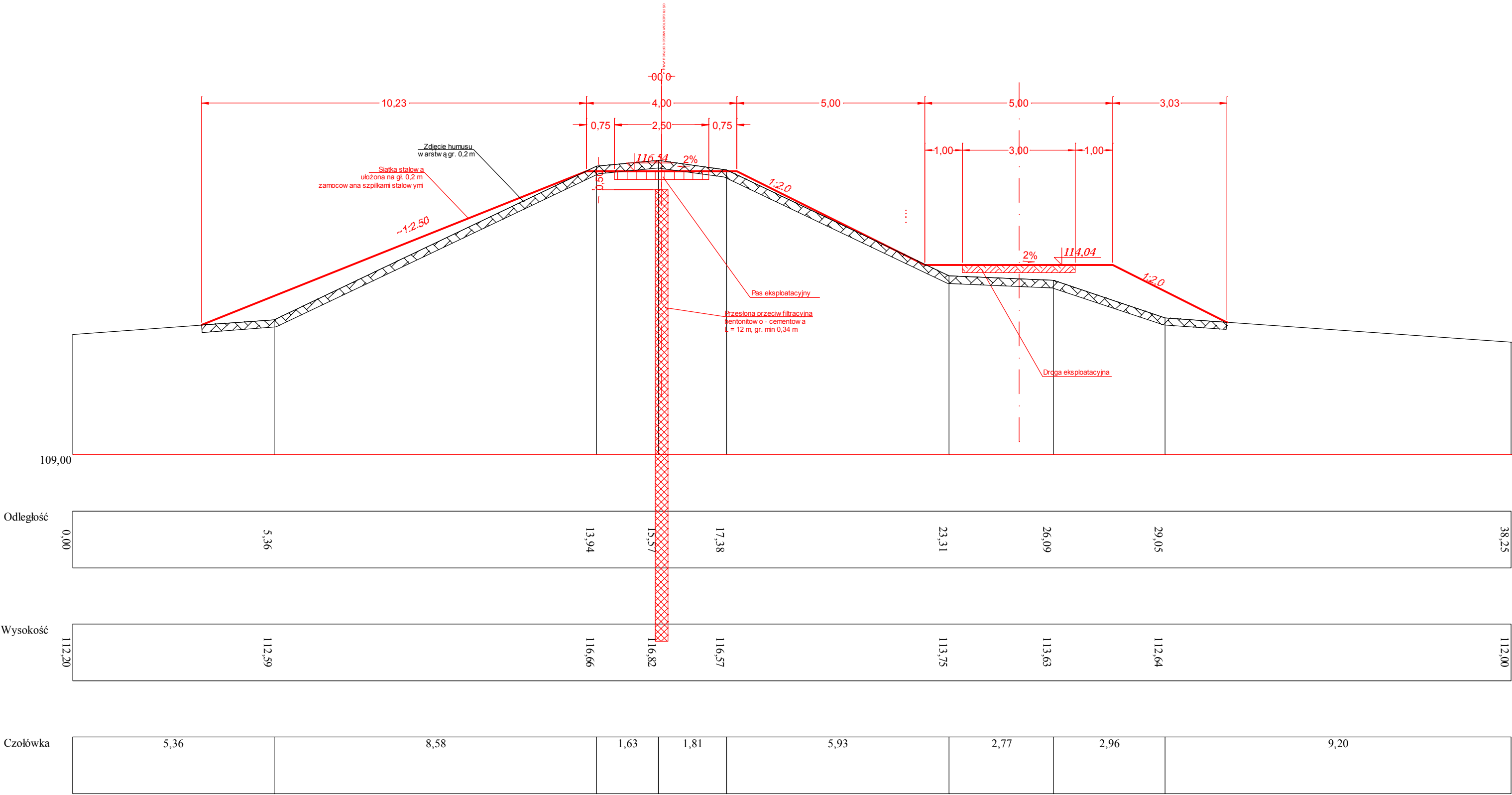
113,14 116,70 116,83 116,64 113,68 113,63 112,89

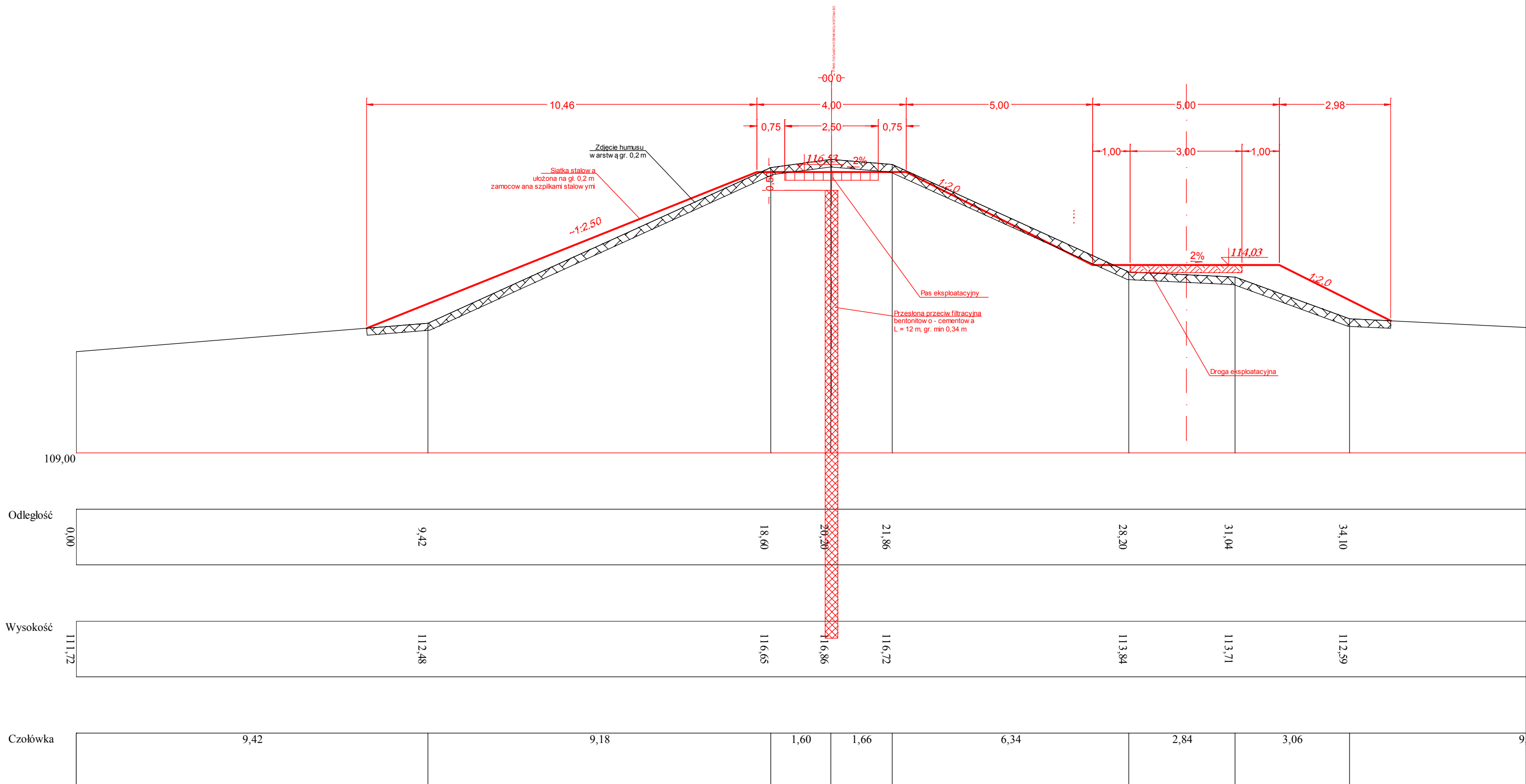
11,42 7,88 1,65 1,66 6,42 2,55 2,72 14,95

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 11
km 4+578
Skala 1:100

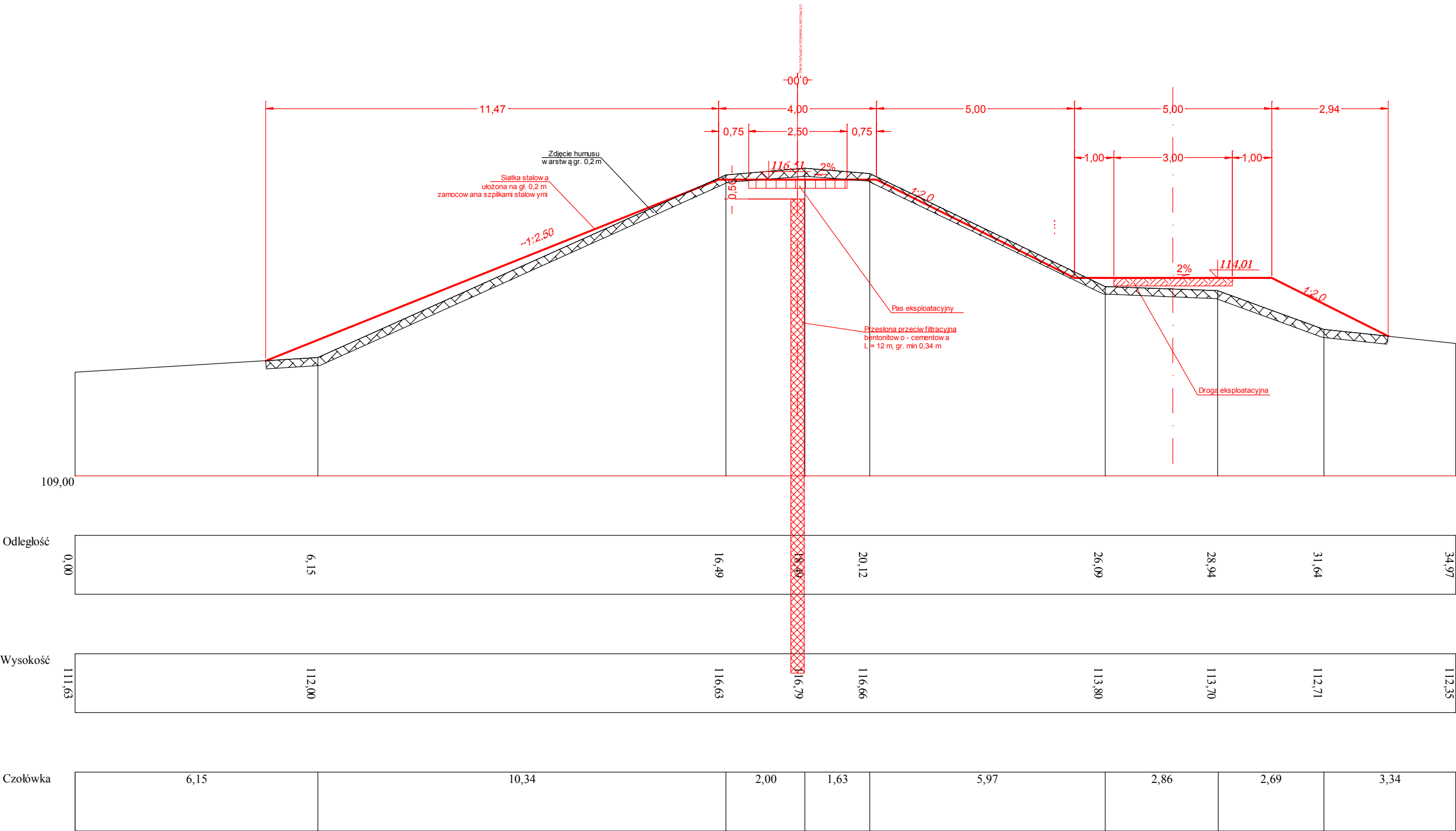


PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 12
km 4+628
Skala 1:100

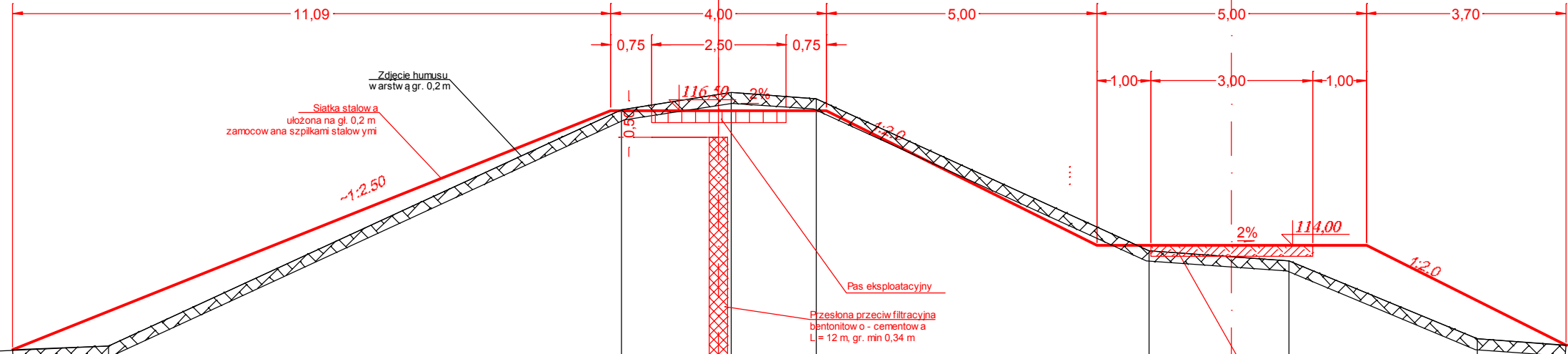


Skala 1:100

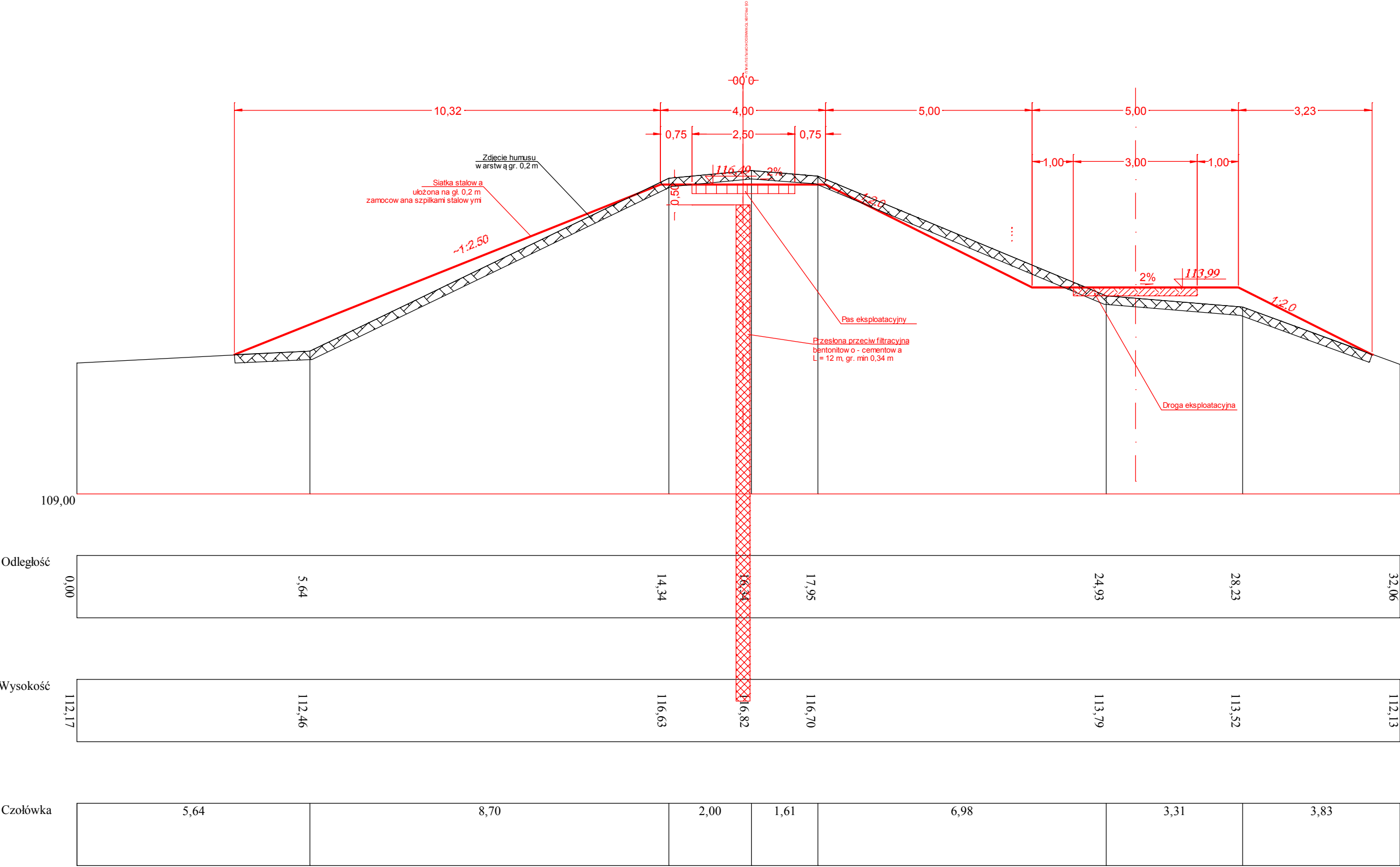
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 14
km 4+728
Skala 1:100



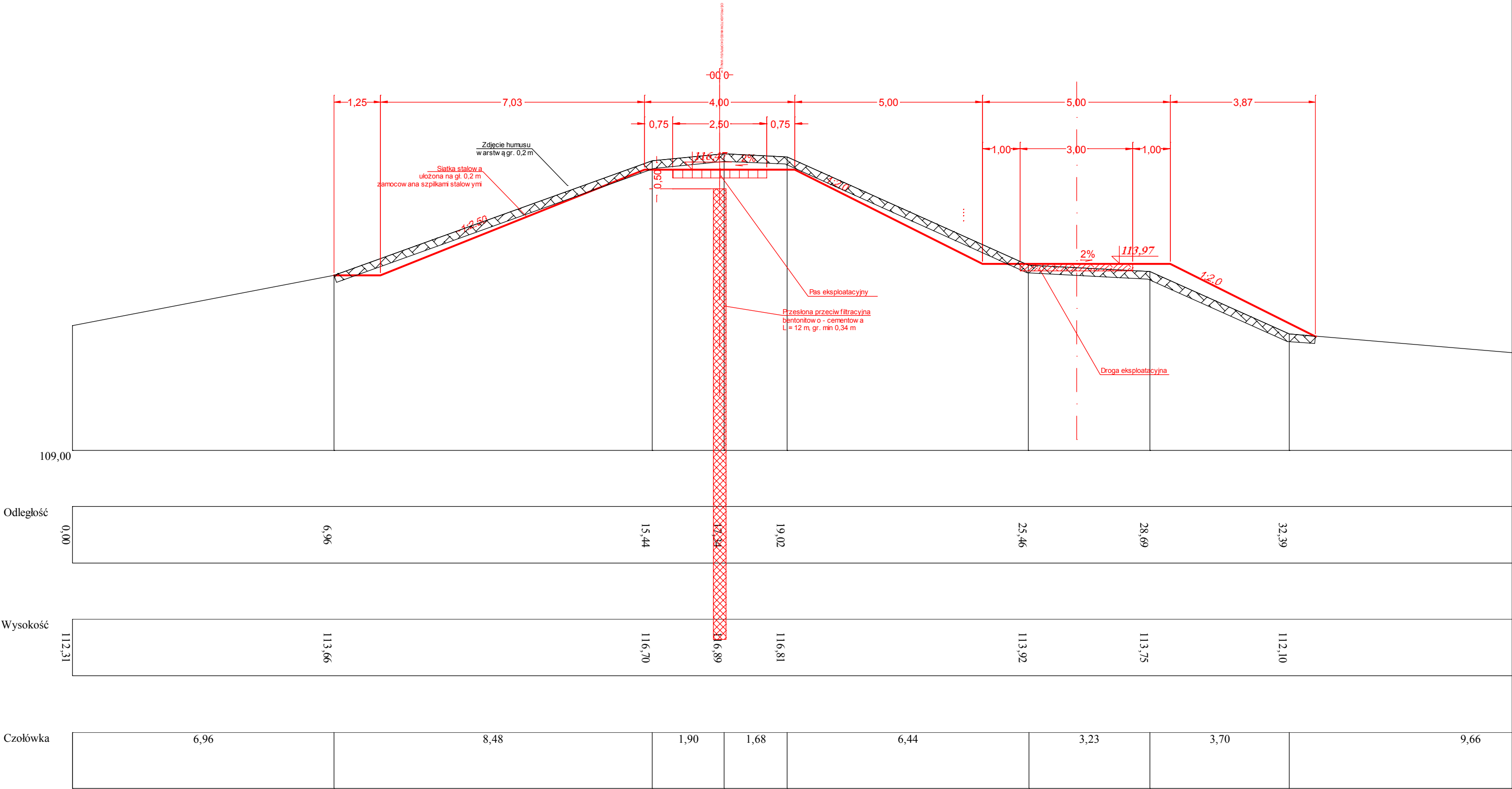
Skala 1:100

[illegible]

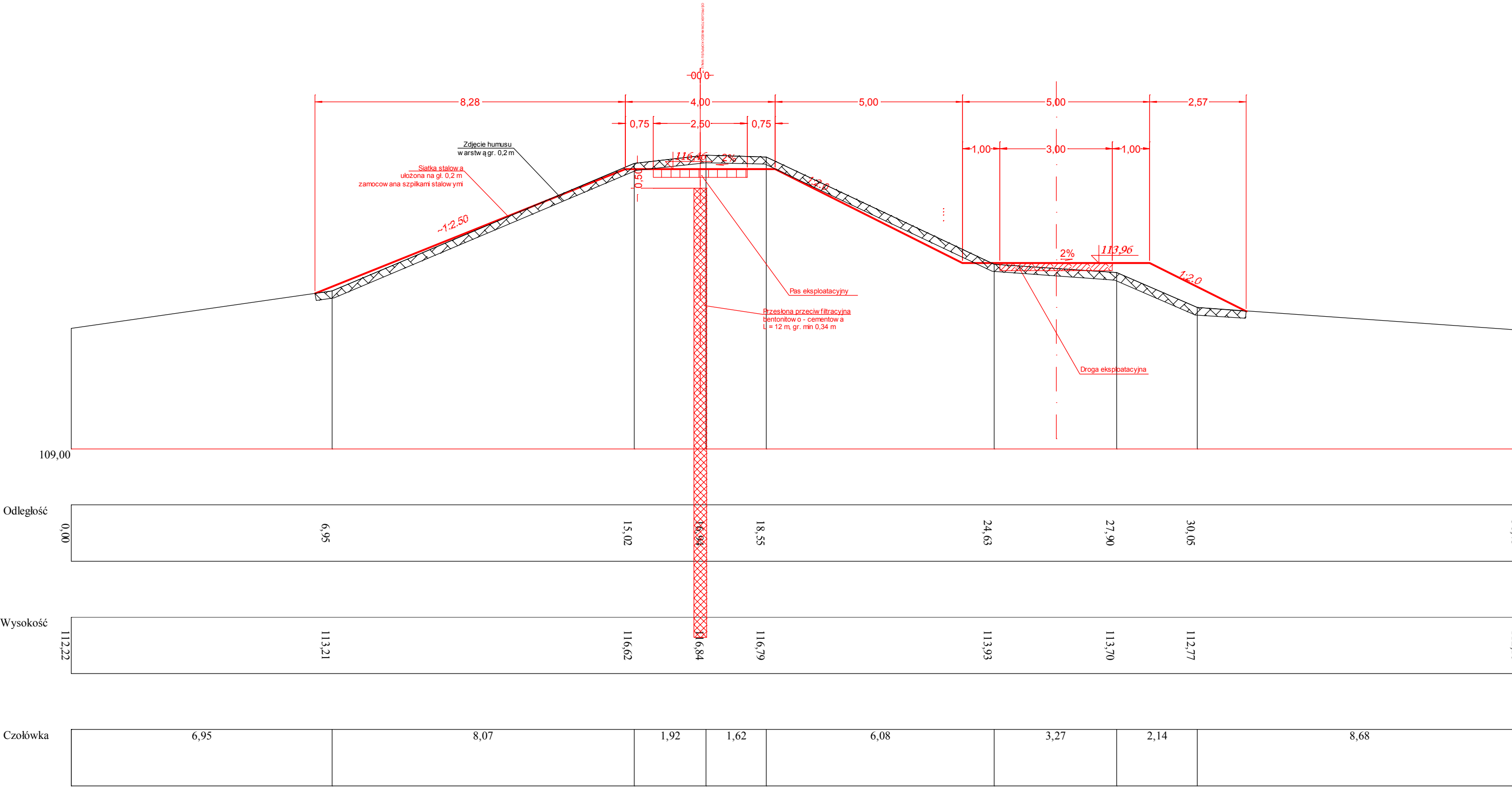
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 16
km 4+828
Skala 1:100



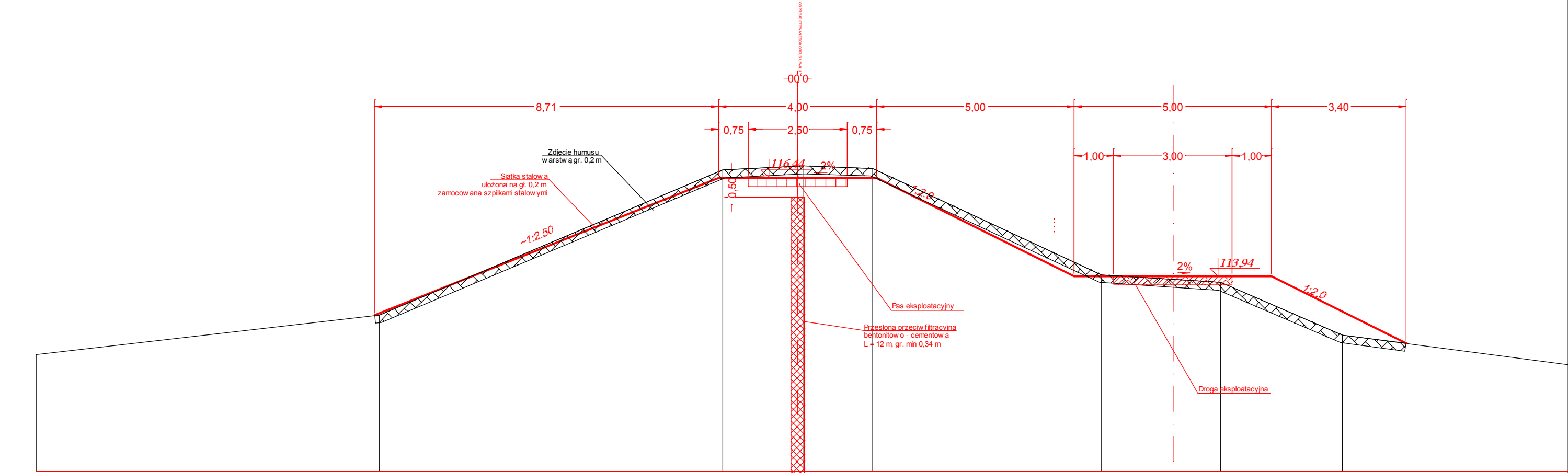
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 17
km 4+878
Skala 1:100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 18
km 4+928
Skala 1:100

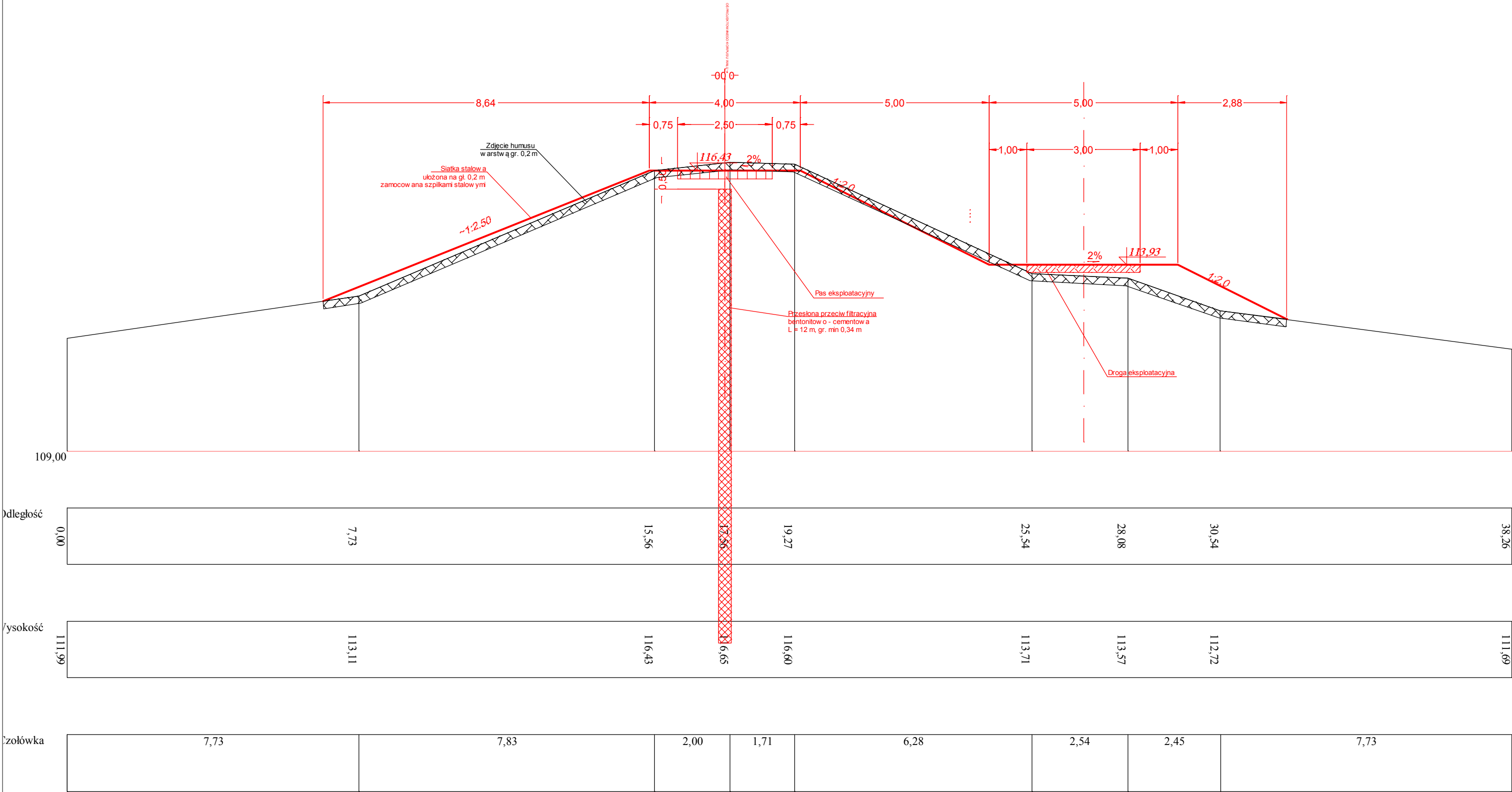


PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 19
km 4+978
Skala 1:100

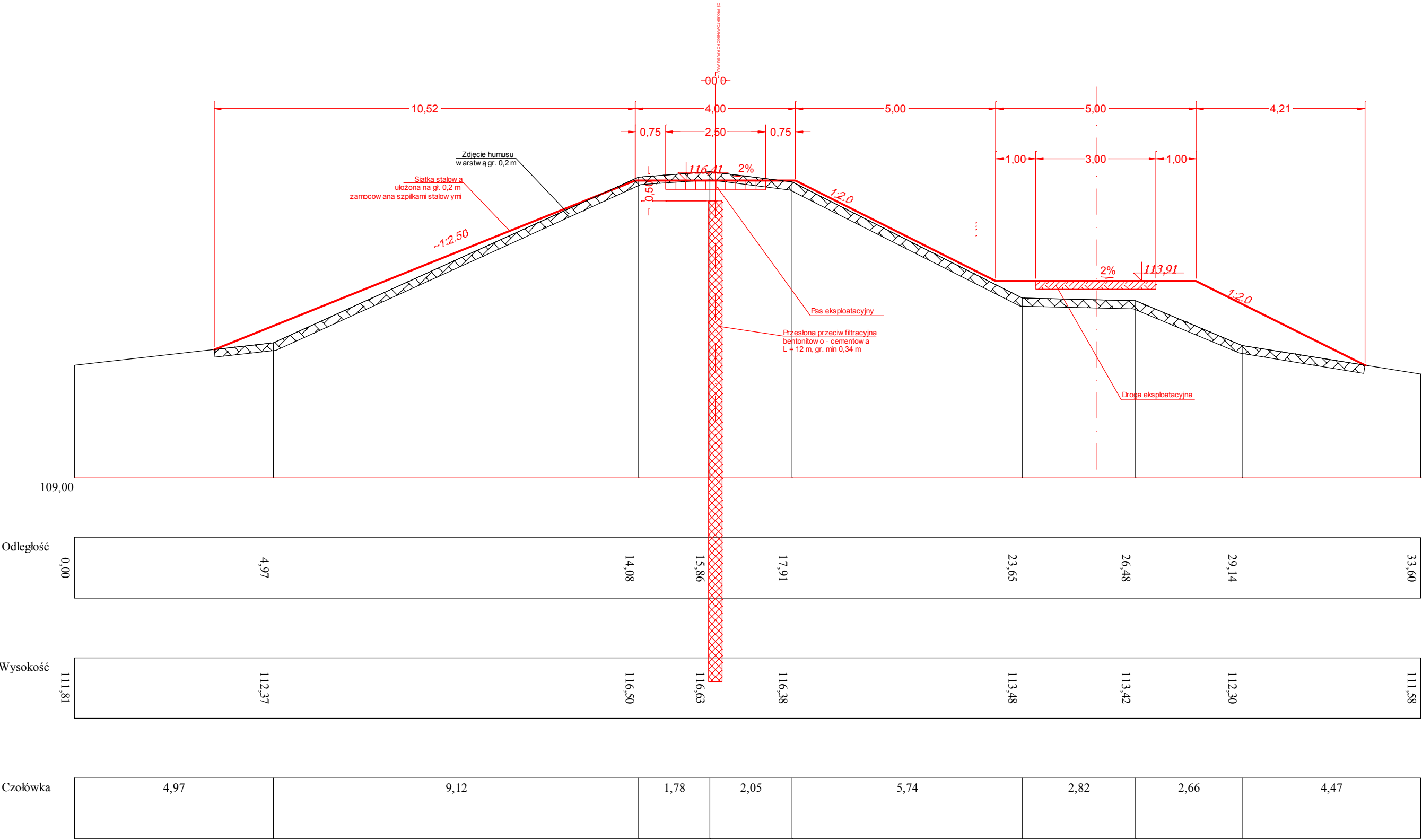


Odległość	0,00							
	8,69	17,39	19,44	21,19	26,98	29,99	33,08	
Wysokość	111,96							
	112,97	116,63	116,74	116,68	113,98	113,79	112,45	
Czołówka								
	8,69	8,70	2,05	1,74	5,79	3,01	3,09	7,90

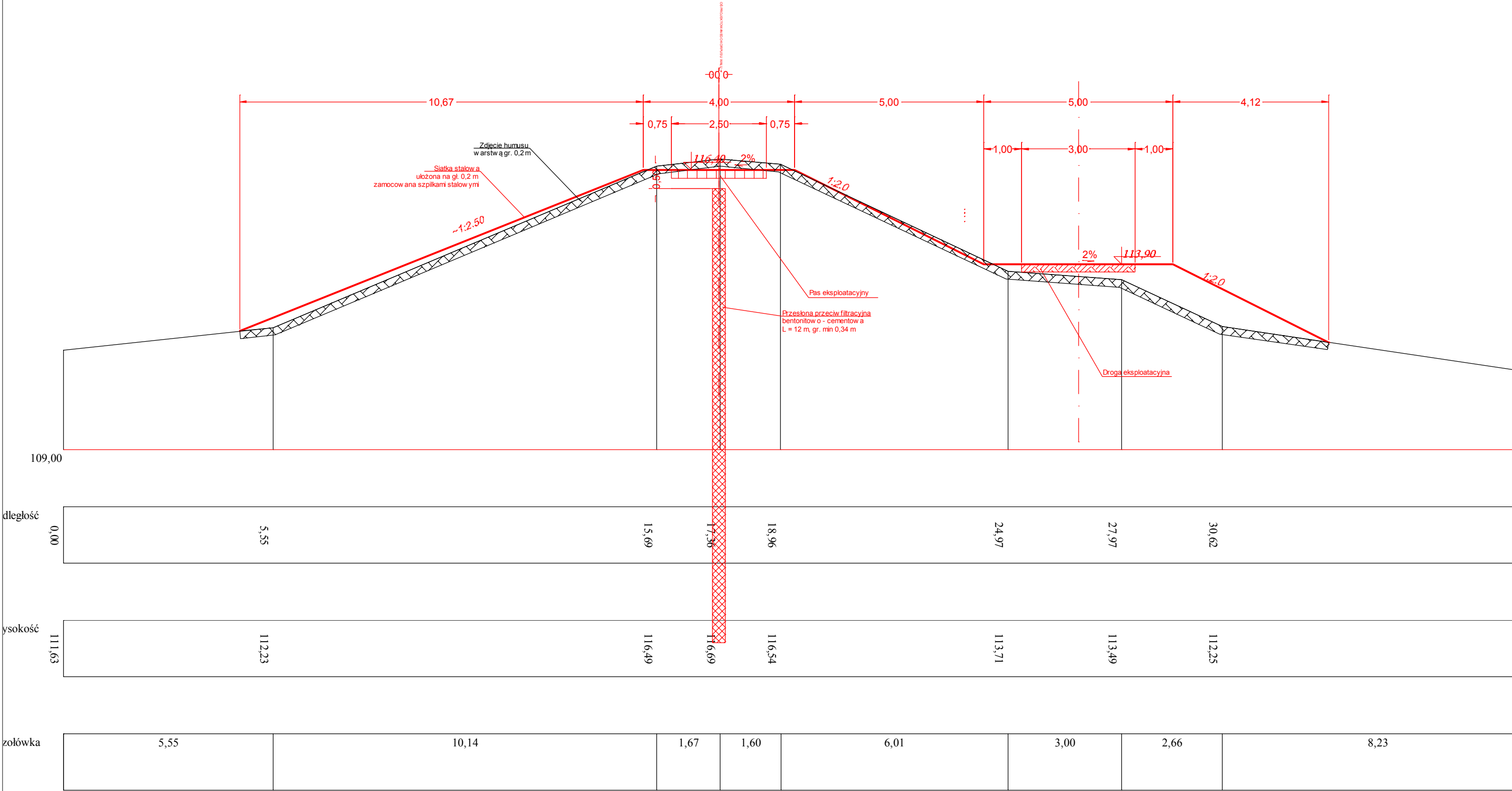
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 20
km 5+028
Skala 1:100

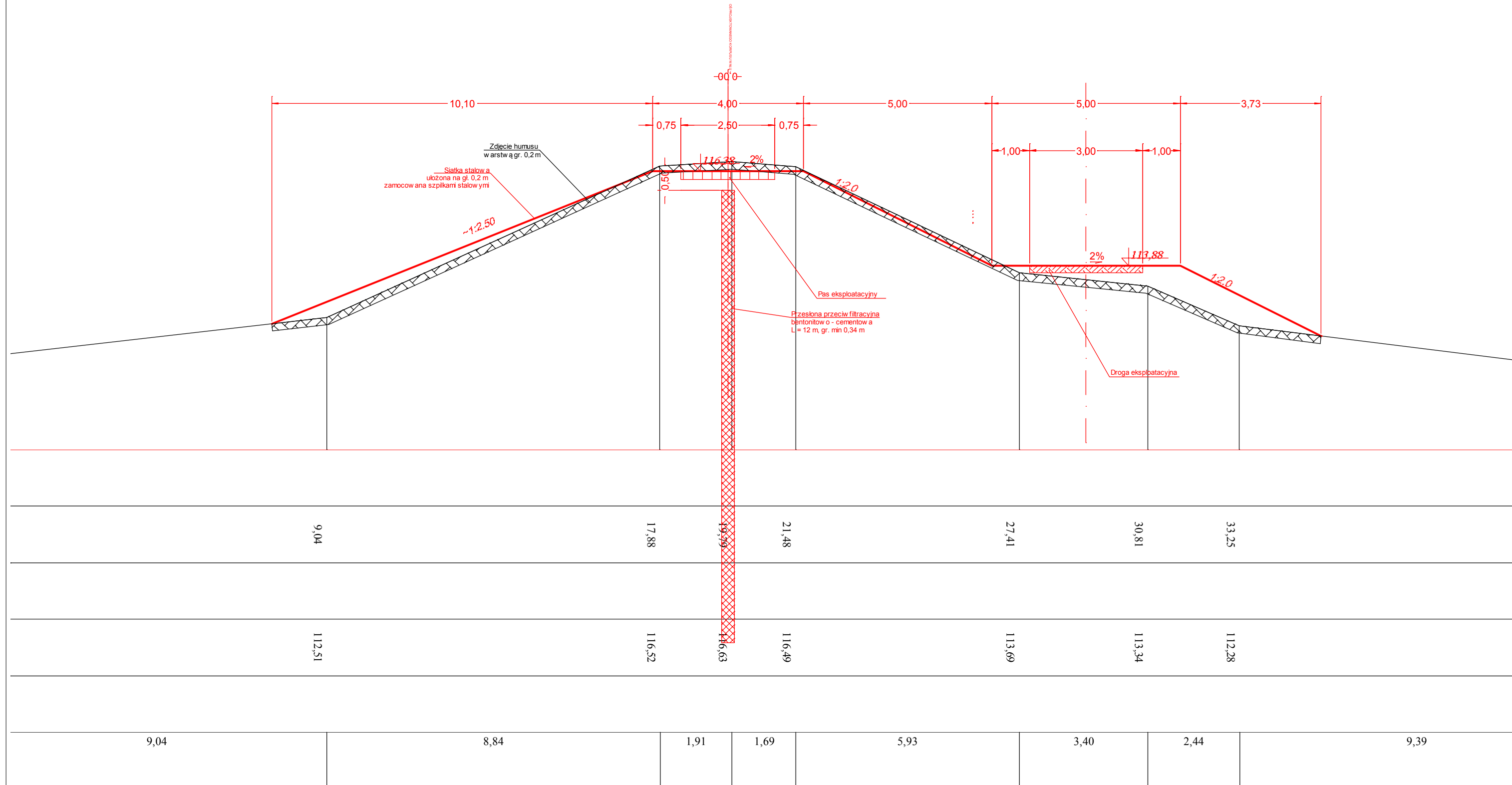


PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 21
km 5+078
Skala 1:100

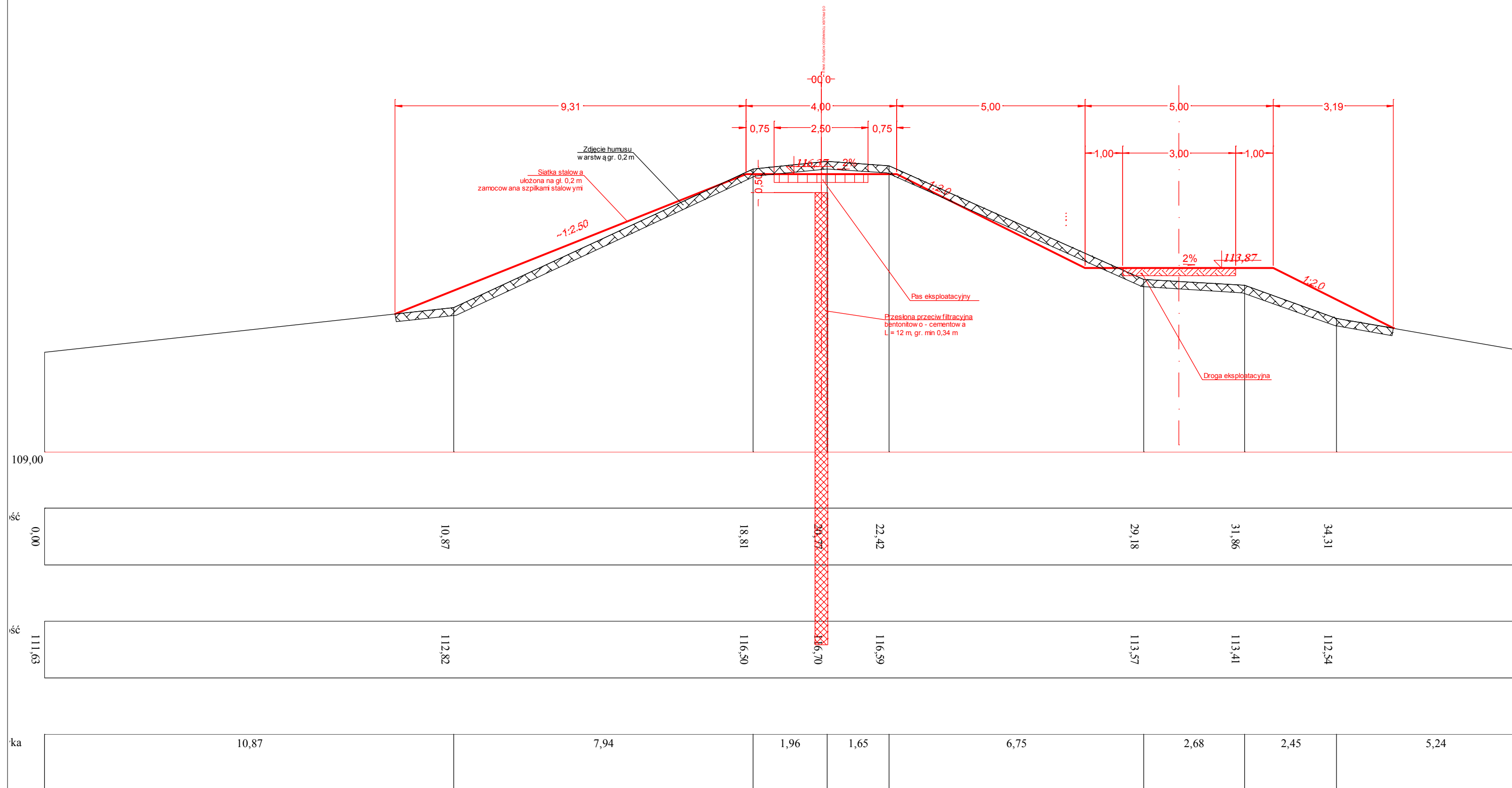


PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 22
km 5+128
Skala 1:100

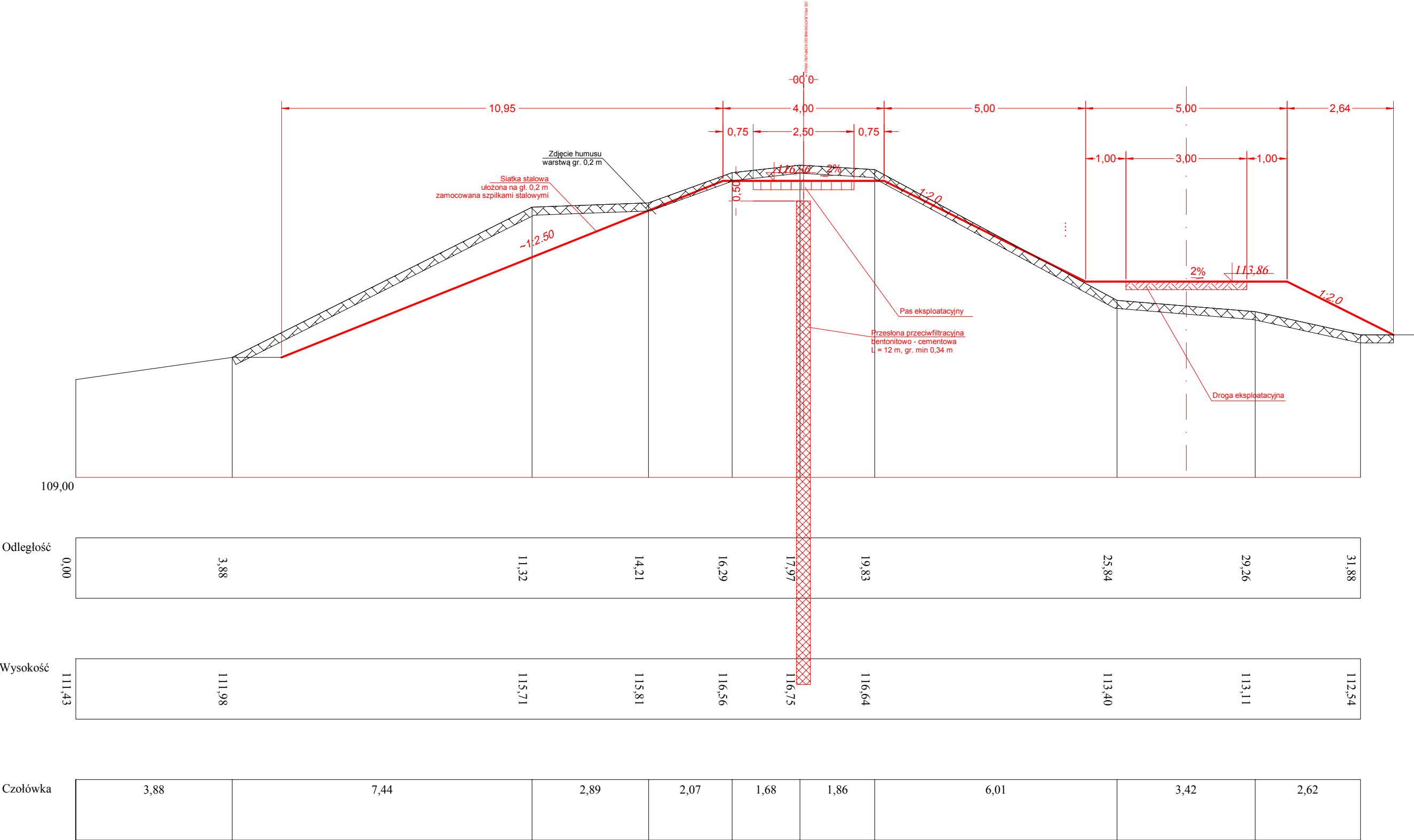


Skala 1:100

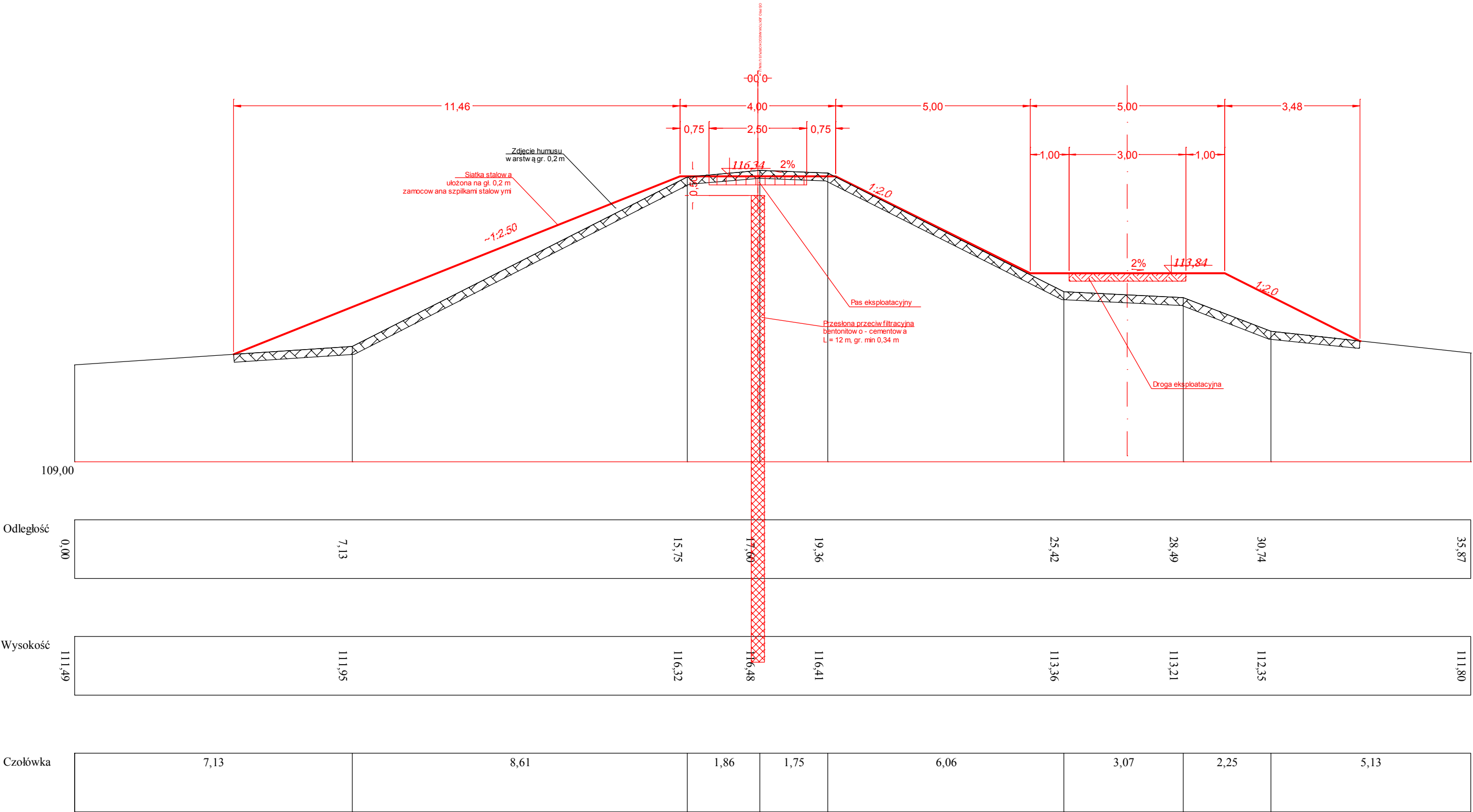
Skala 1:100



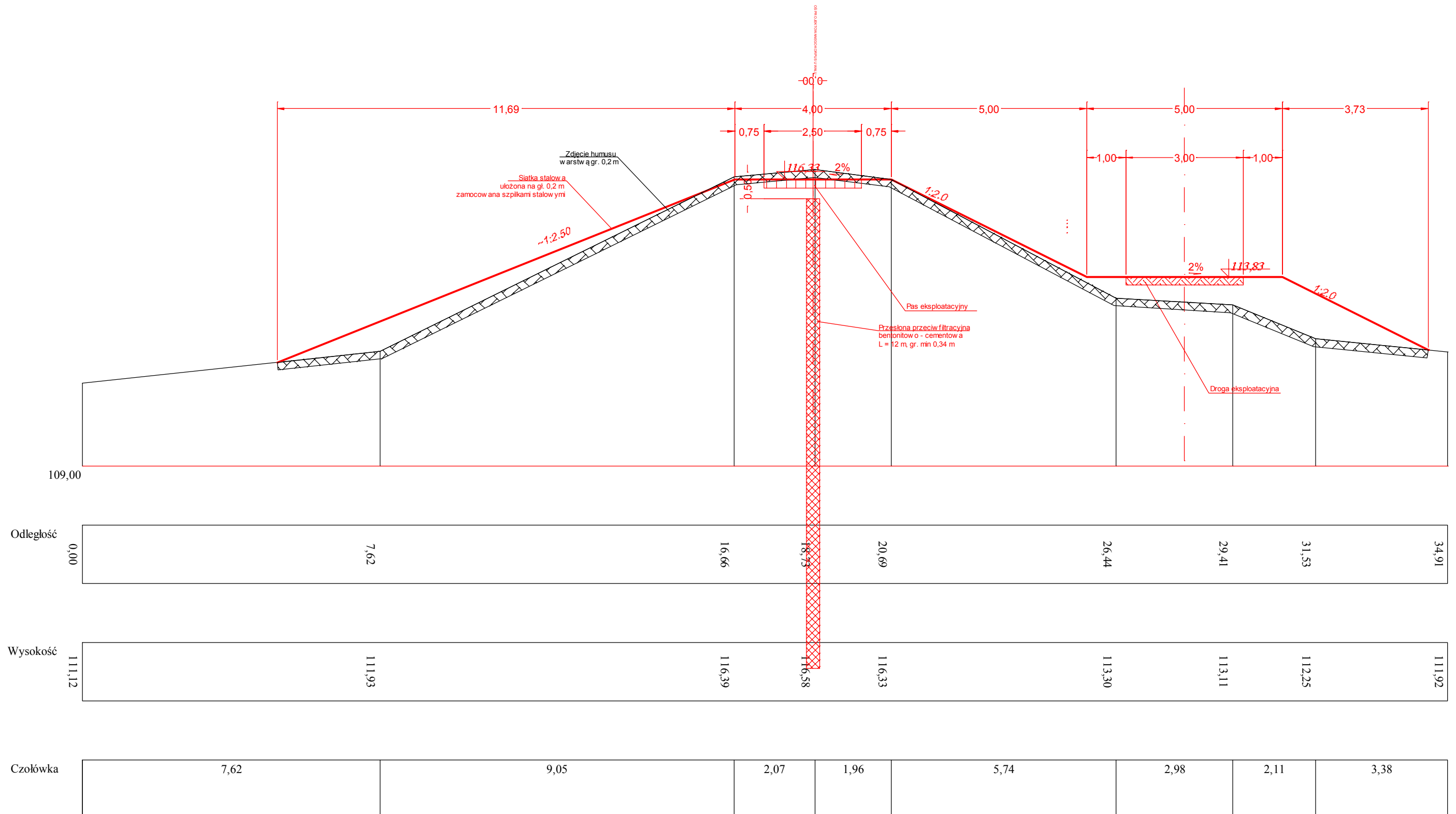
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 25
km 5+278
Skala 1:100



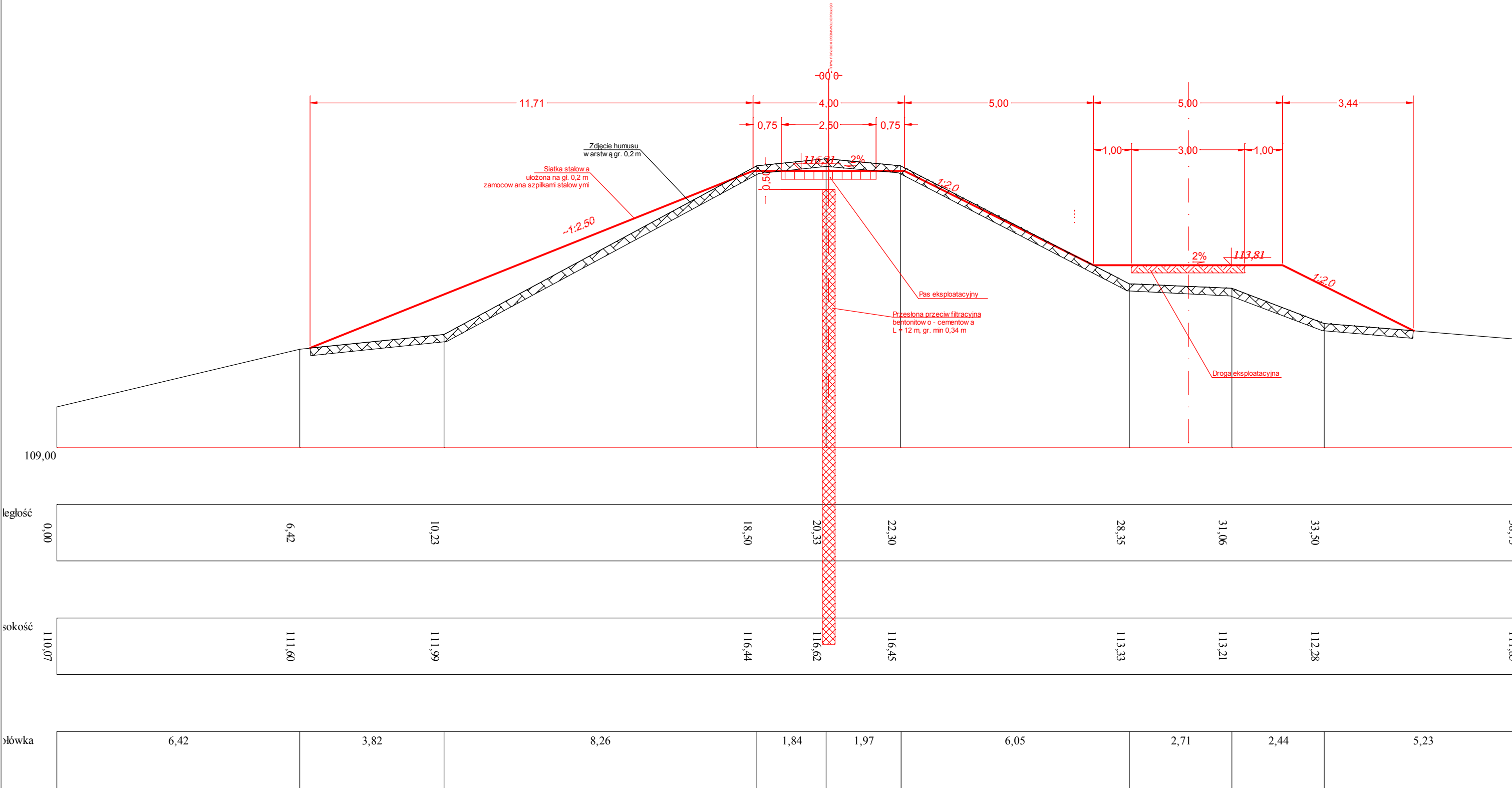
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 26
km 5+328
Skala 1:100



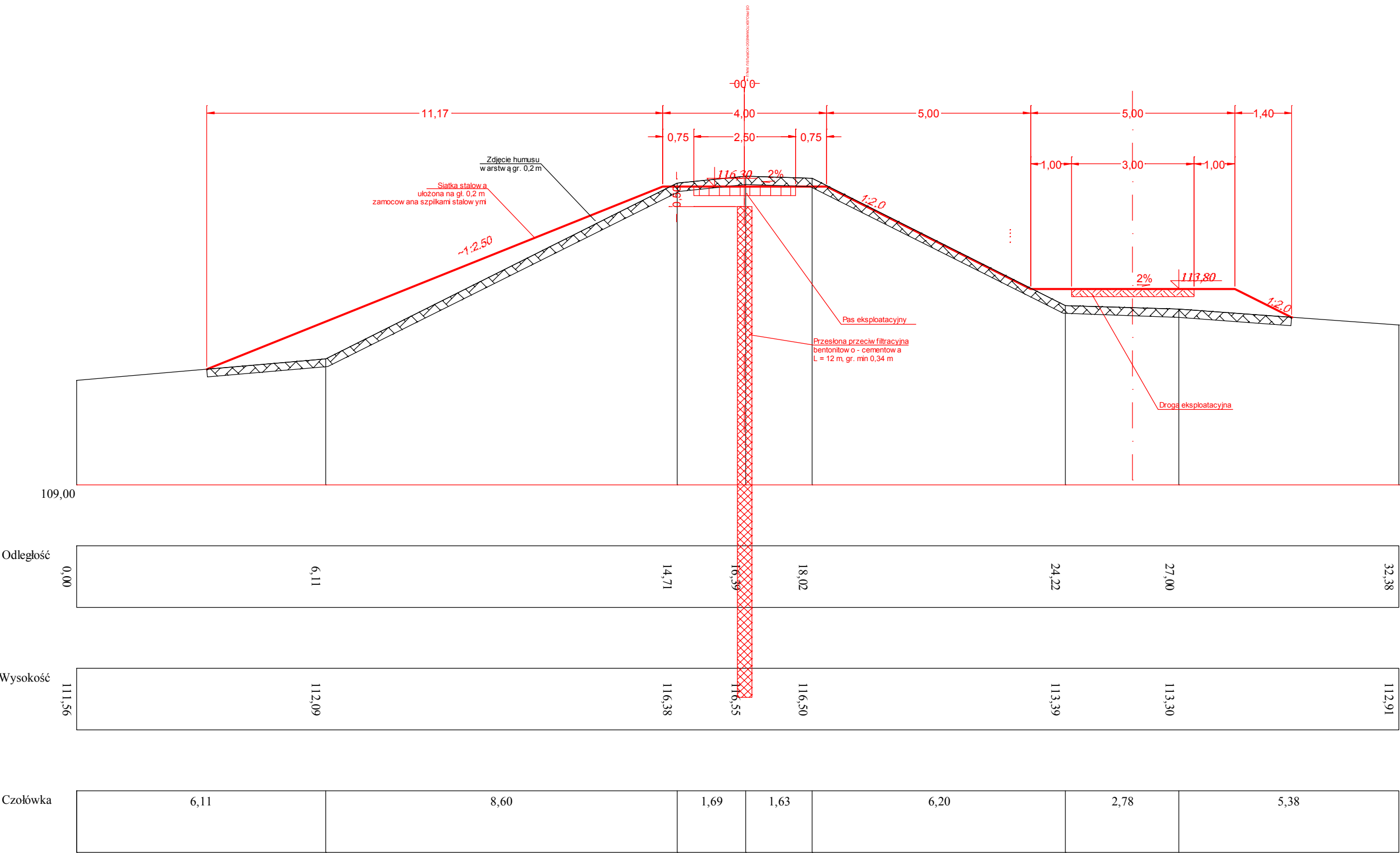
Skala 1:100

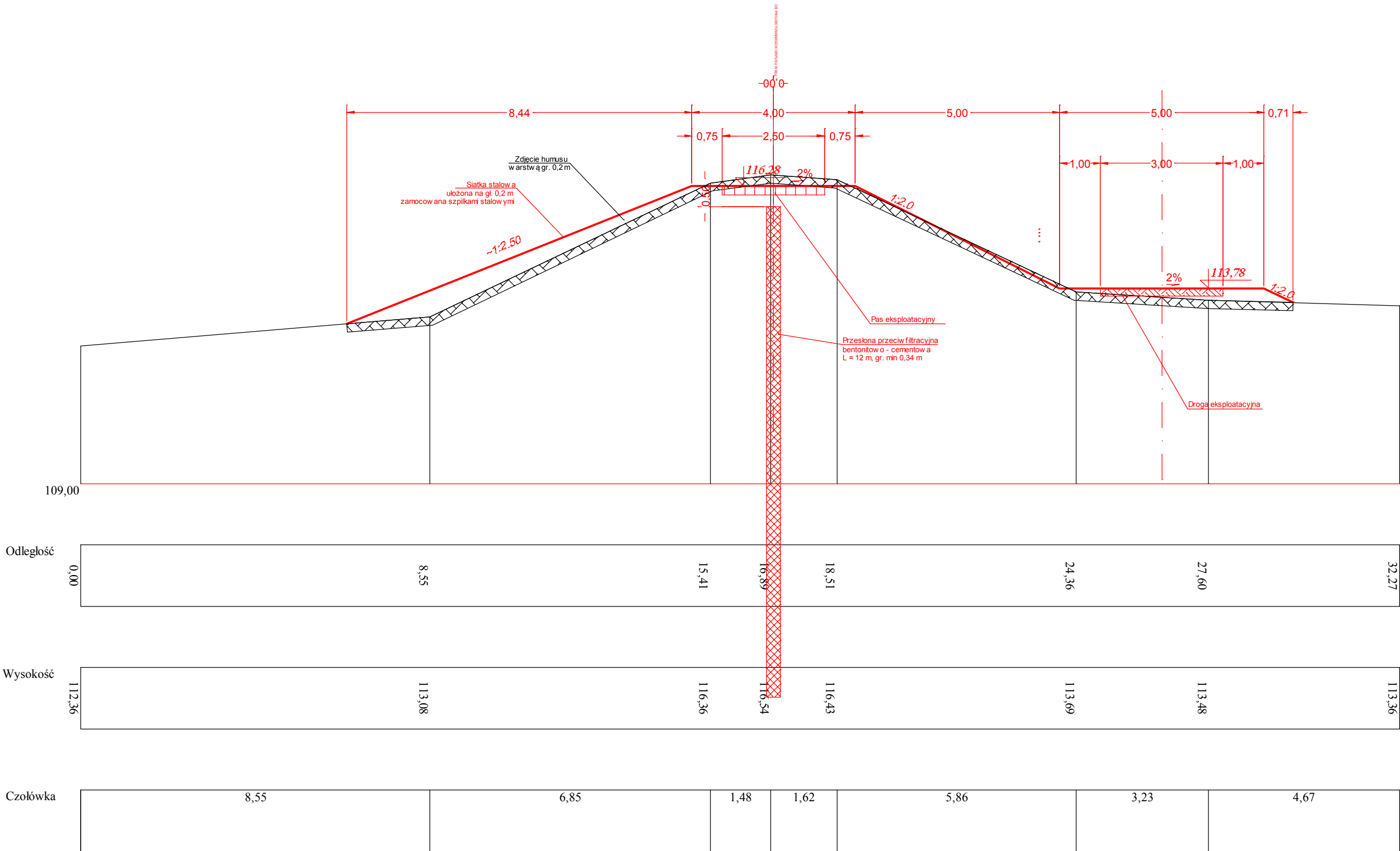


PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 28
km 5+428
Skala 1:100

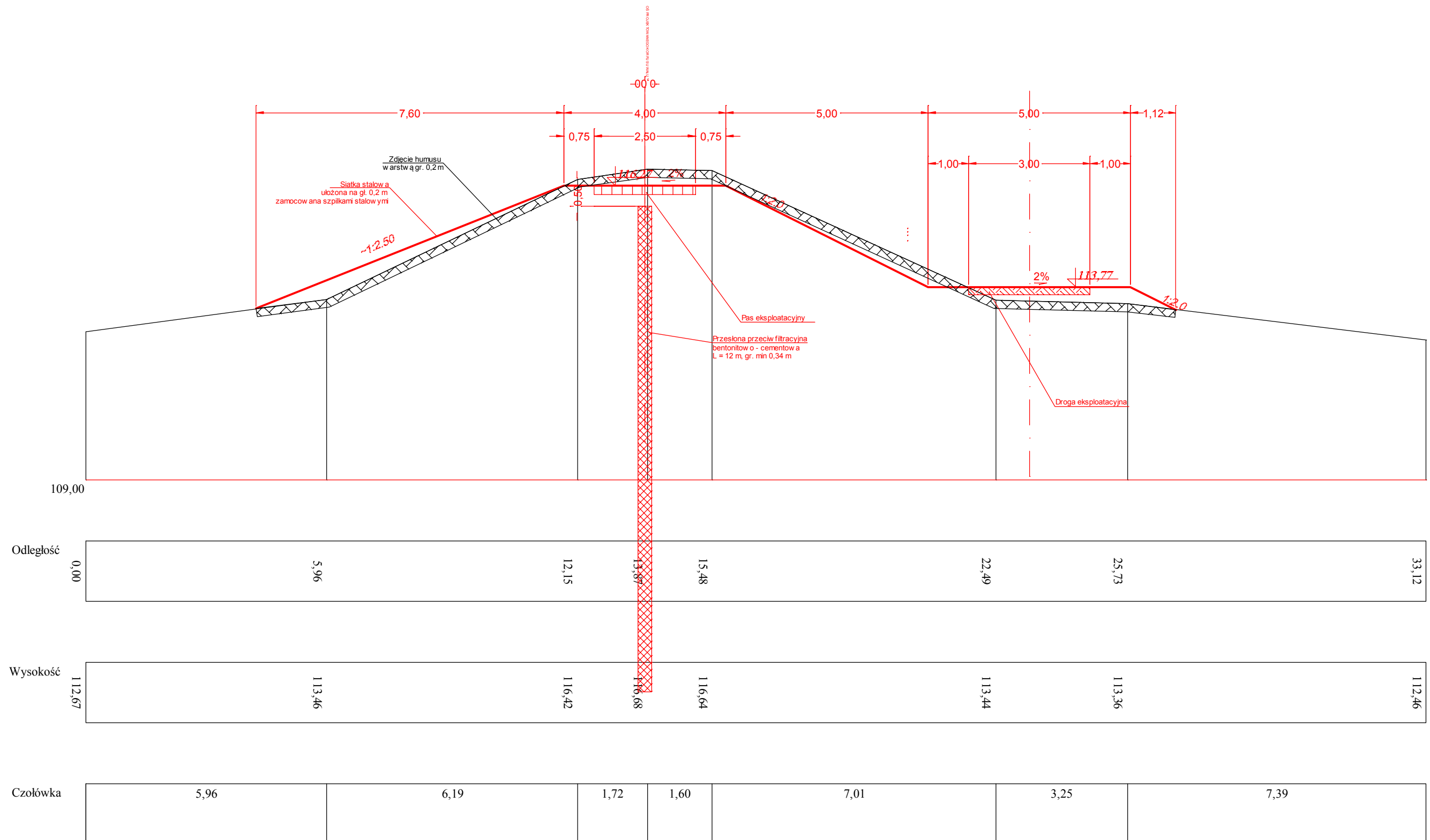


PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 29
km 5+478
Skala 1:100

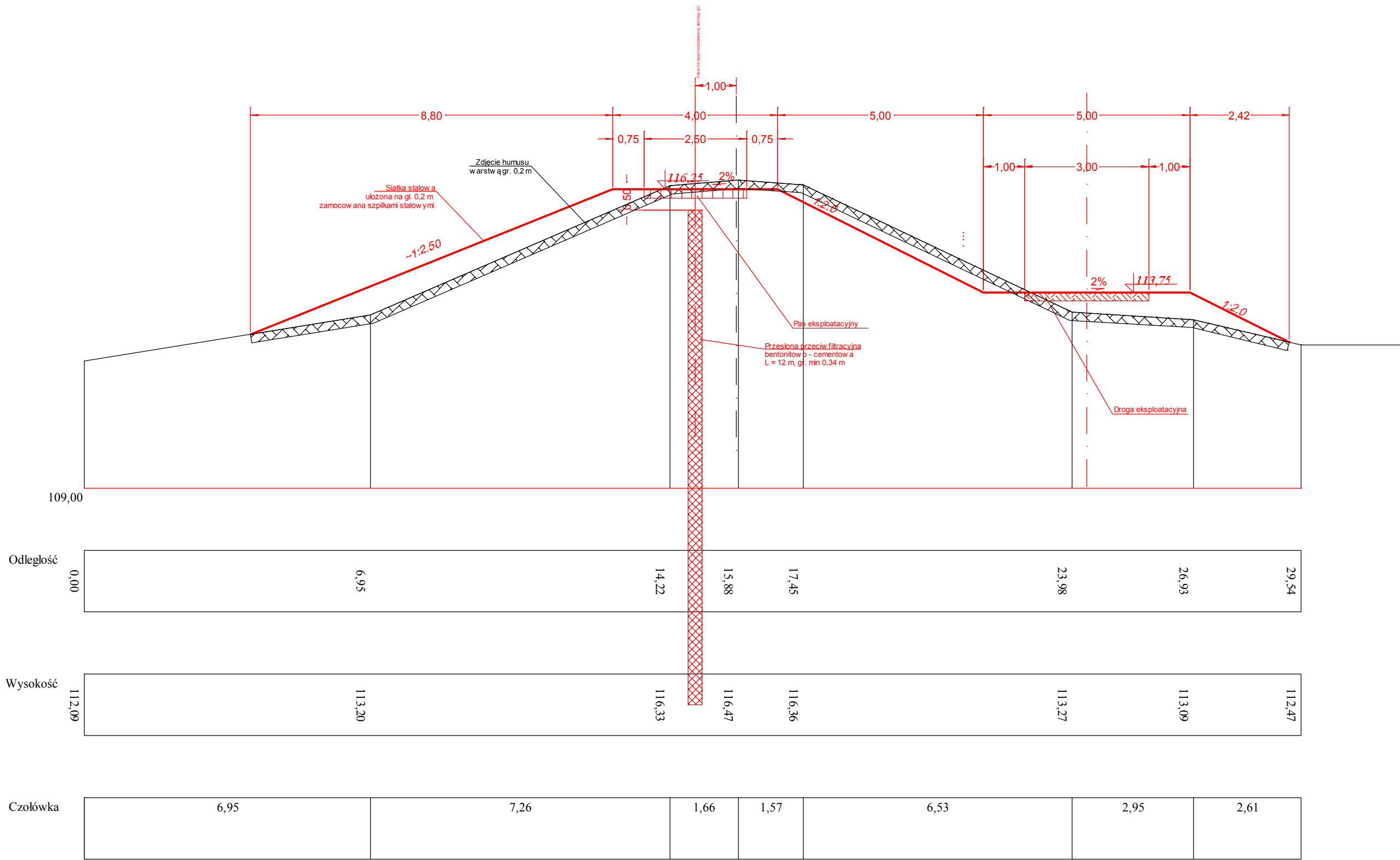




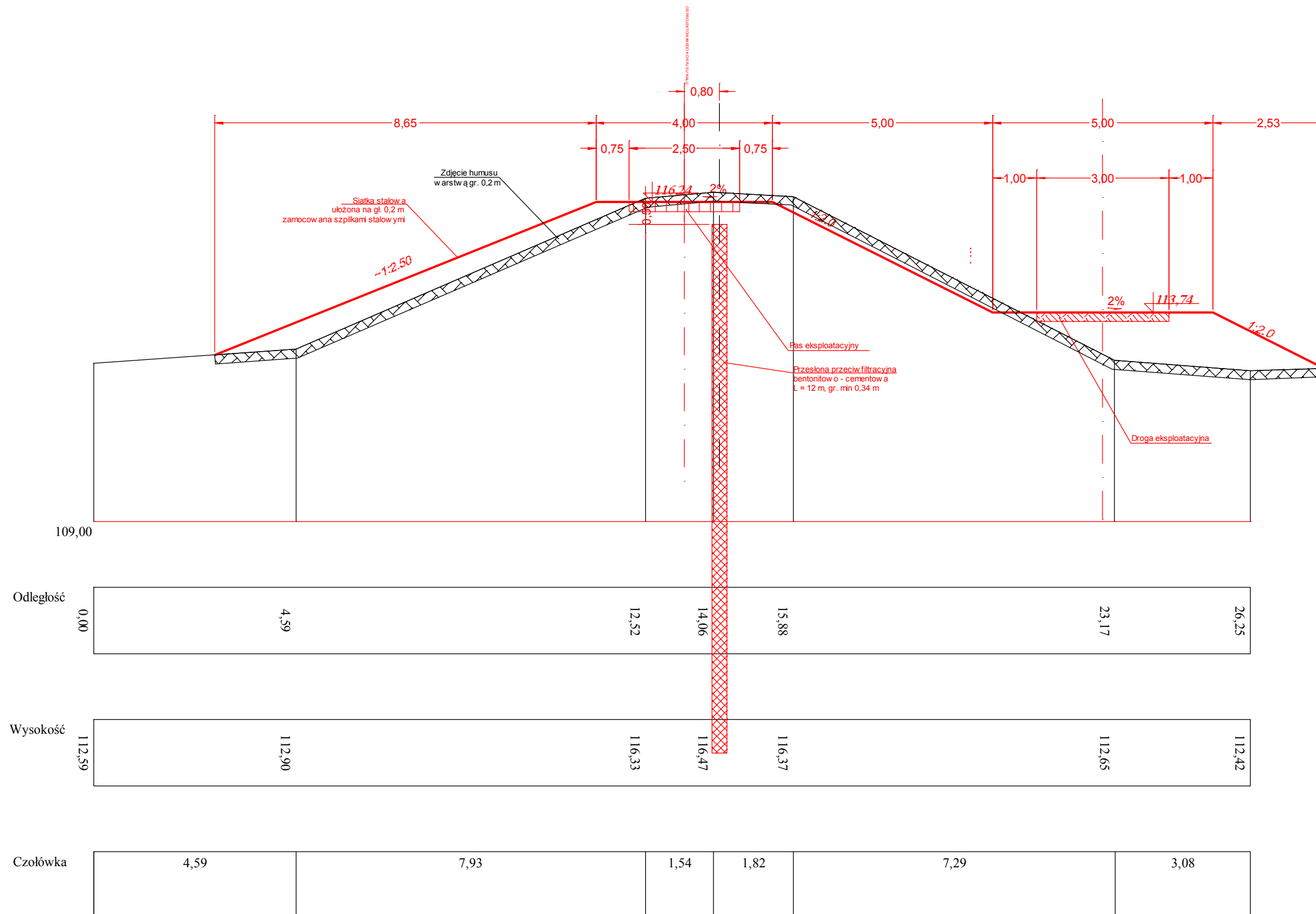
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 31
km 5+578
Skala 1:100



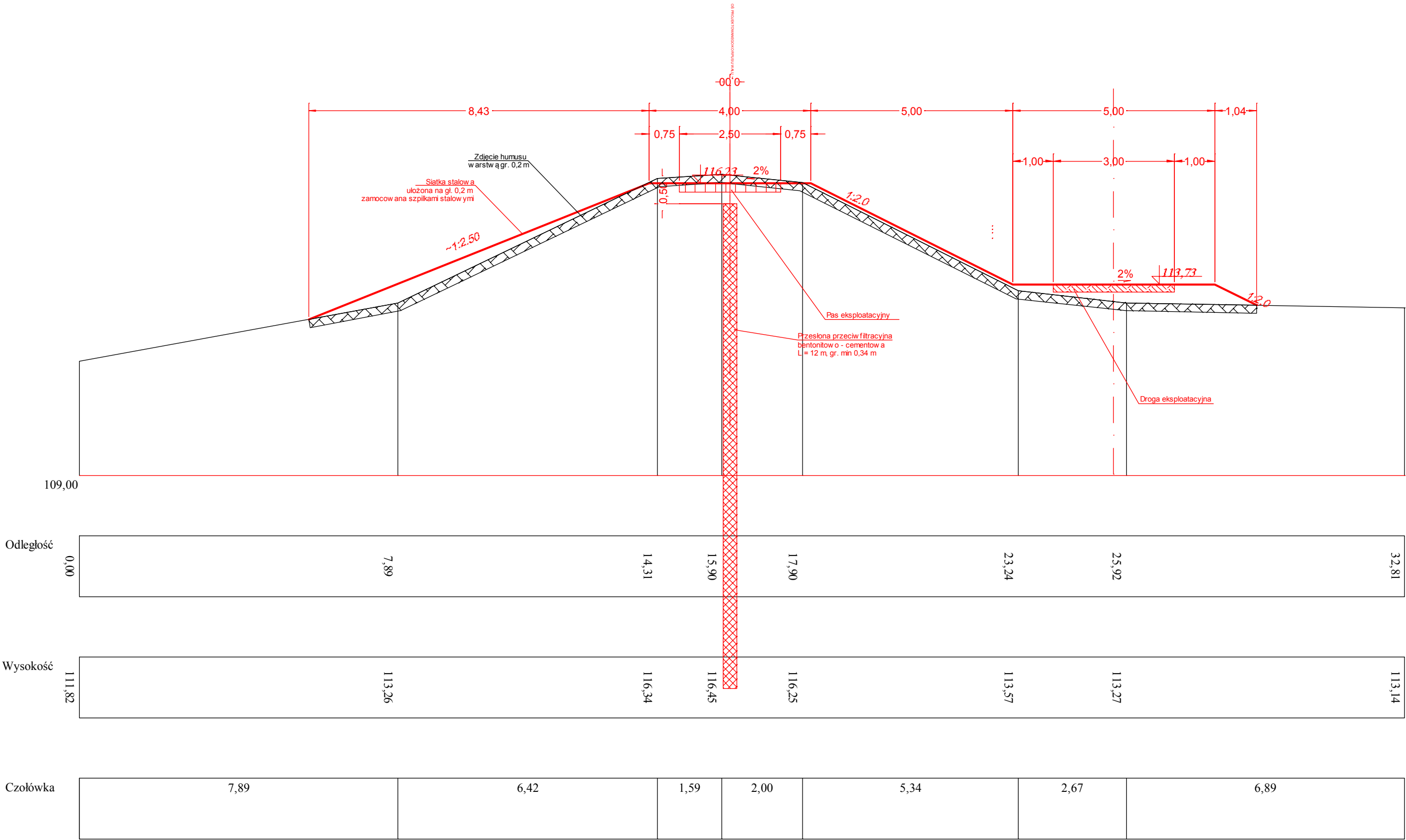
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 32
km 5+628
Skala 1:100



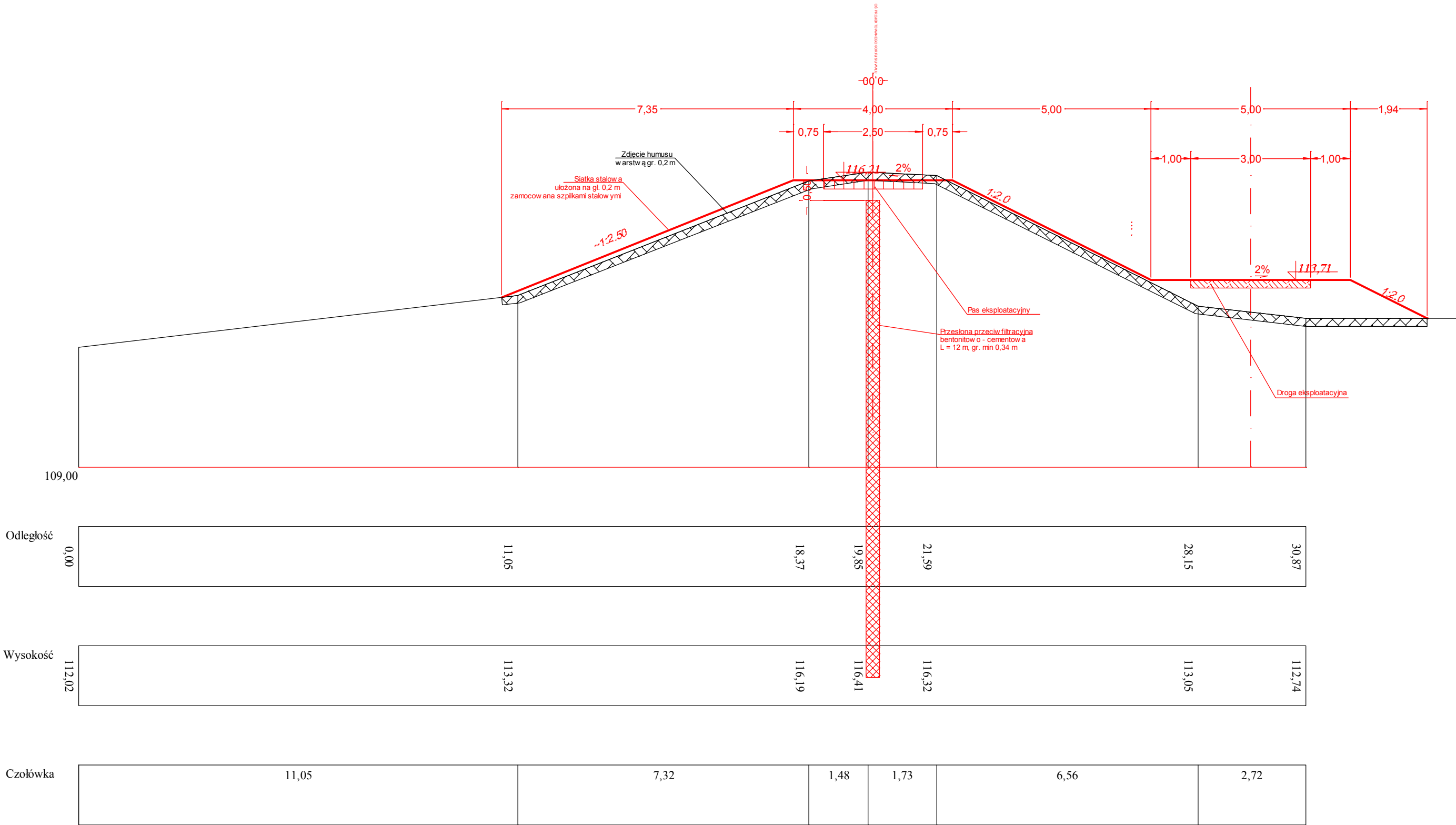
Skala 1:100



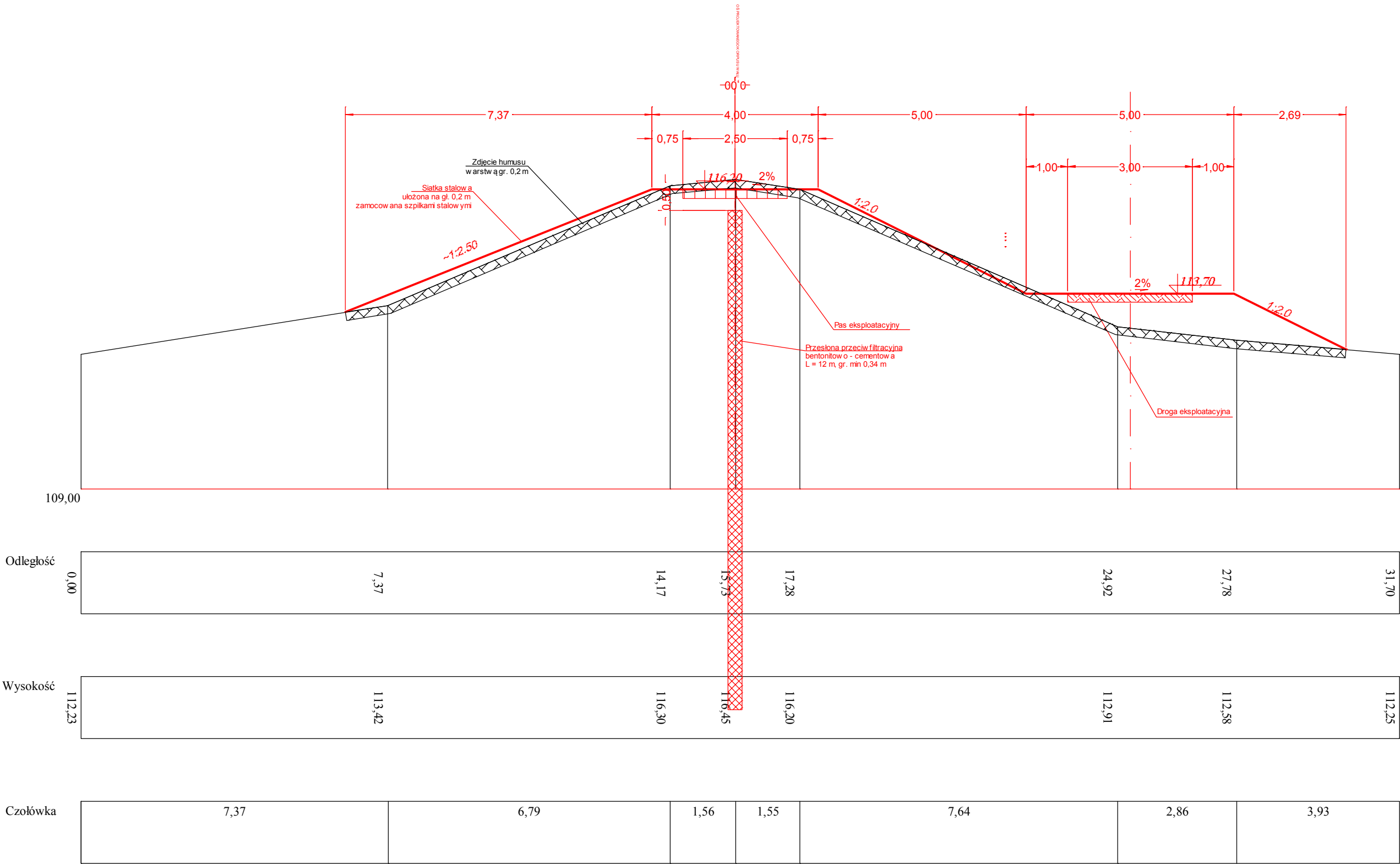
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 34
km 5+728
Skala 1:100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 35
km 5+778
Skala 1:100



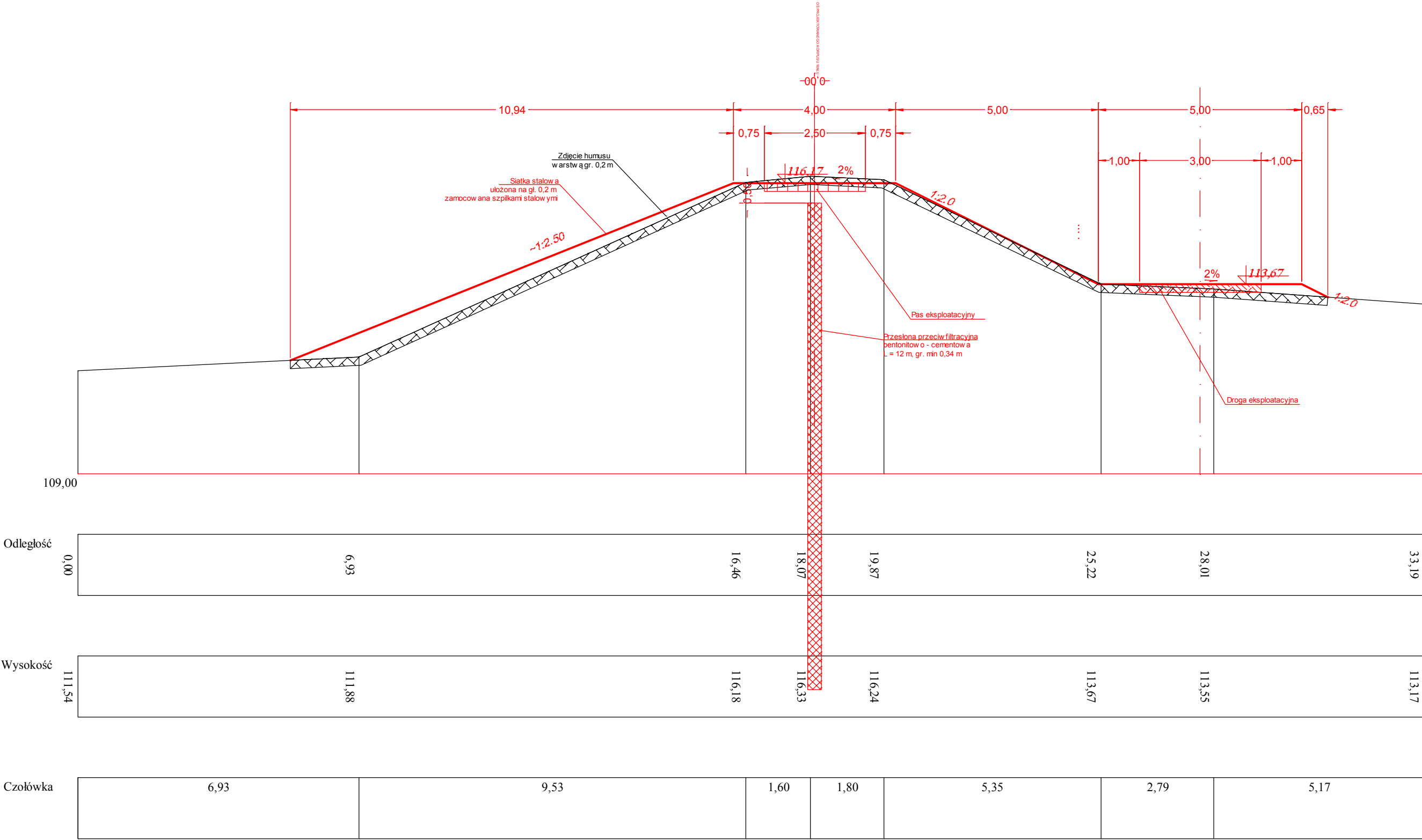
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 36
km 5+828
Skala 1:100



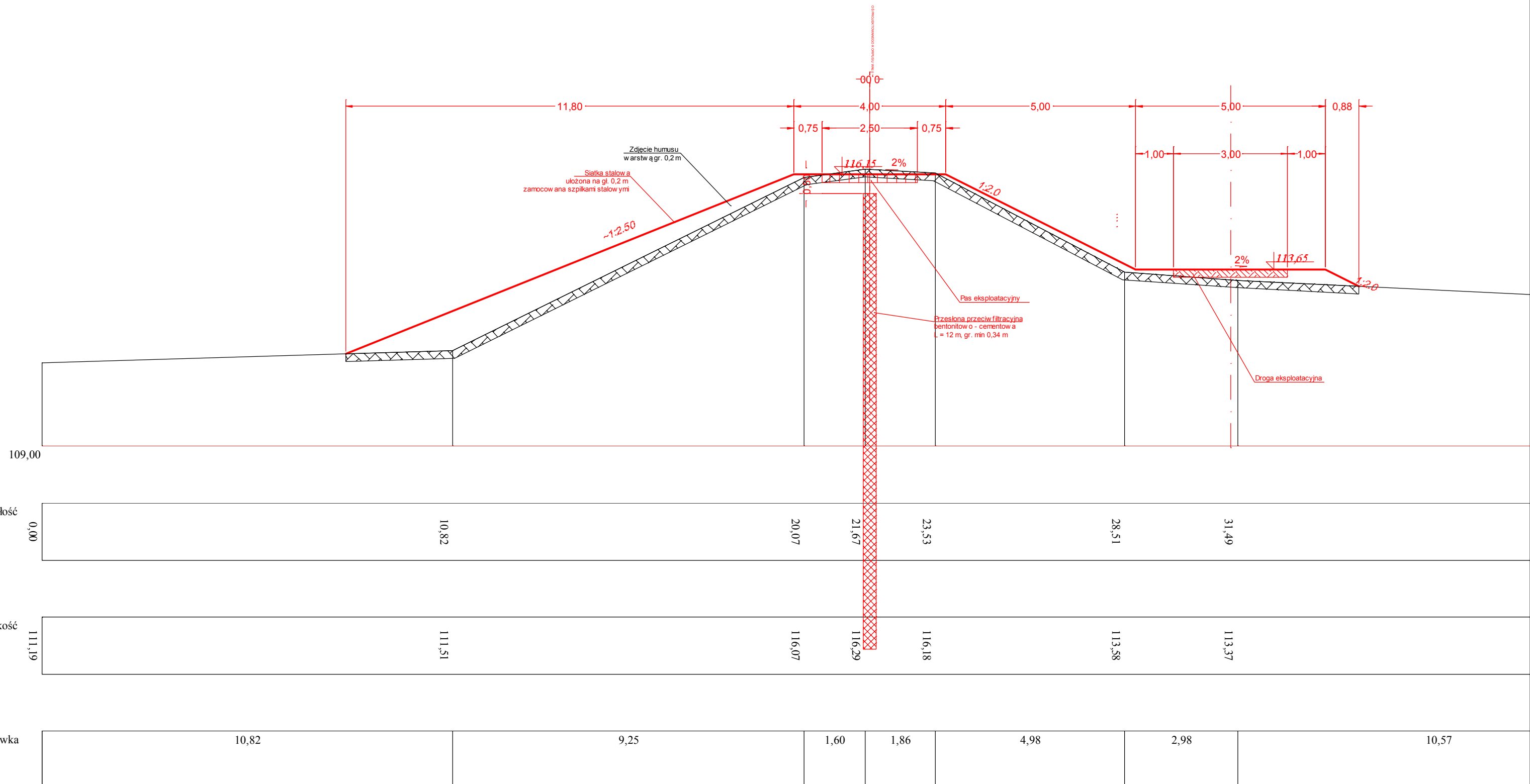
Skala 1:100



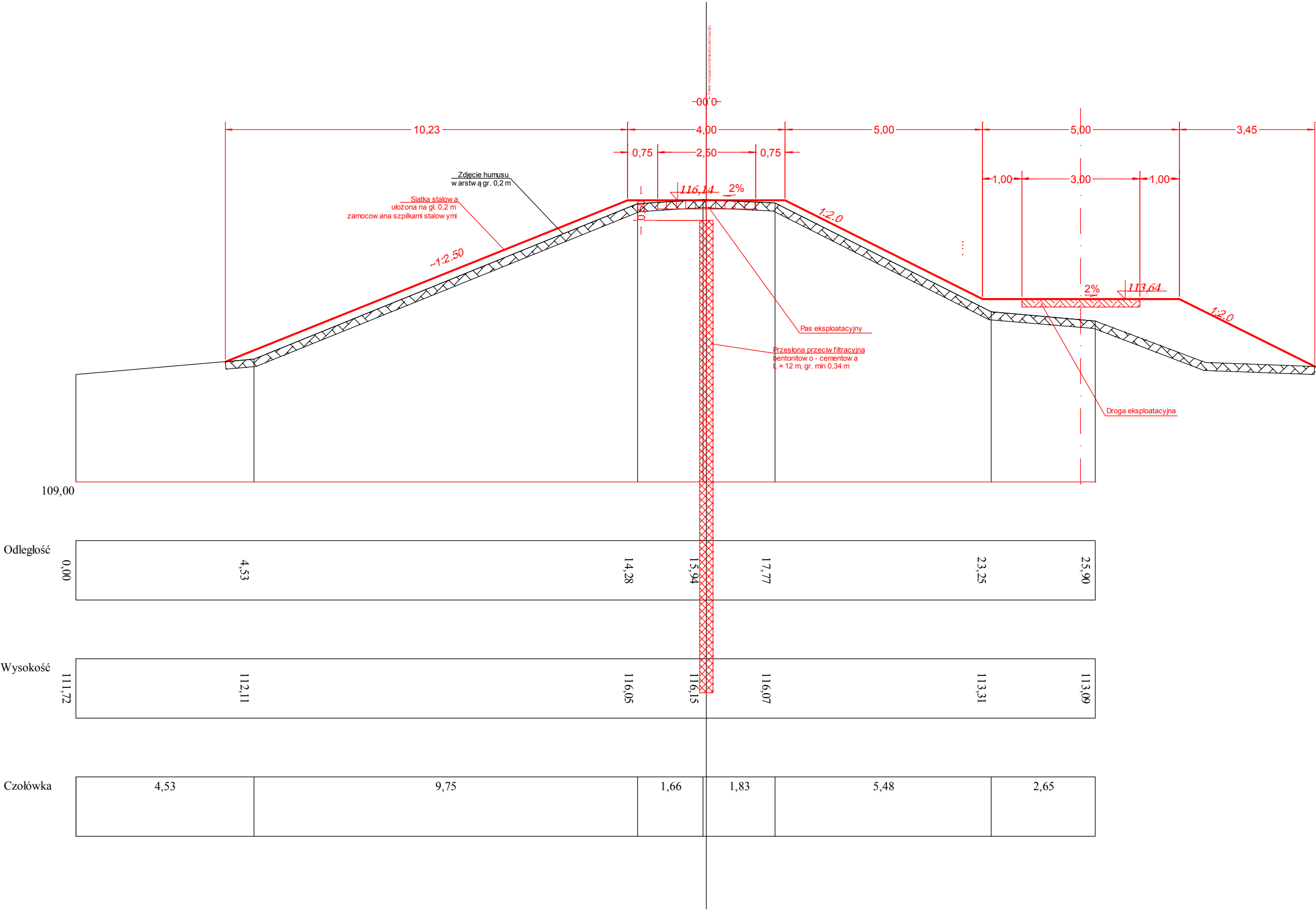
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 38
km 5+928
Skala 1:100



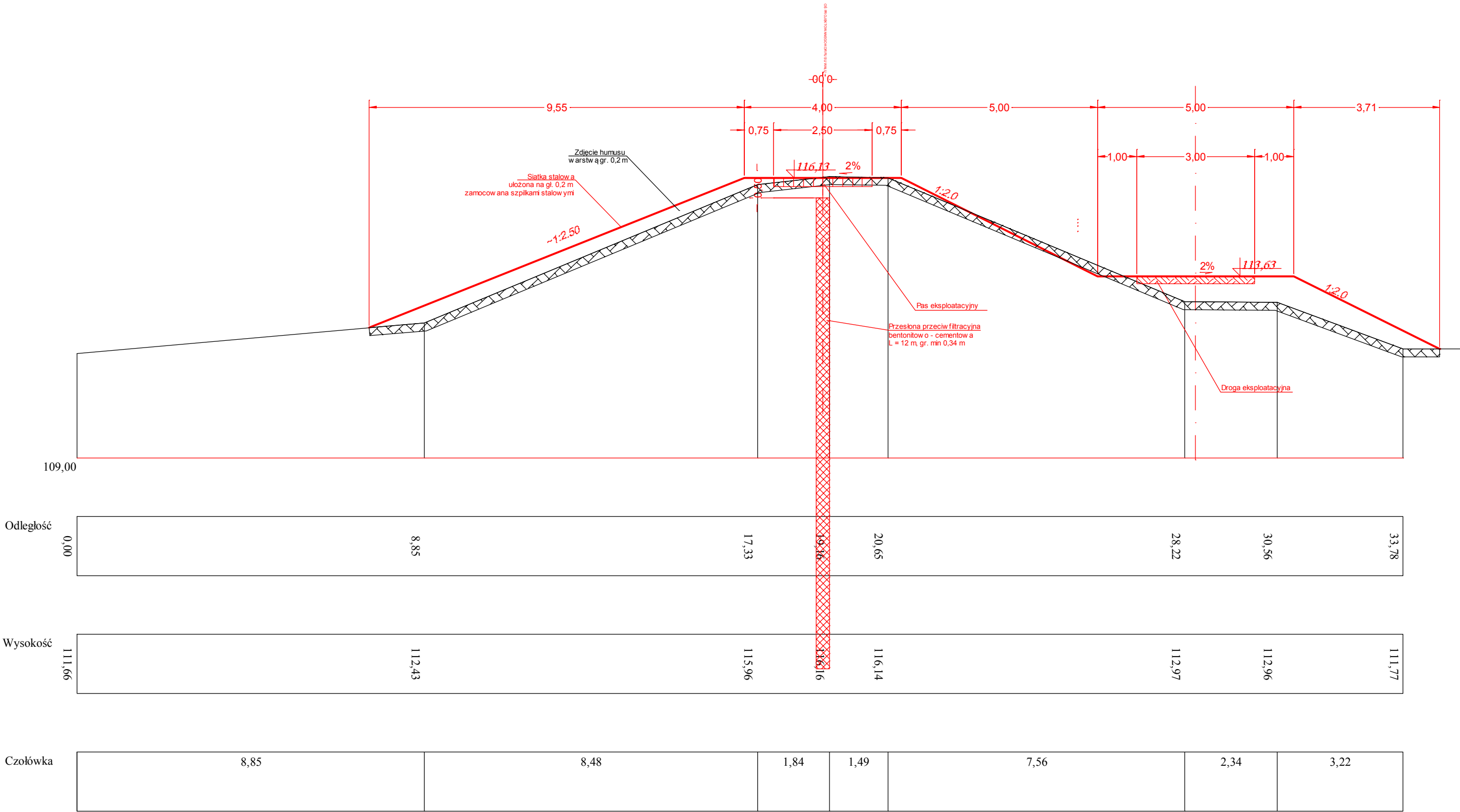
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 39
km 5+978
Skala 1:100



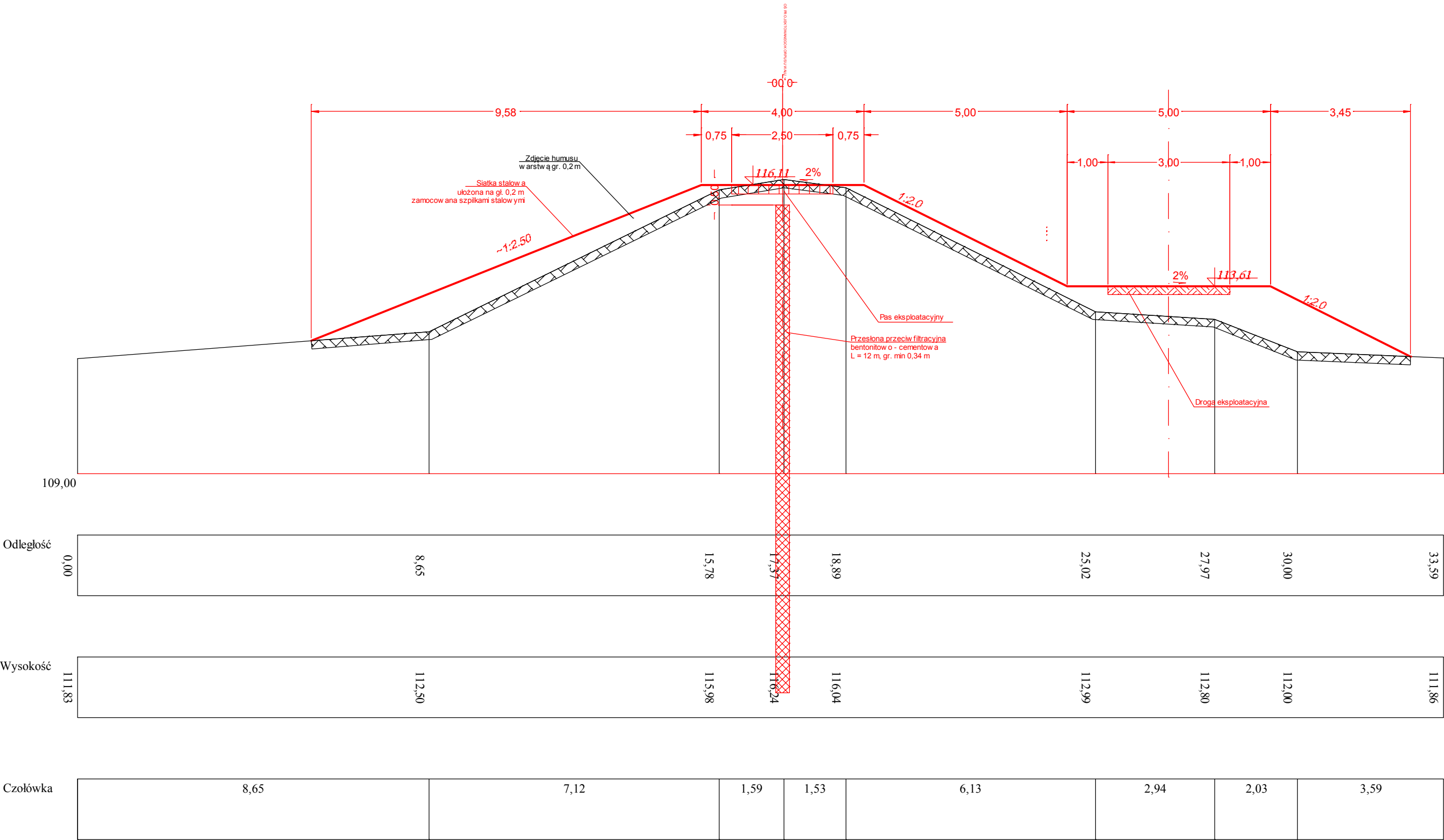
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 40
km 6+028
Skala 1:100



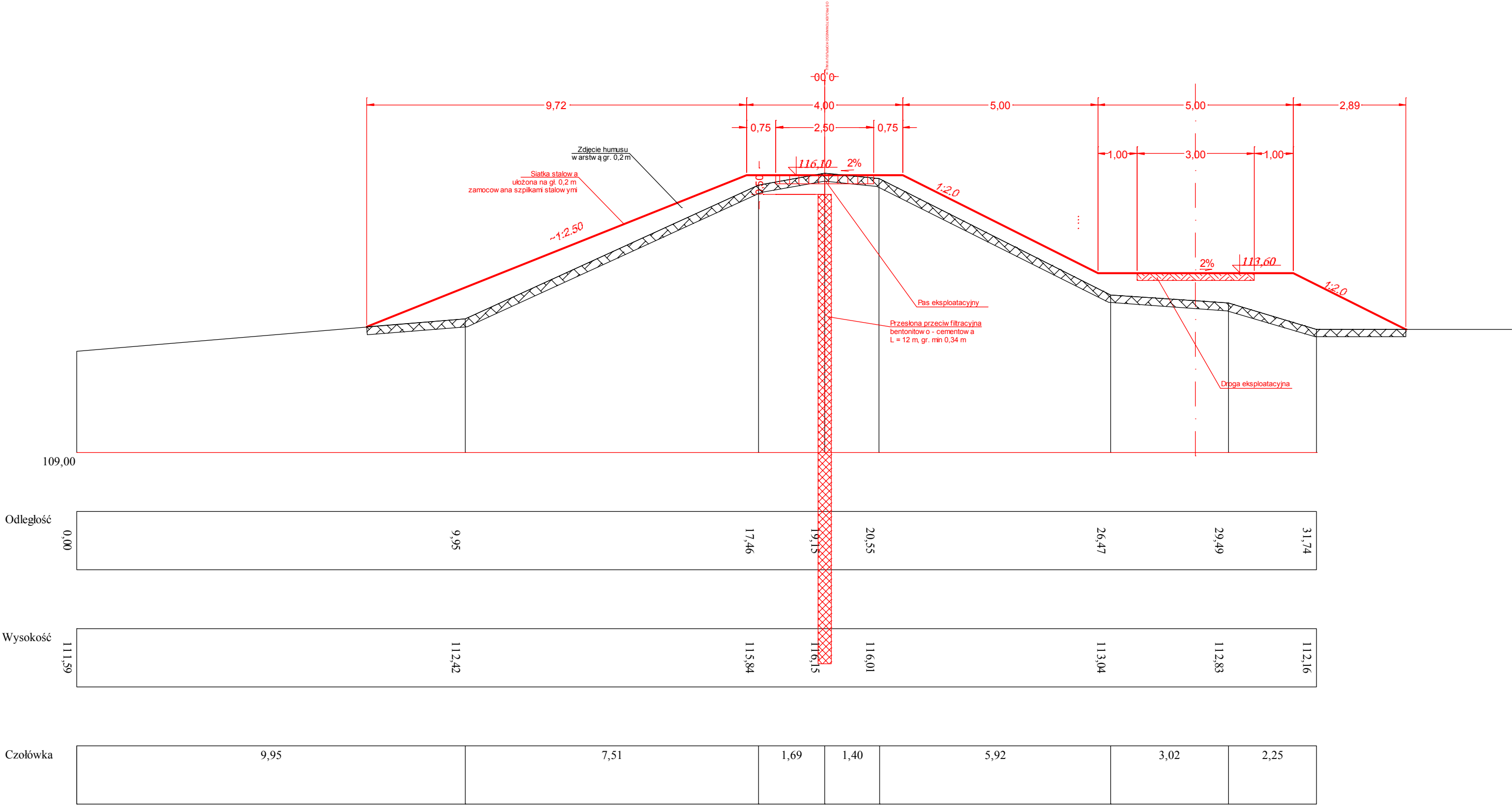
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 41
km 6+078
Skala 1:100



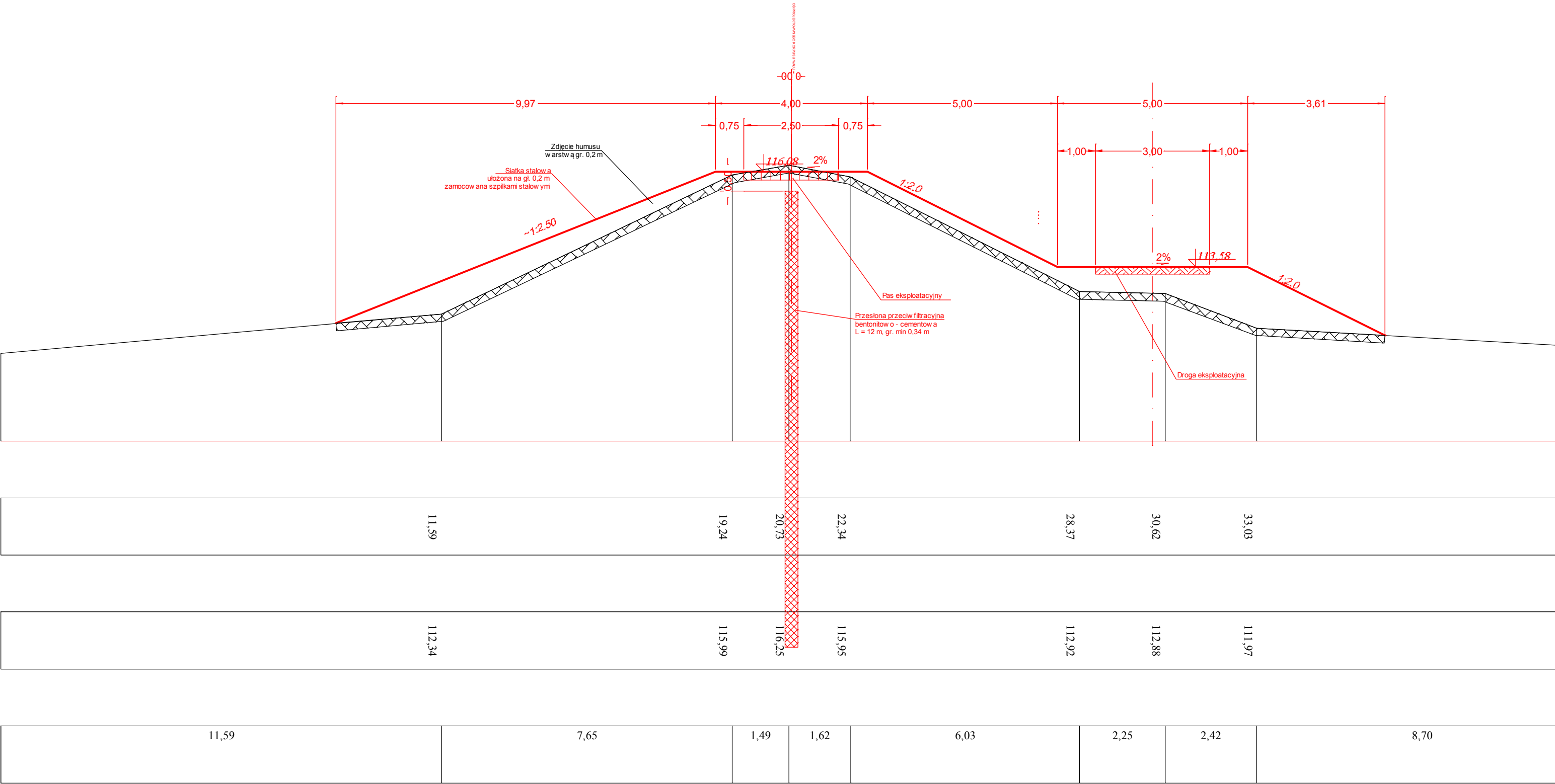
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 42
km 6+128
Skala 1:100



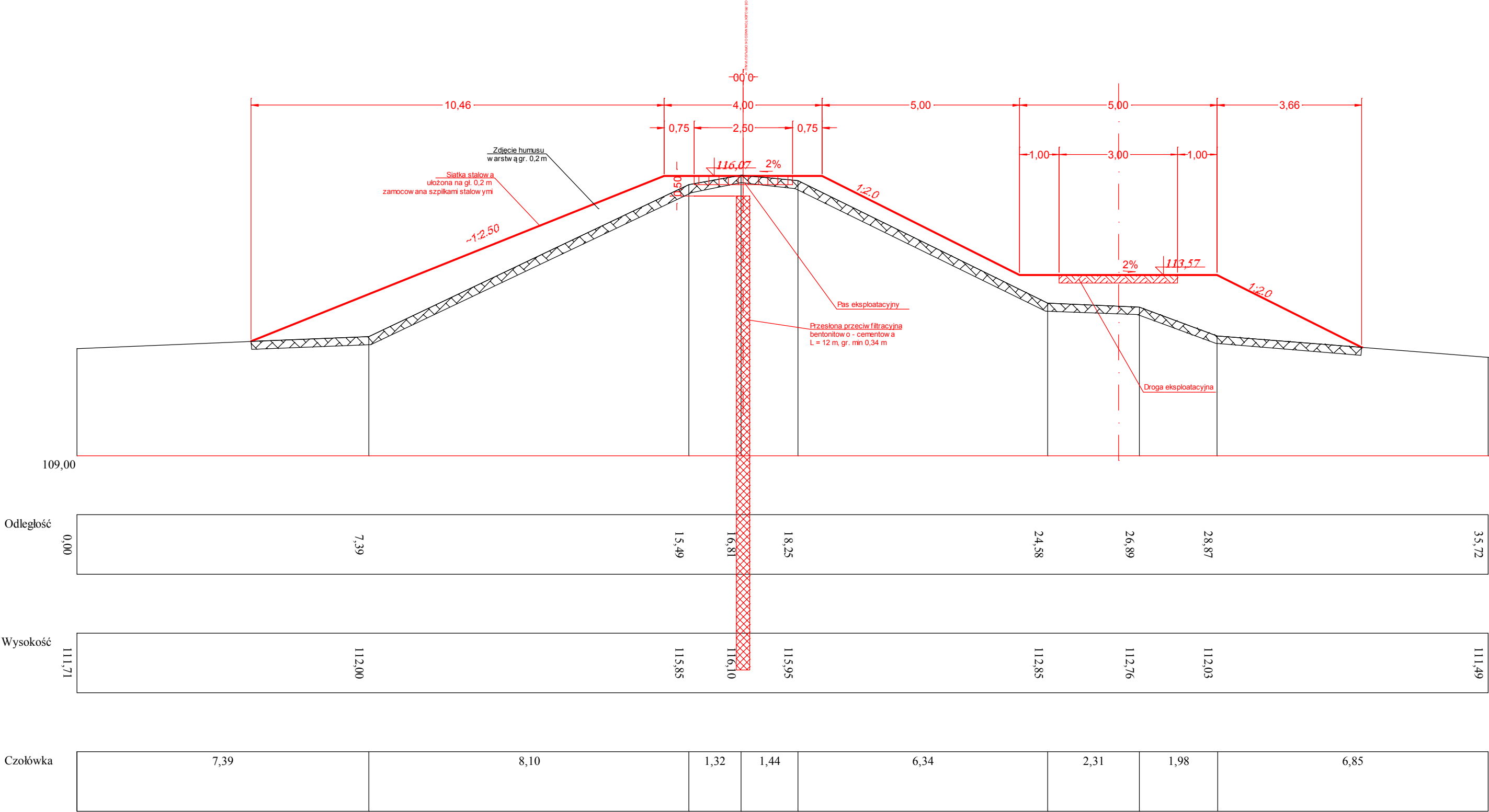
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 43
km 6+178
Skala 1:100



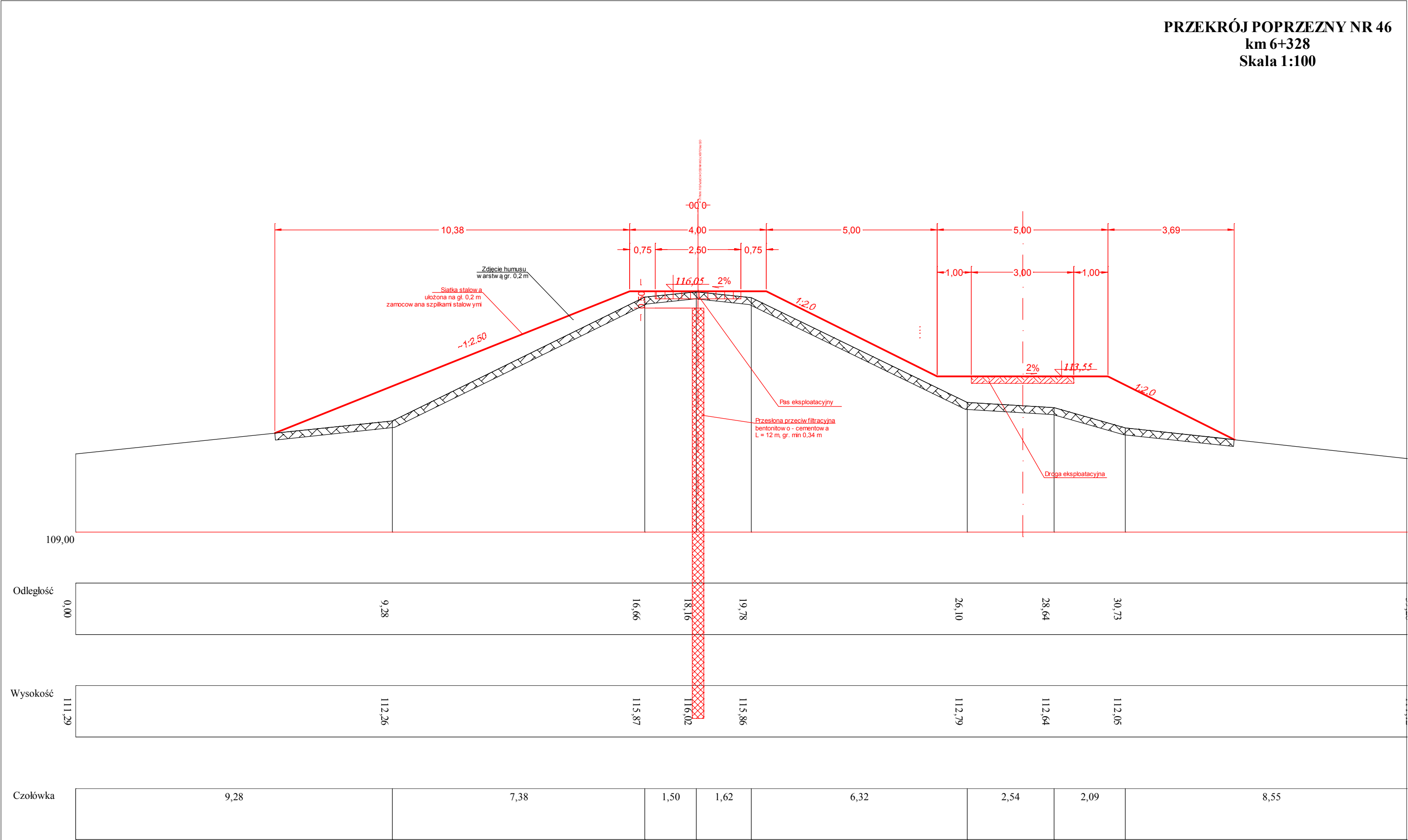
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 44
km 6+228
Skala 1:100



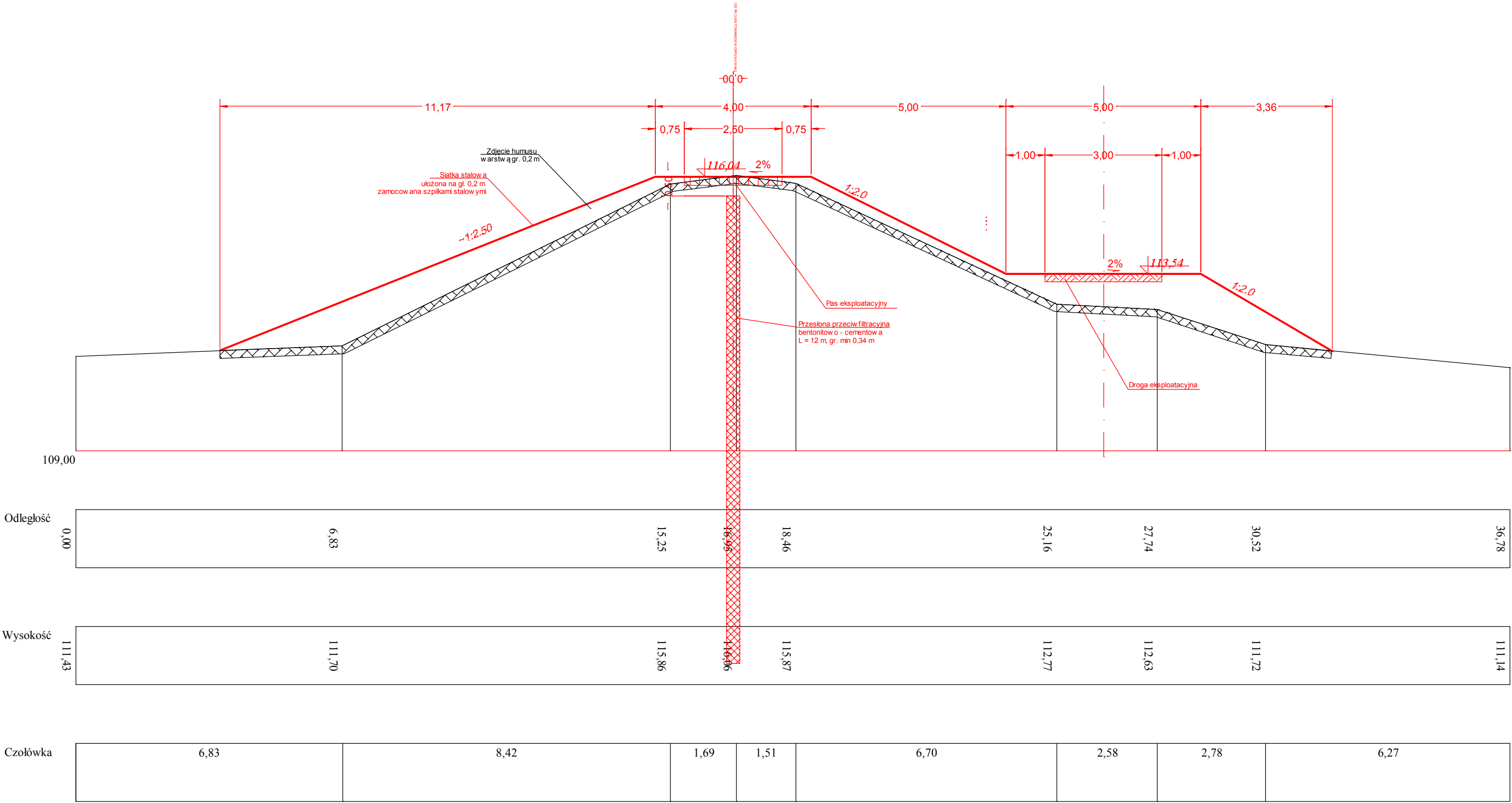
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 45
km 6+278
Skala 1:100



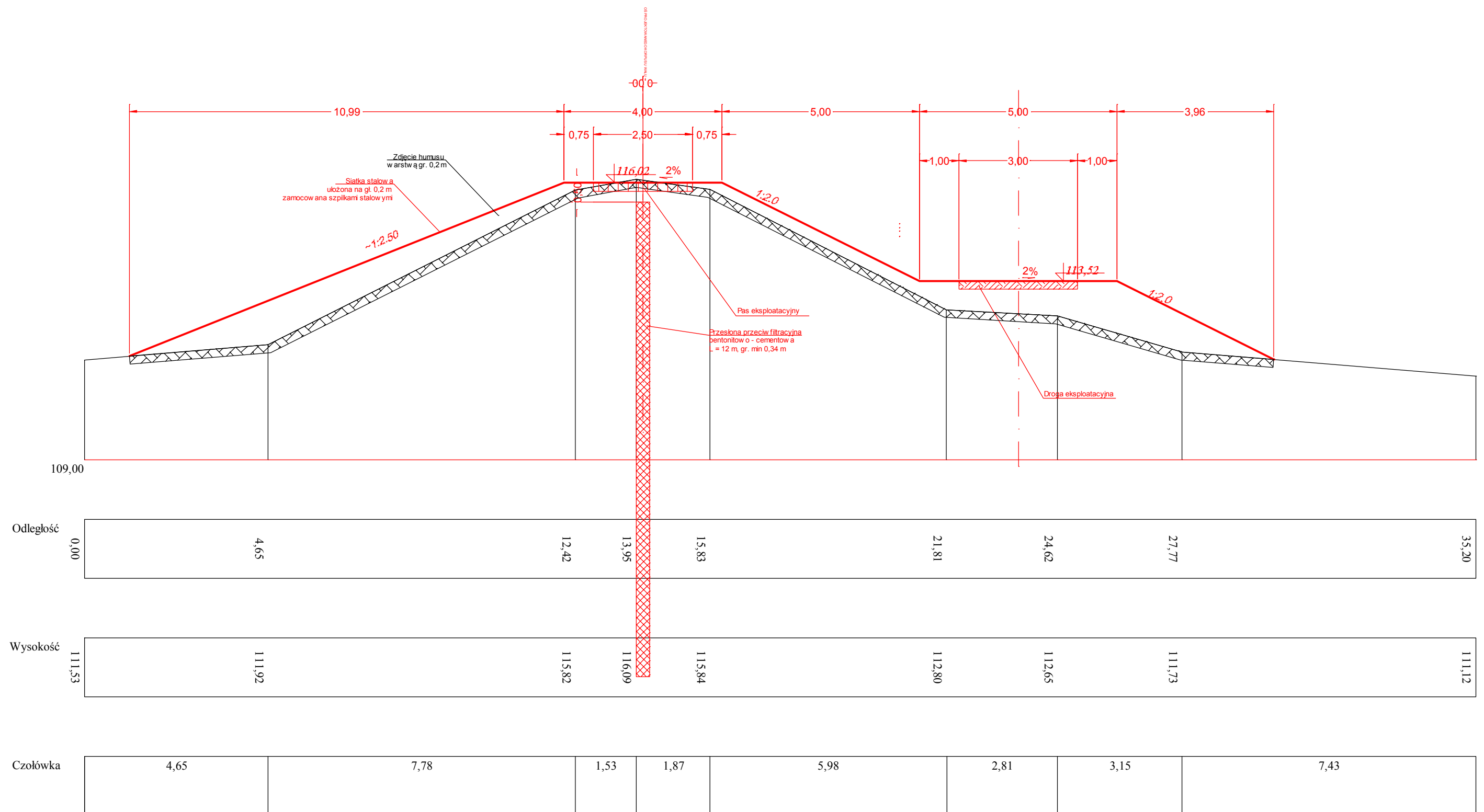
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 46
km 6+328
Skala 1:100



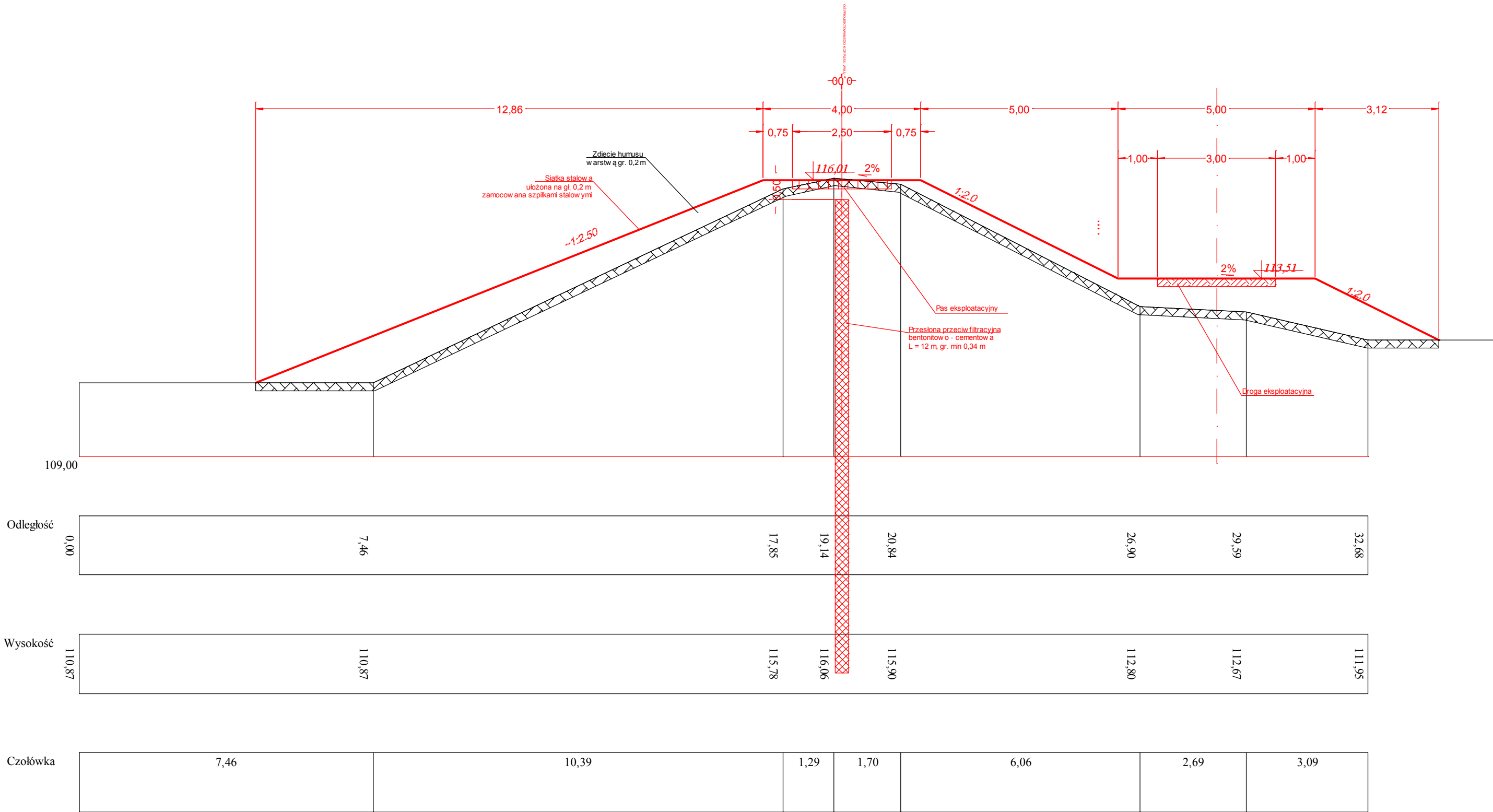
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 47
km 6+378
Skala 1:100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 48
km 6+428
Skala 1:100



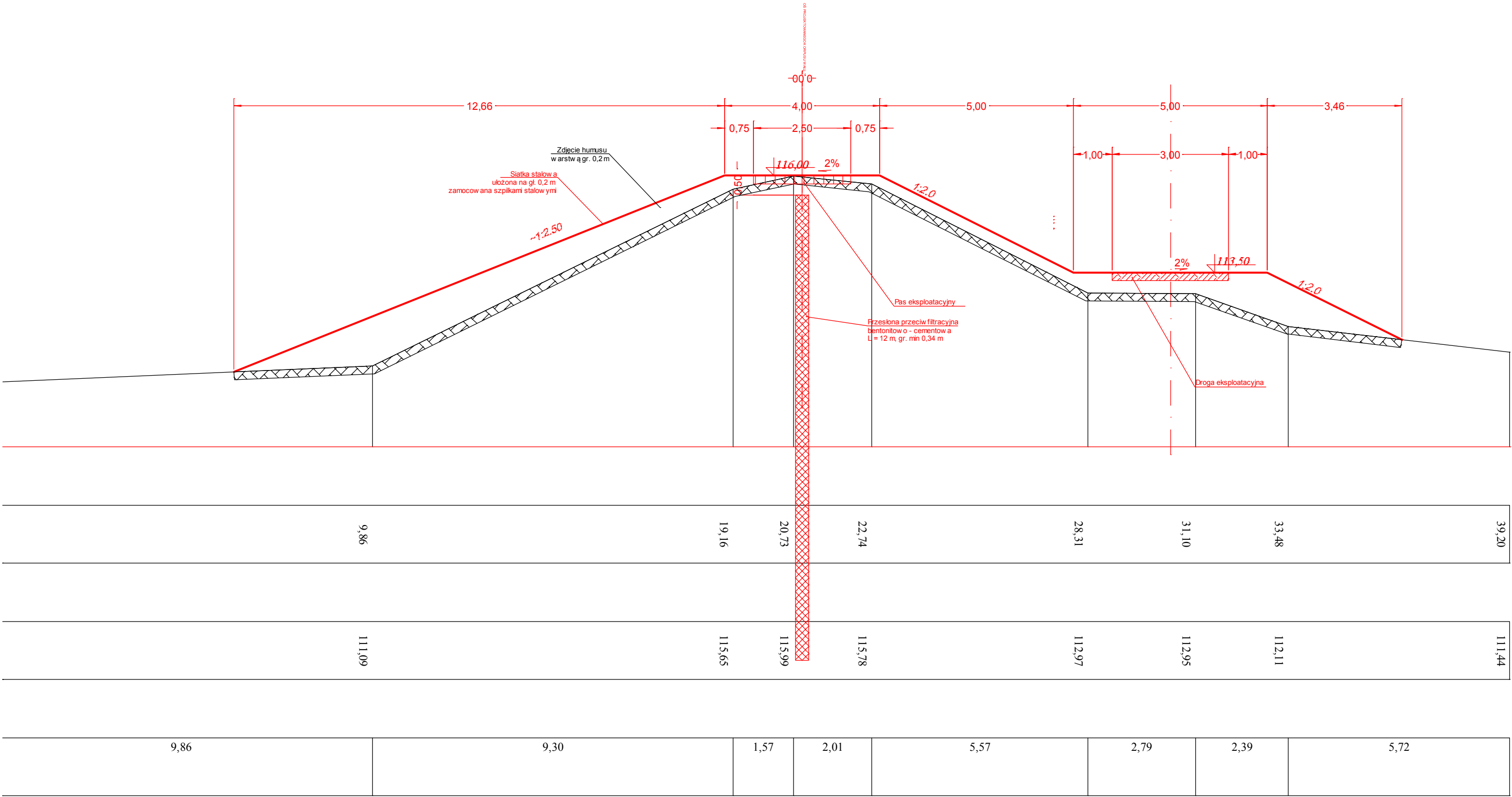
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 49
km 6+478
Skala 1:100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 50

km 6+528

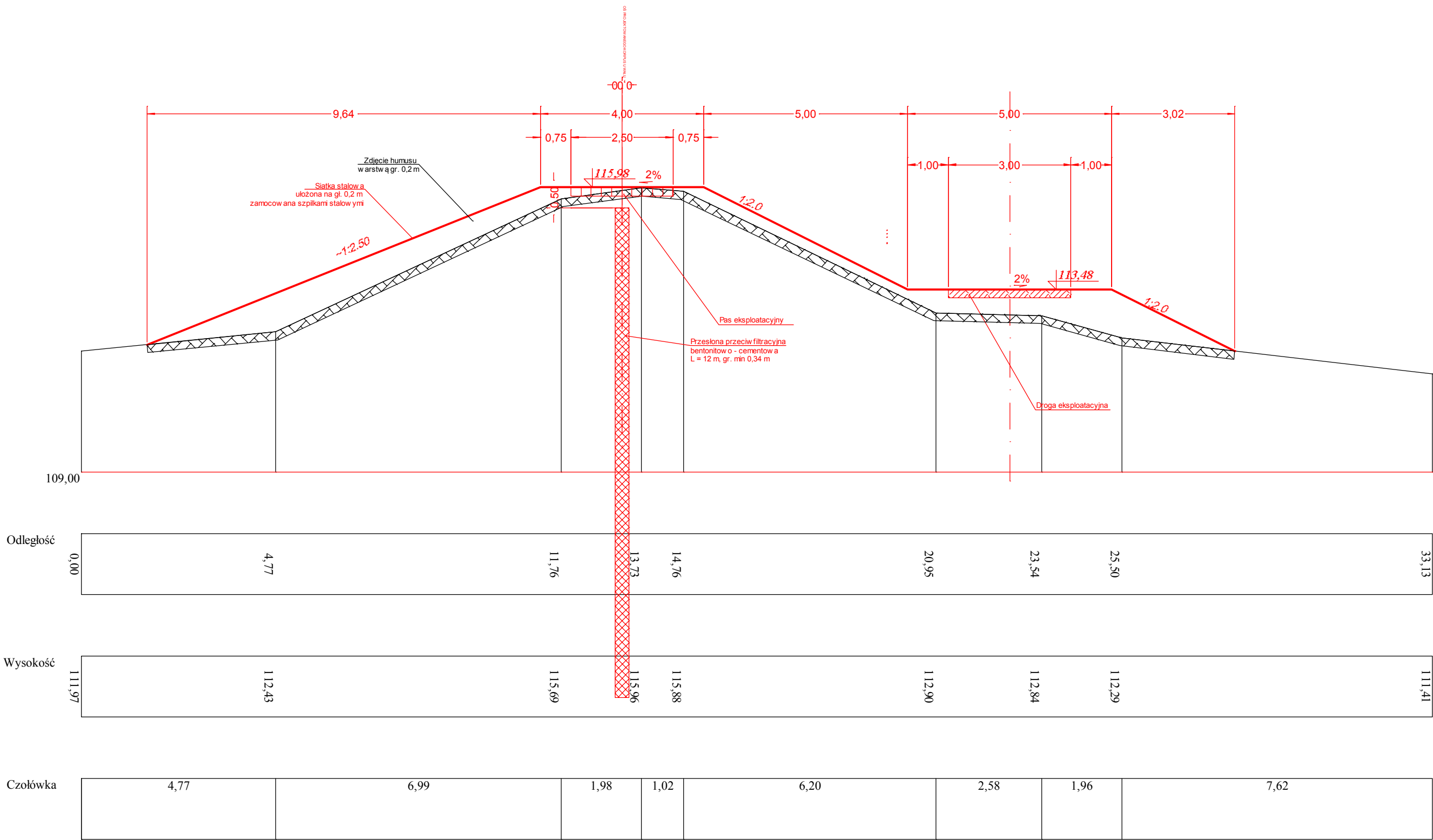
Skala 1:100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 51

km 6+578

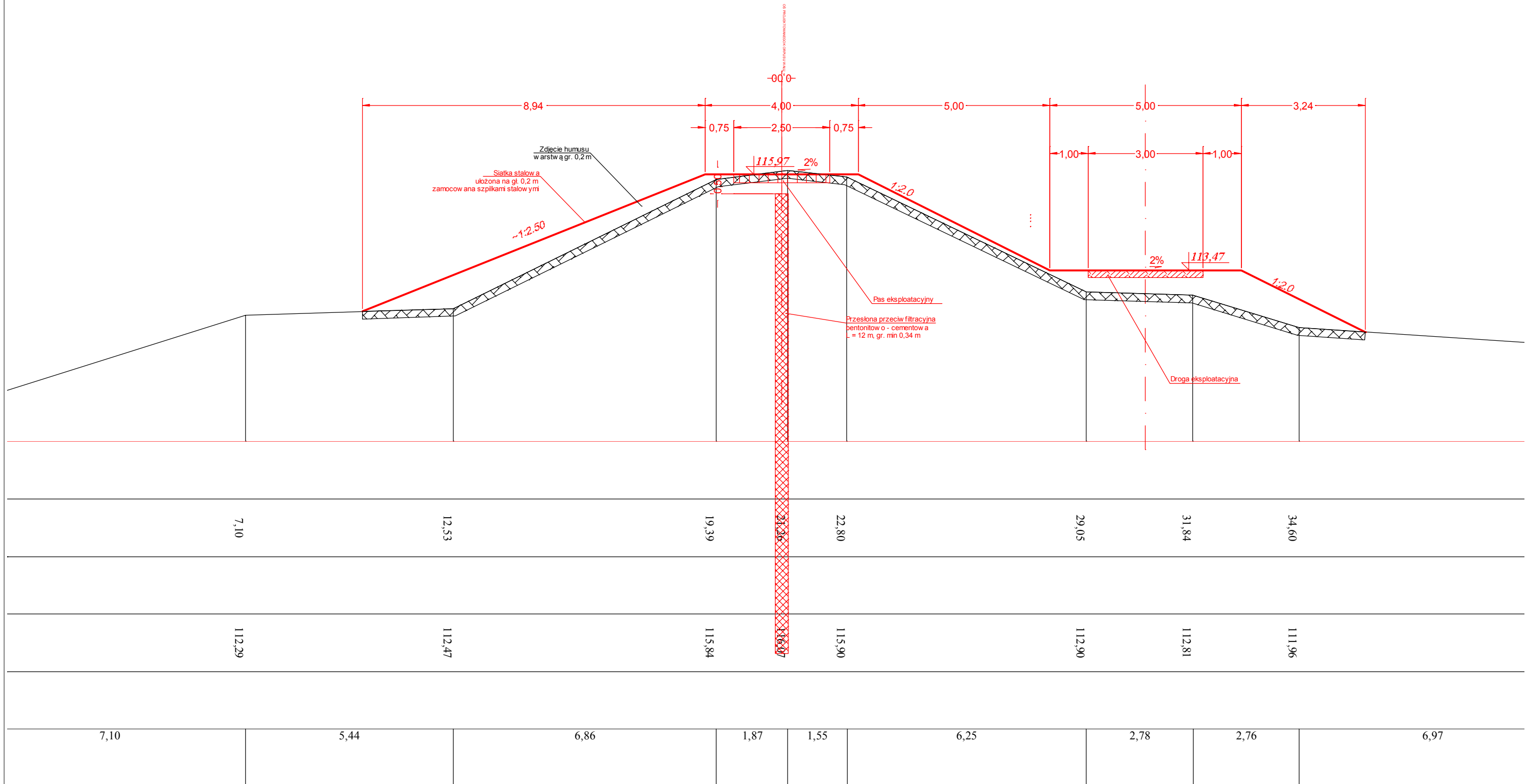
Skala 1:100



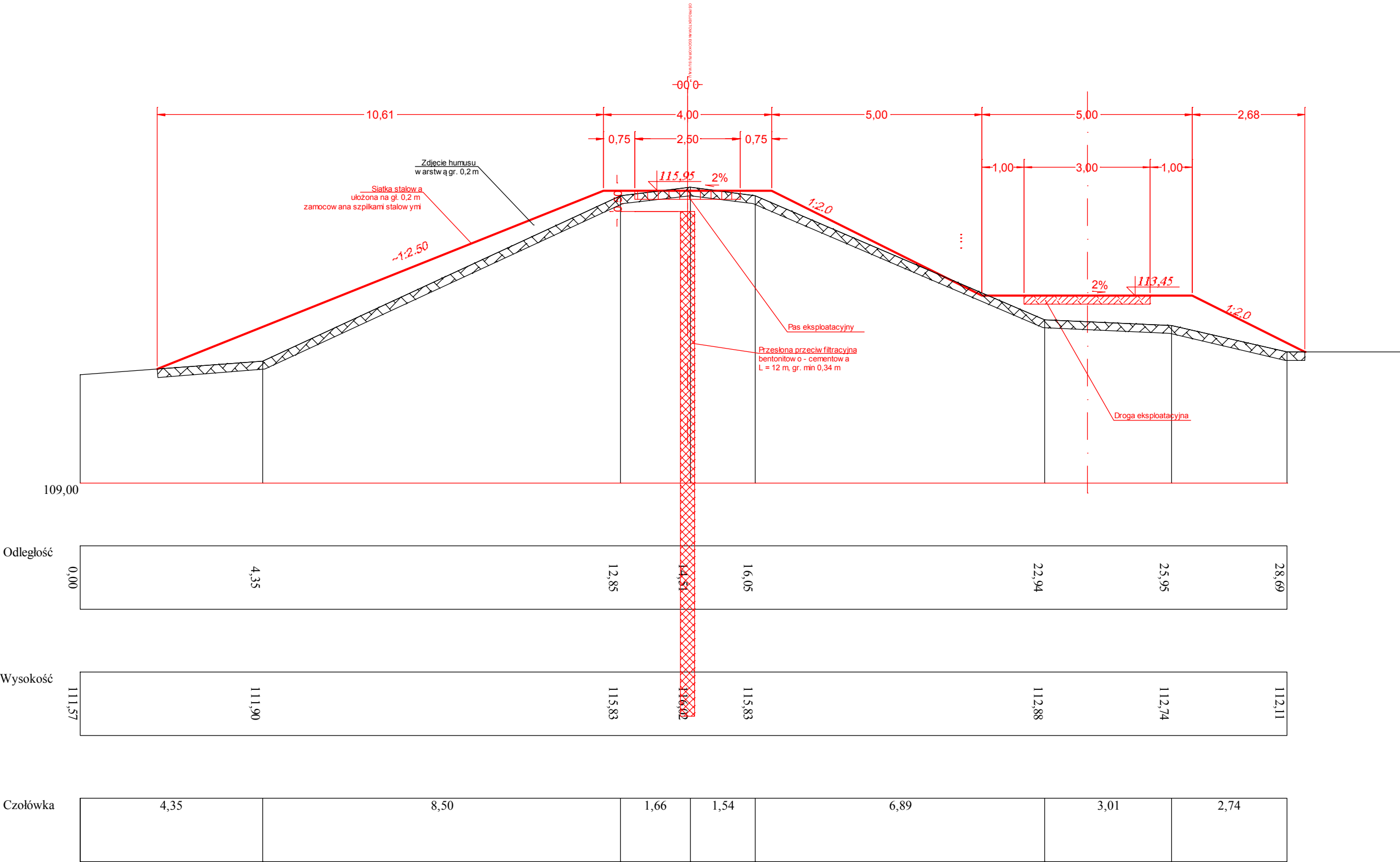
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 52

km 6+628

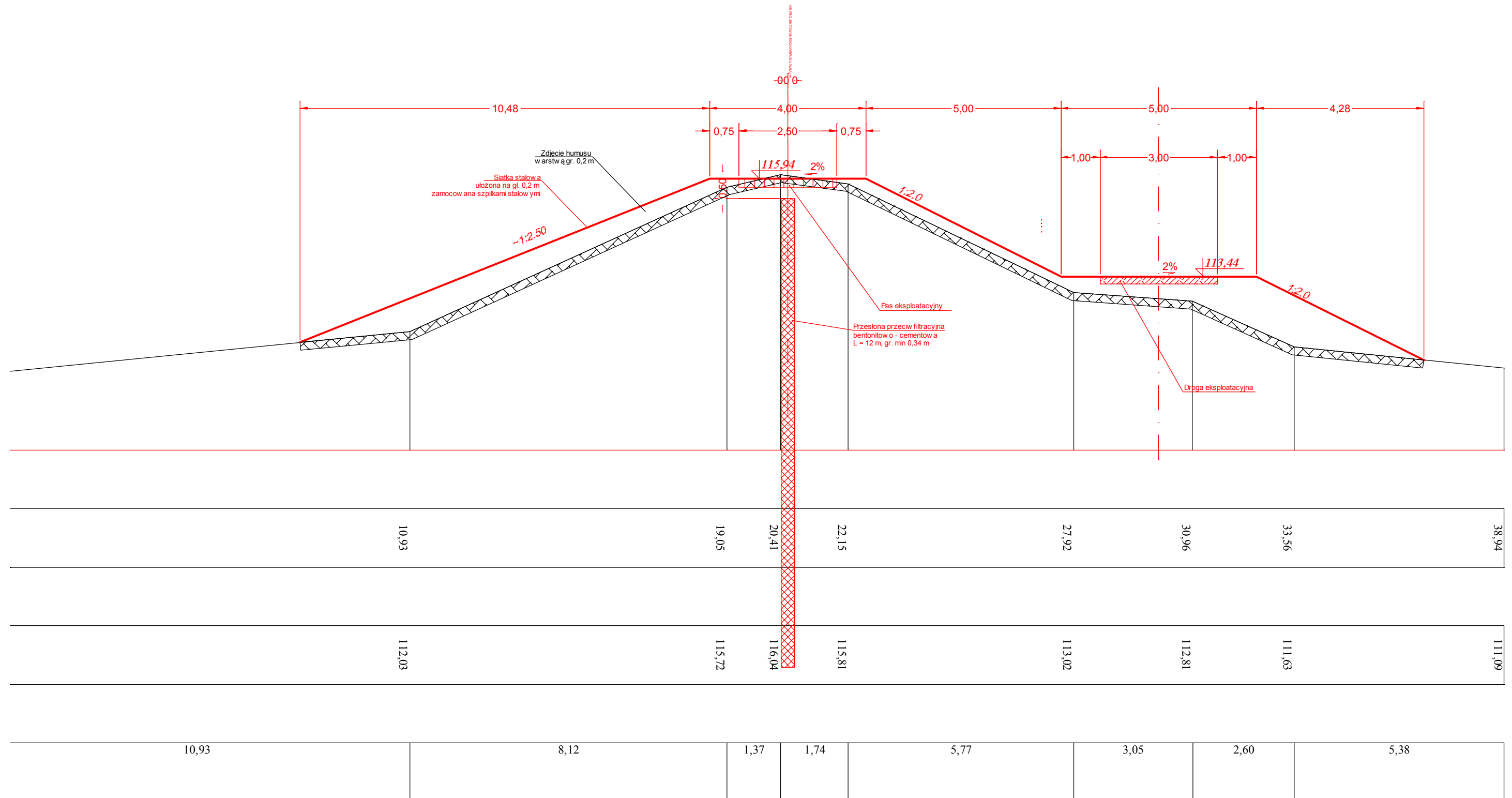
Skala 1:100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 53
km 6+678
Skala 1:100



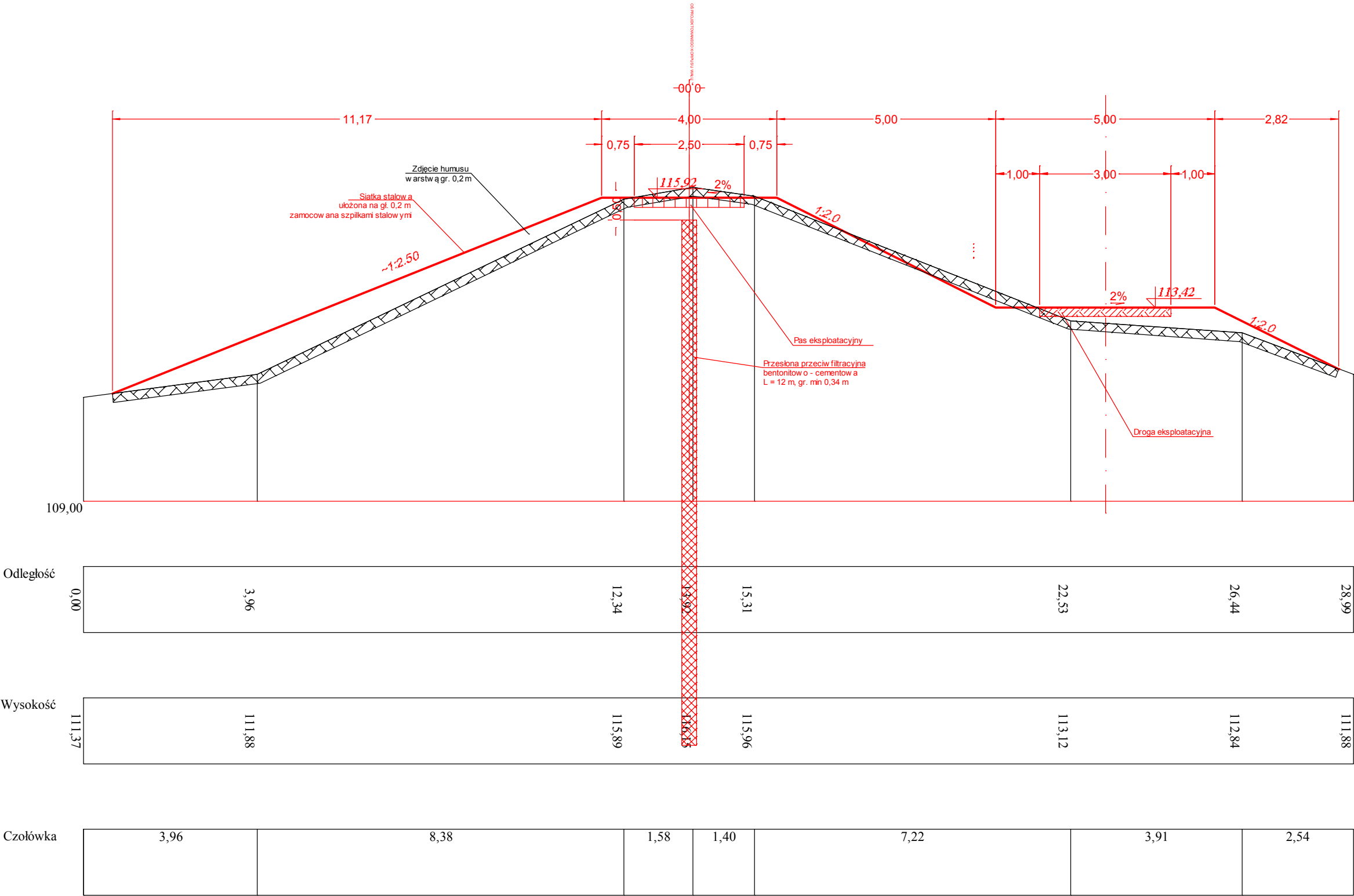
Skala 1:100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 55

km 6+778

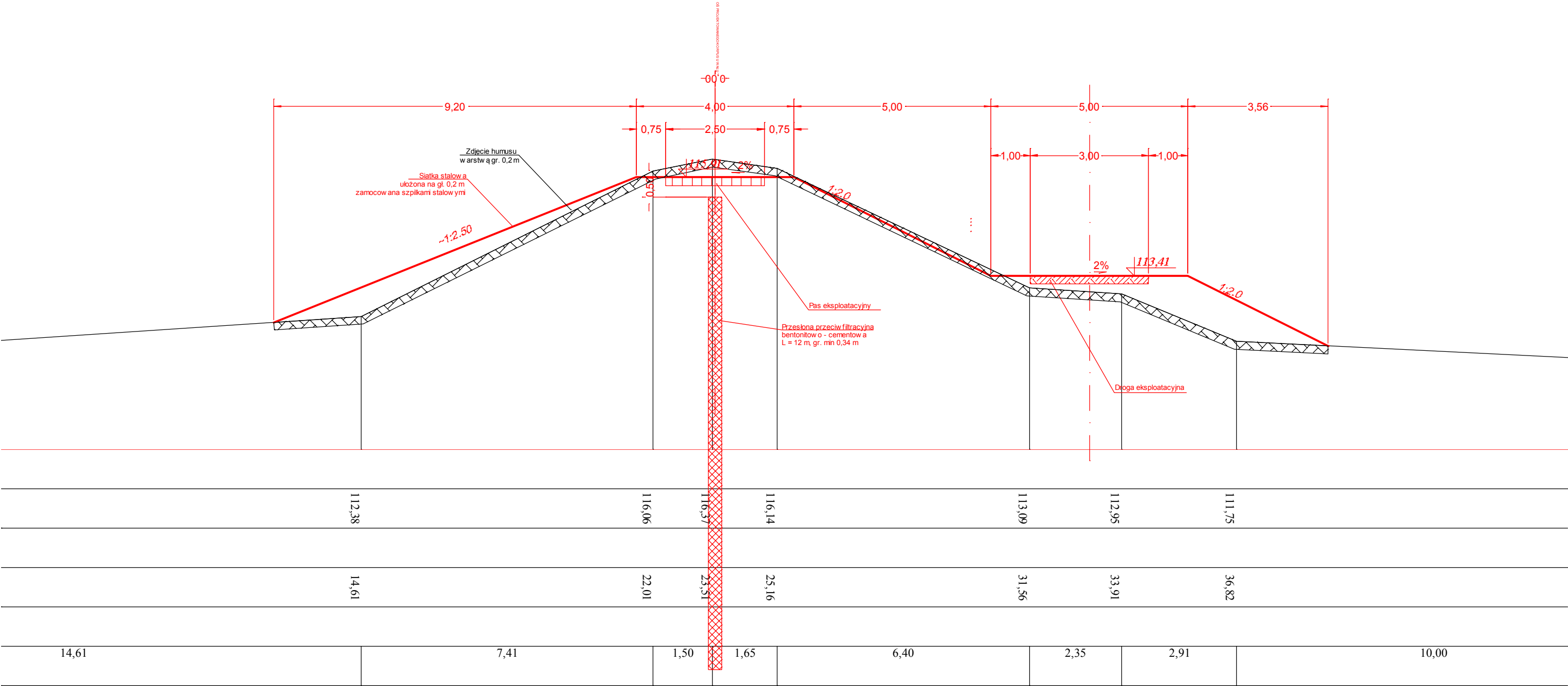
Skala 1:100



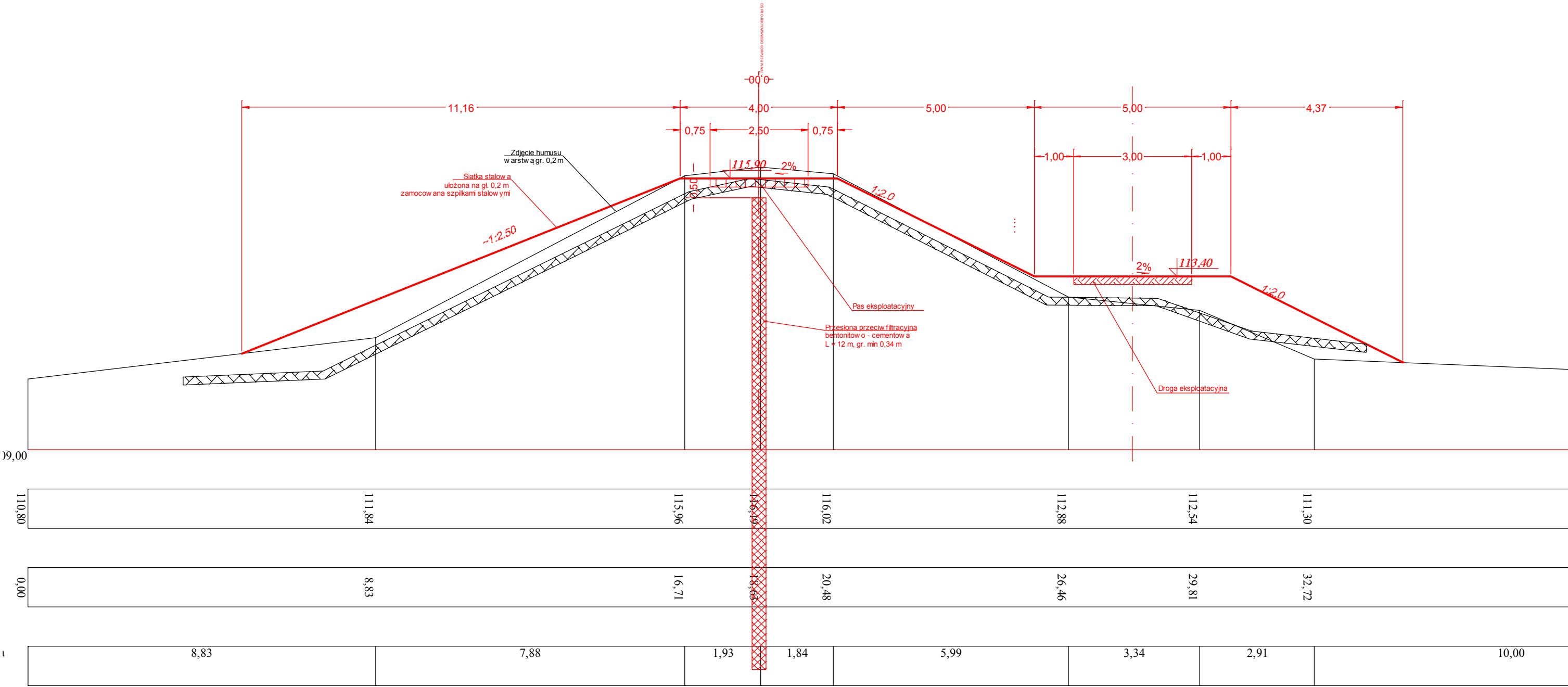
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 56

km 6+828

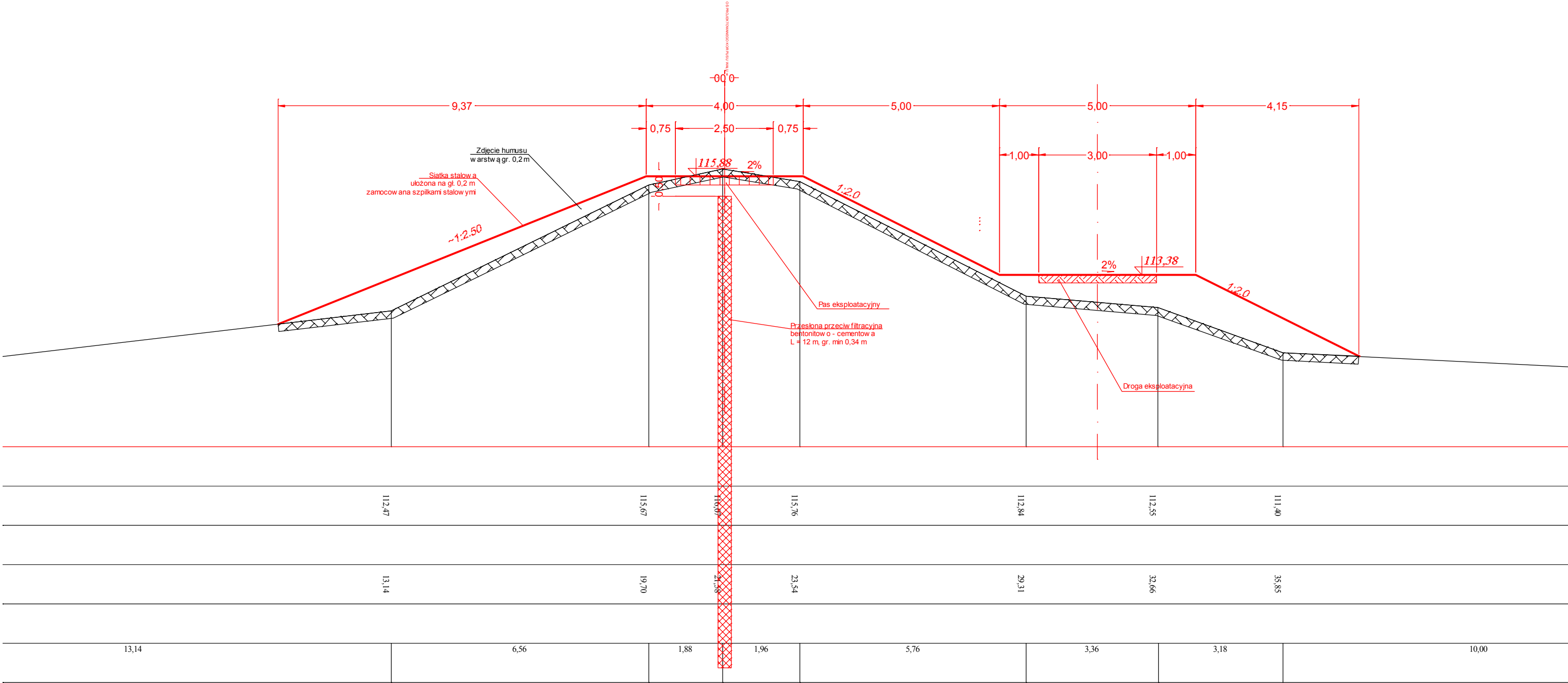
Skala 1:100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 57
km 6+878
Skala 1:100



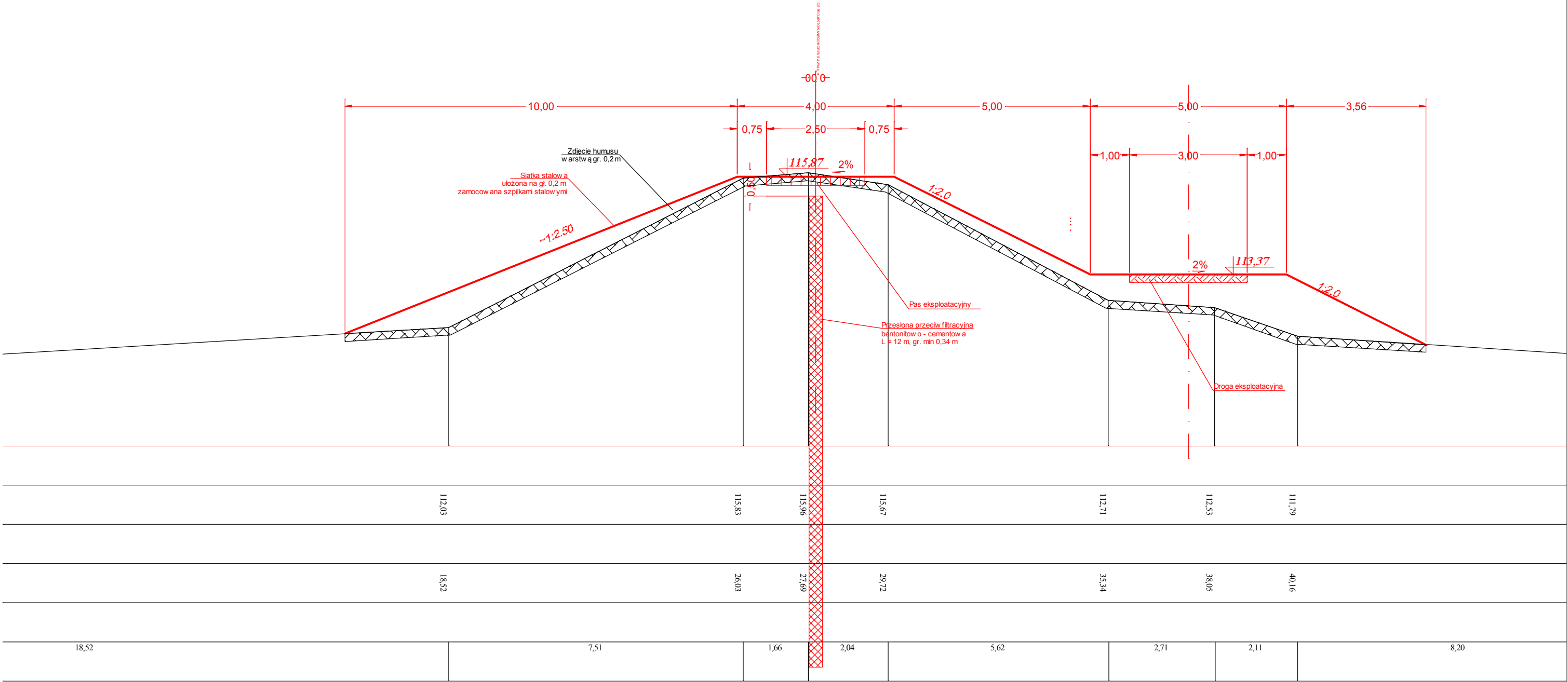
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 58
km 6+928
Skala 1:100



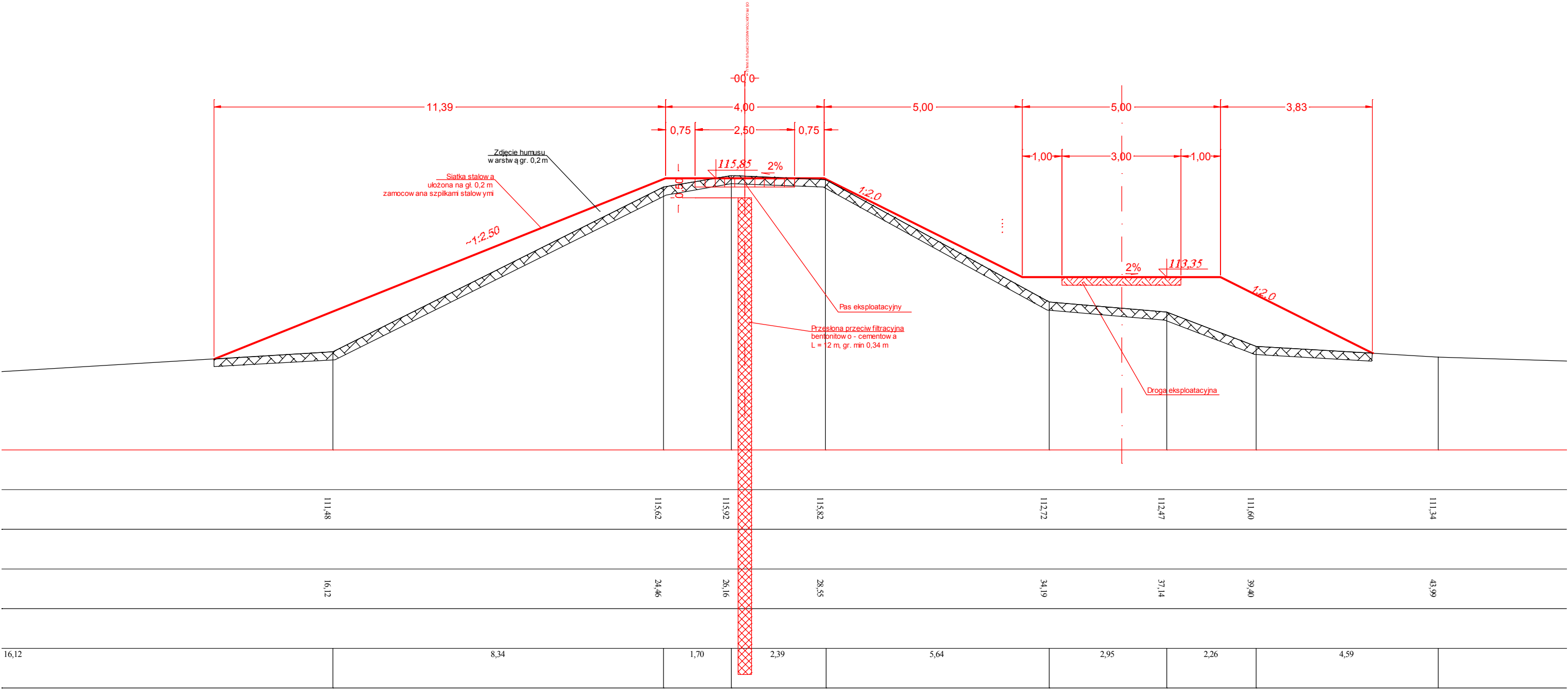
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 59

km 6+978

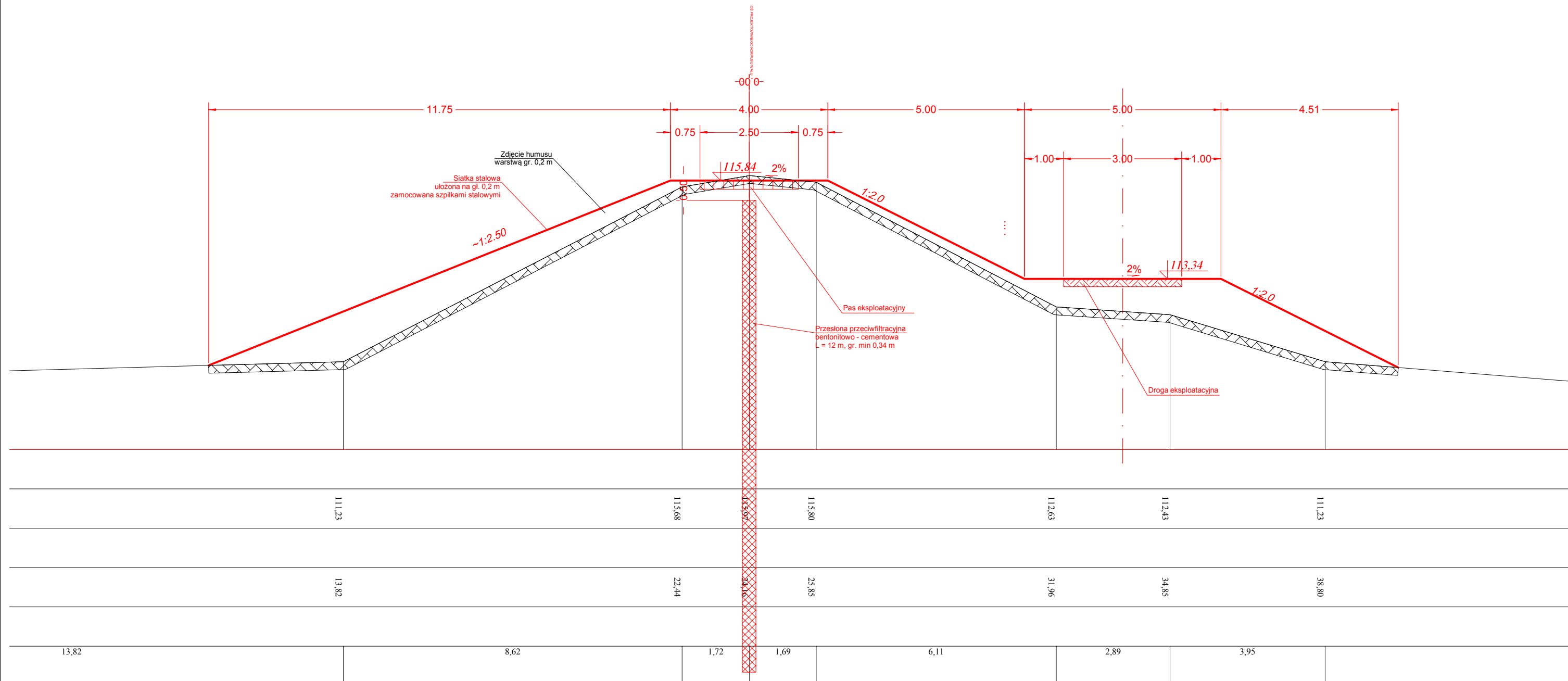
Skala 1:100



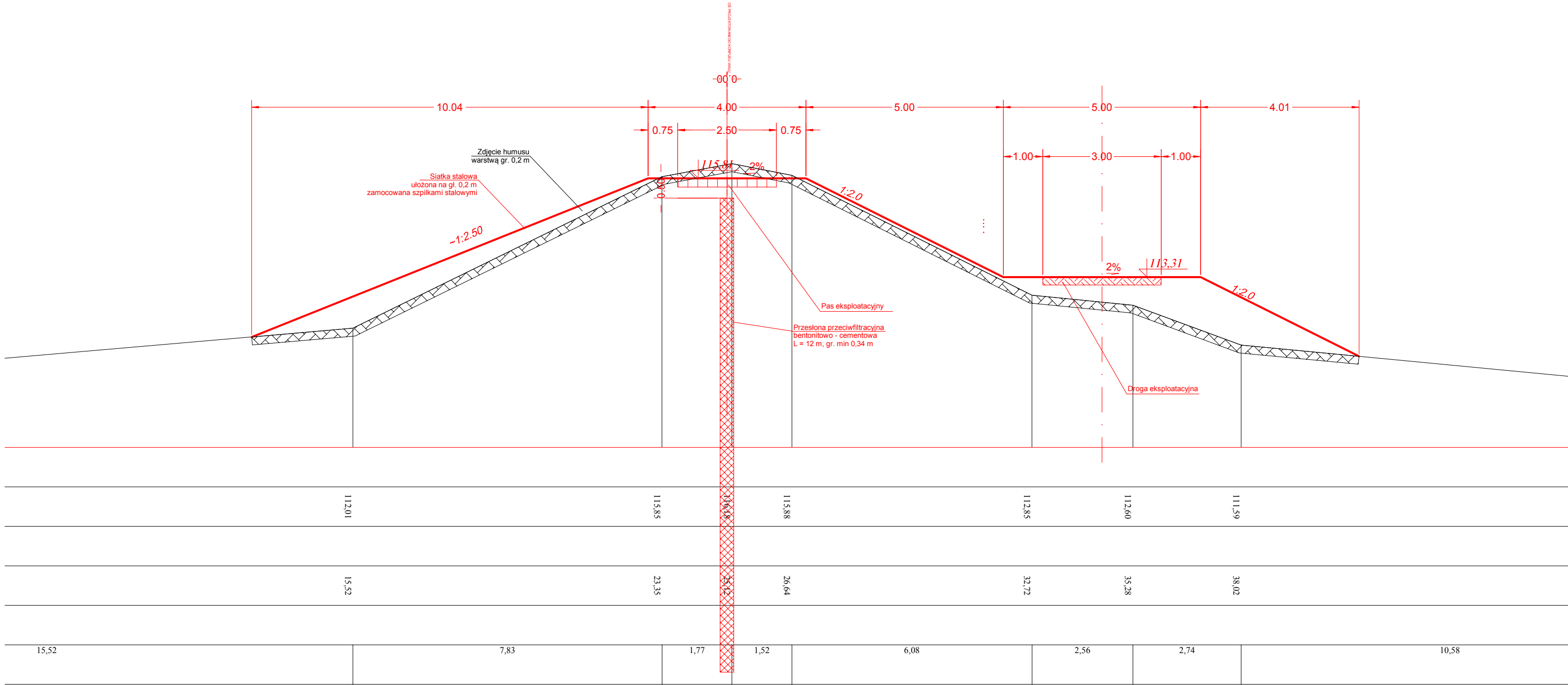
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 60
km 7+028
Skala 1:100



Skala 1:100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 63
km 7+178
Skala 1:100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 64
km 7+228
Skala 1:100

The drawing shows a cross-section of a landfill with various layers and slopes. Key features include:

- Siatka stalowa** (Steel mesh) at the top of the waste layer.
- Zdjęcie humusu** (Removal of humus) layer.
- Pas eksploatacyjny** (Operating strip) in the center.
- Przesłona przeciwfiltacyjna** (Anti-filtering barrier) made of bentonite-cement.
- Droga eksploatacyjna** (Operating road) on the right side.

Table of Elevation and Distance Data:

Point / Feature	Elevation (m)	Distance (m)
Left Edge	111.43	11.59
Top of Waste Layer	116.00	23.37
Center (Operating Strip)	115.88	25.07
Right Edge (Road)	111.41	36.85

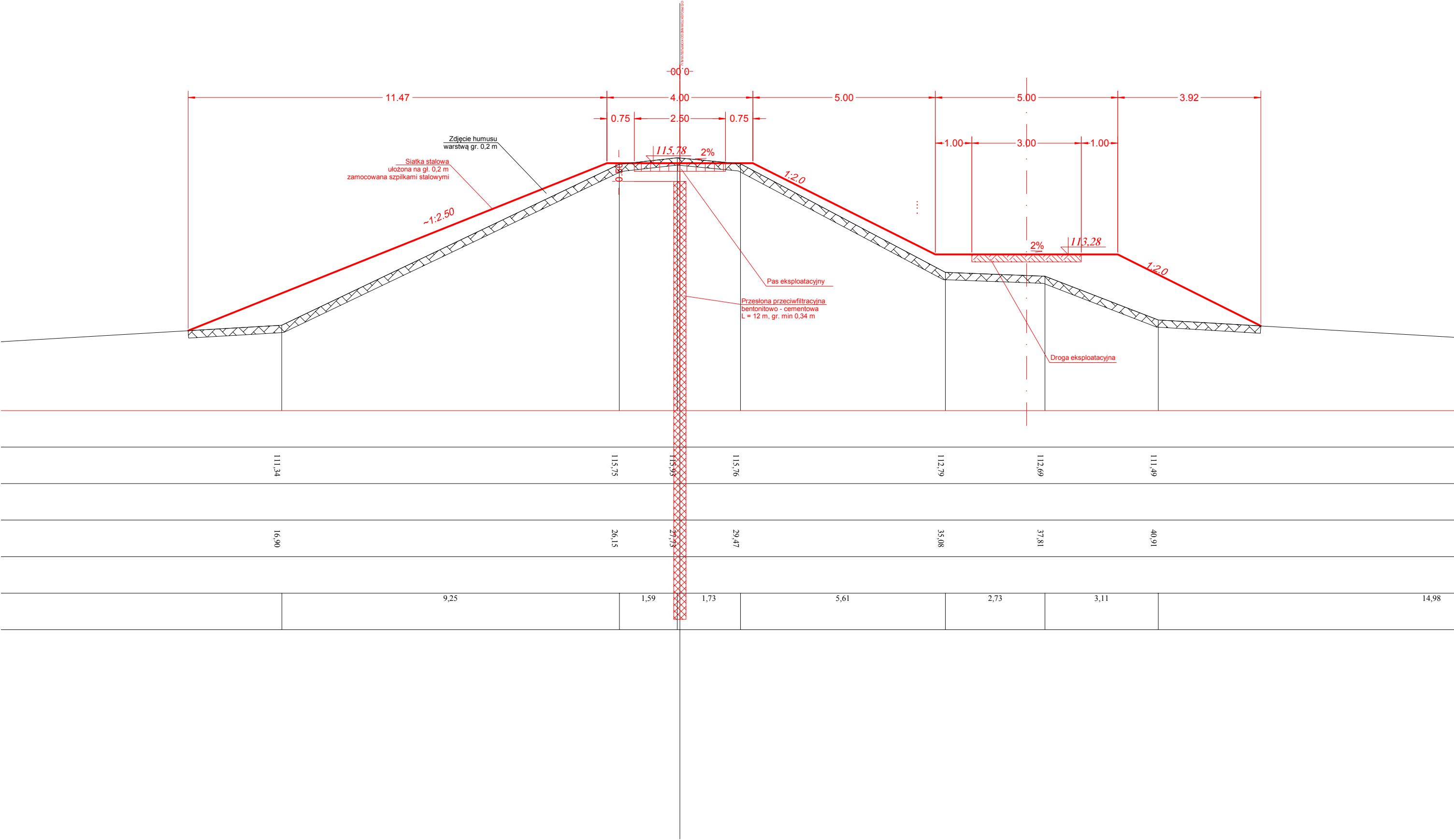
Additional Dimensions:

- Top width: 10.96 m
- Operating strip width: 4.00 m
- Right side width: 4.32 m
- Slopes: 1:2.50, 1:2.0, 2%

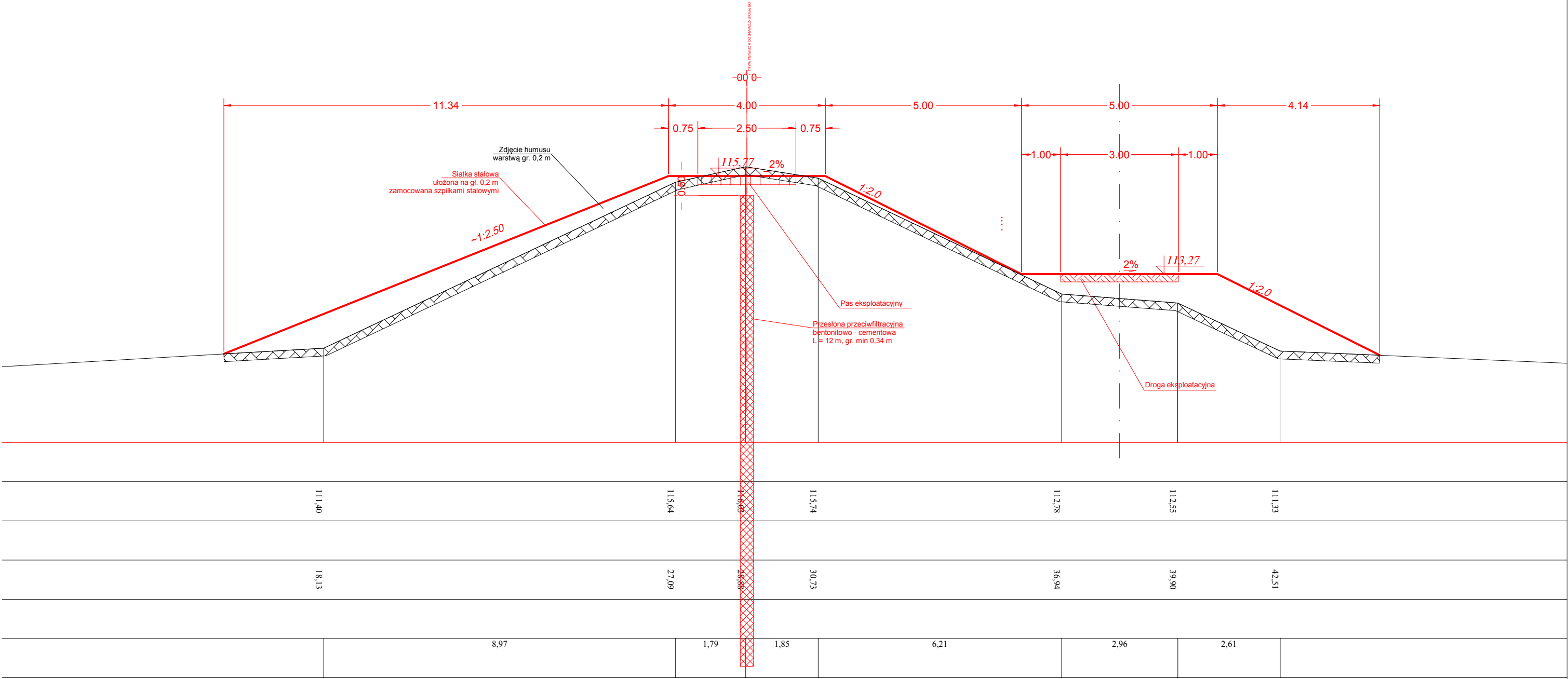
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 65

km 7+278

Skala 1:100



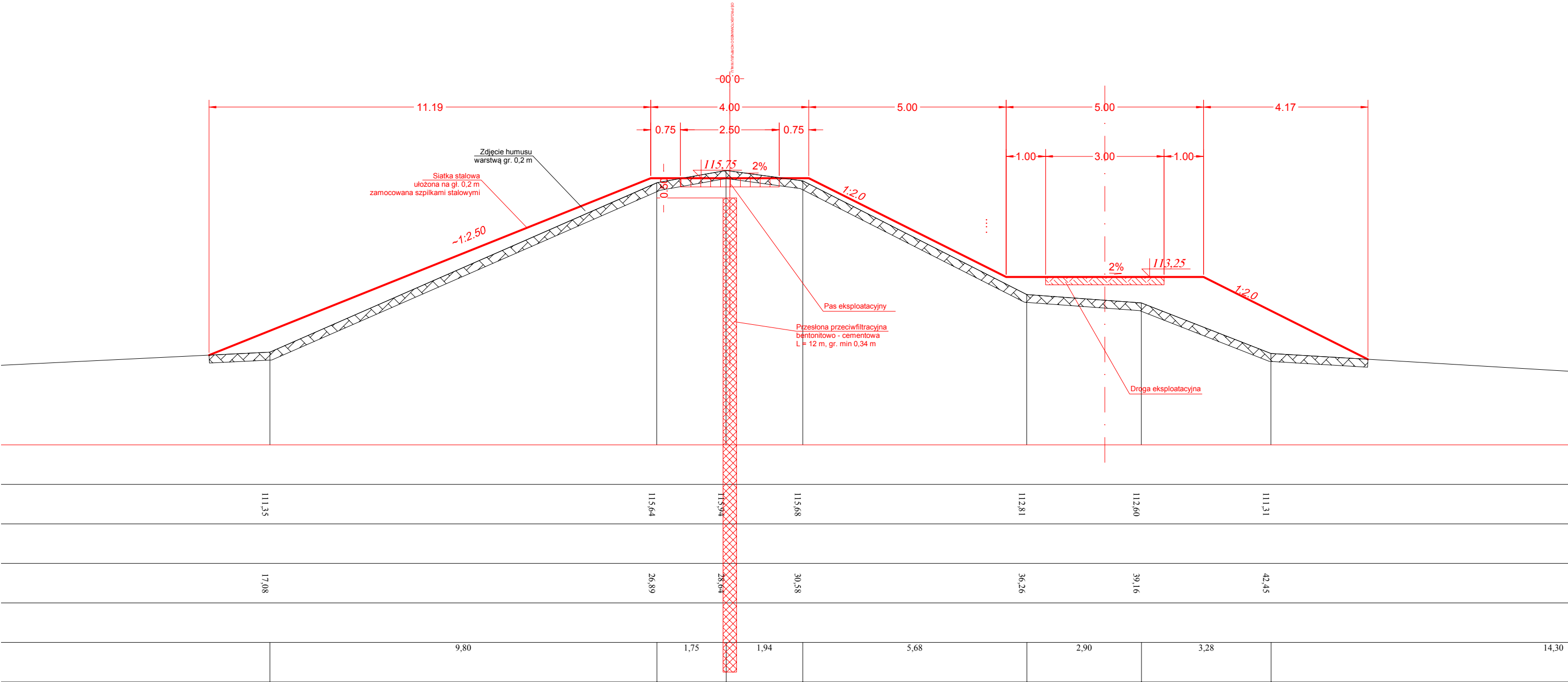
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 66
km 7+328
Skala 1:100



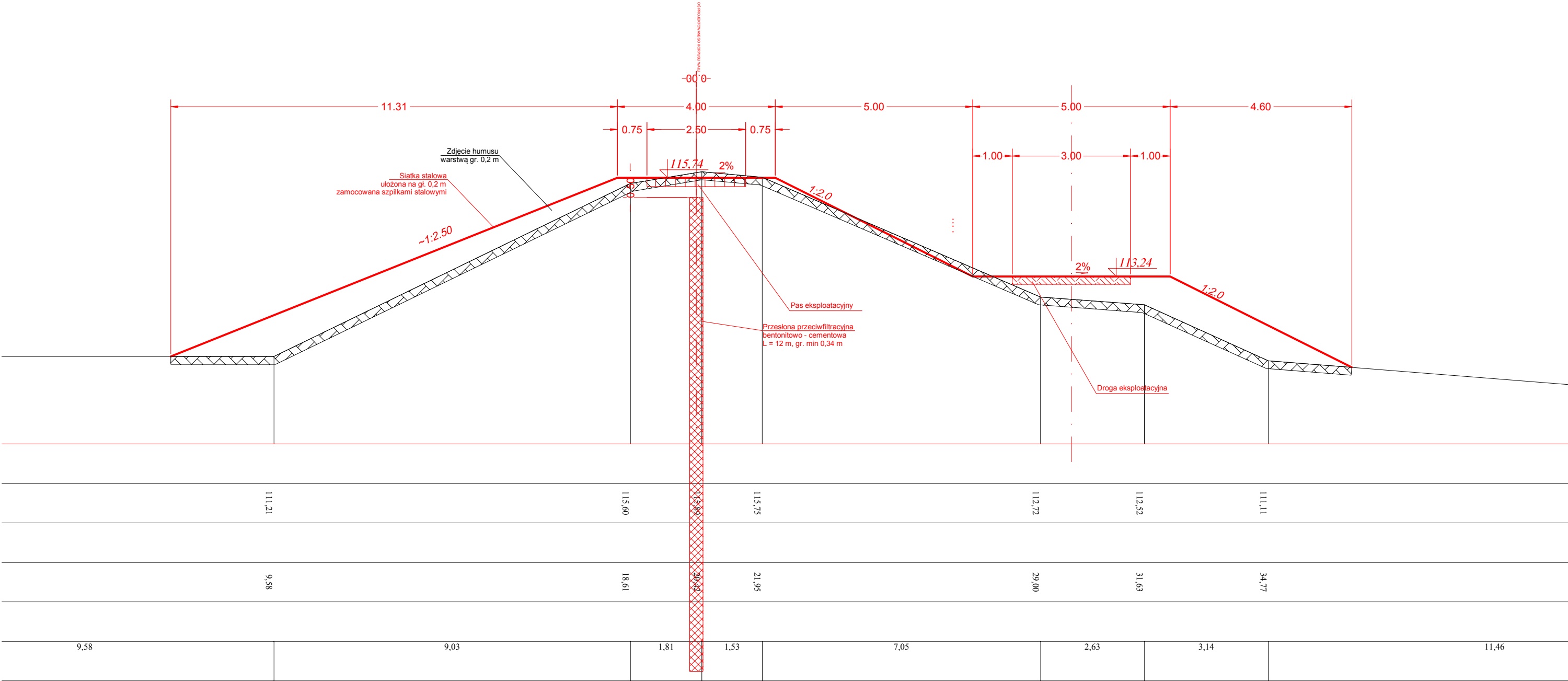
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 67

km 7+378

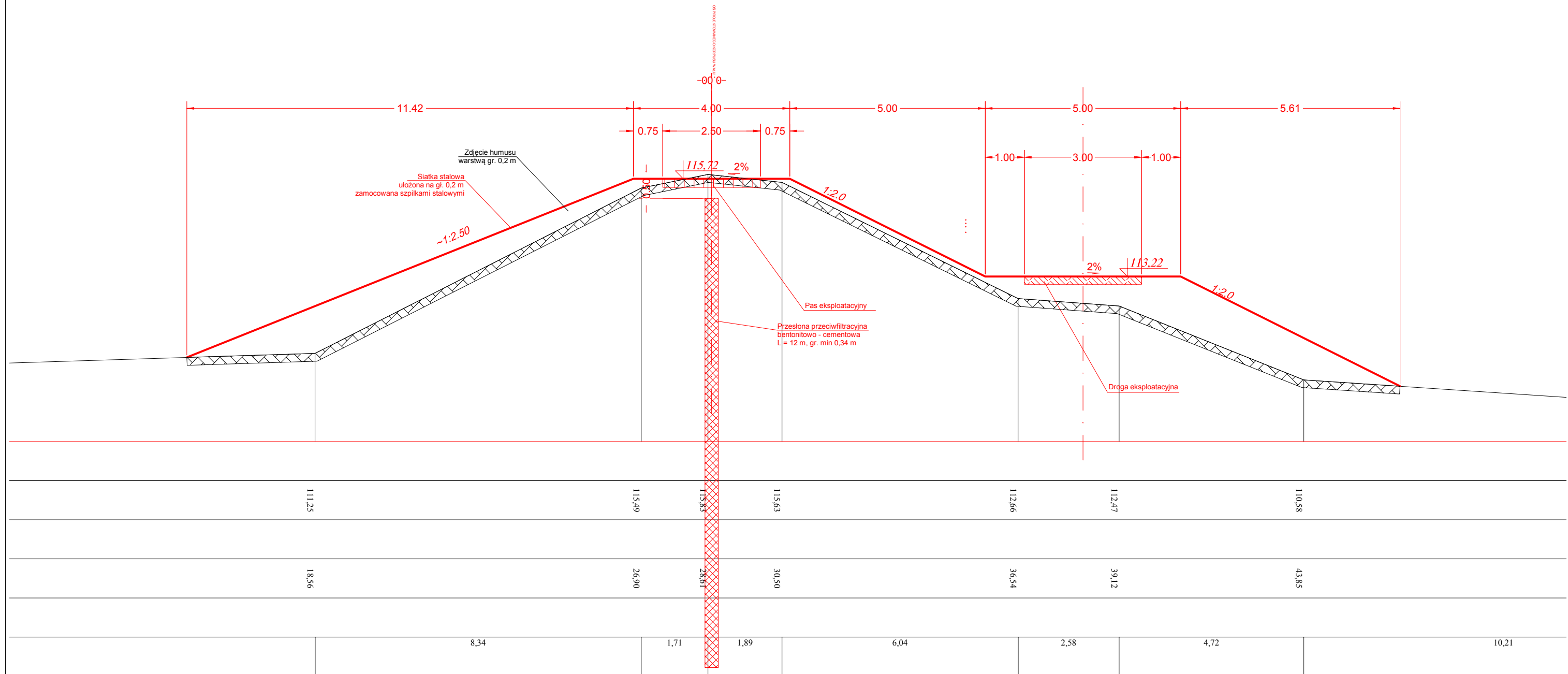
Skala 1:100

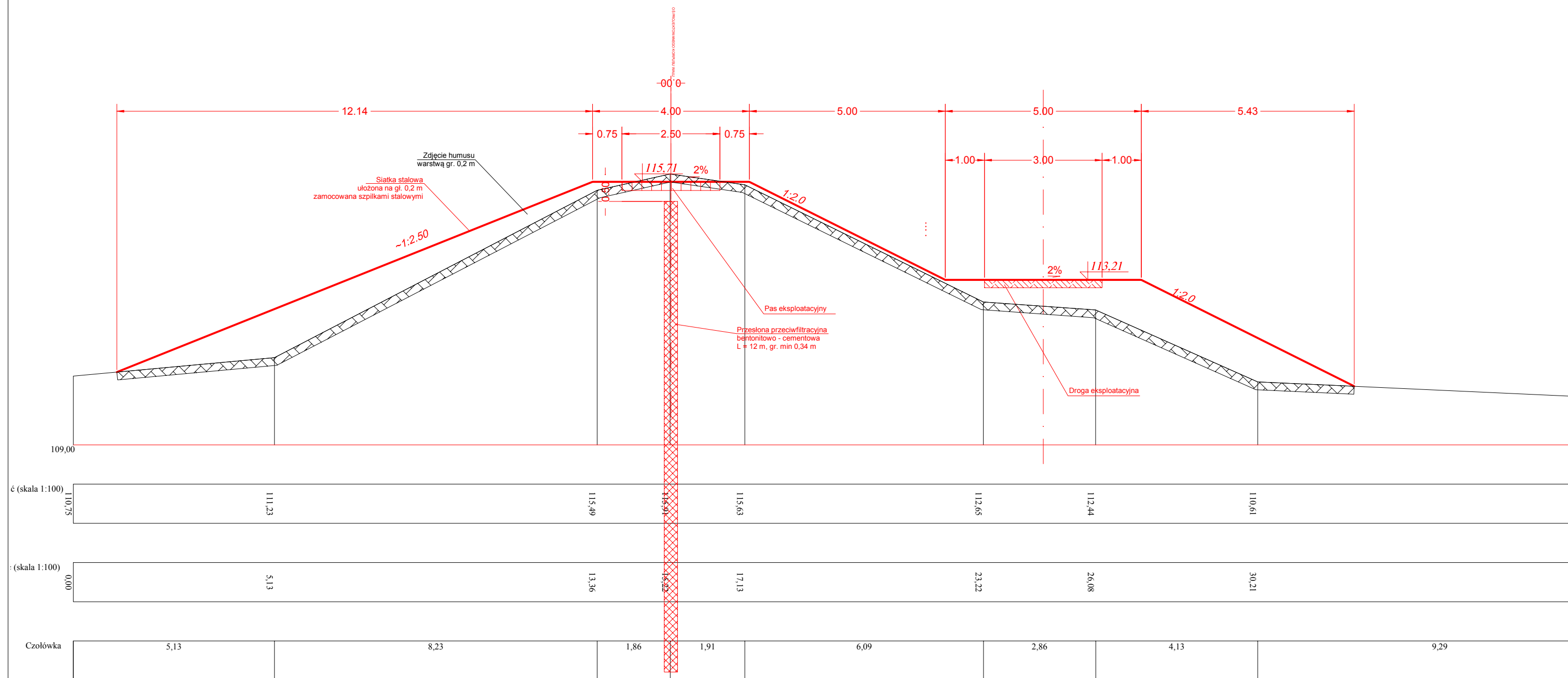


PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 68
km 7+428
Skala 1:100

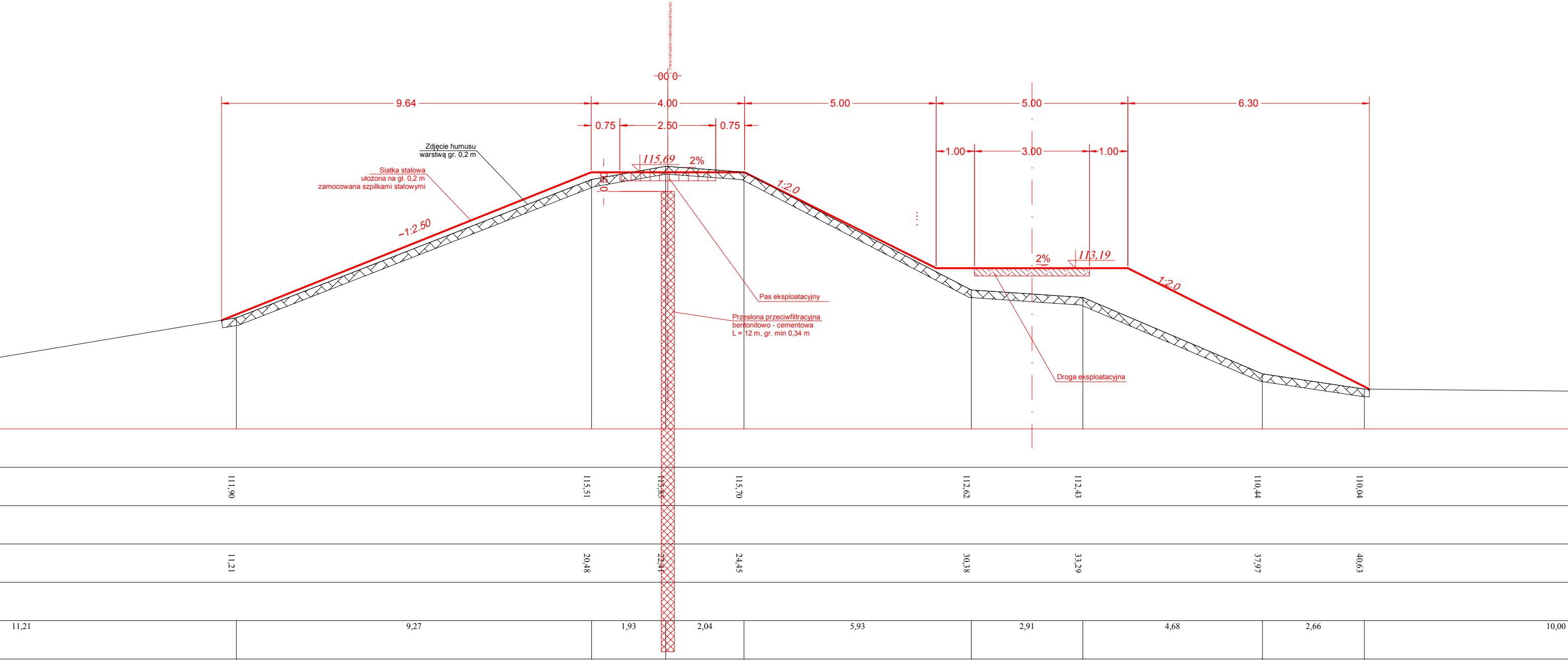


Skala 1:100

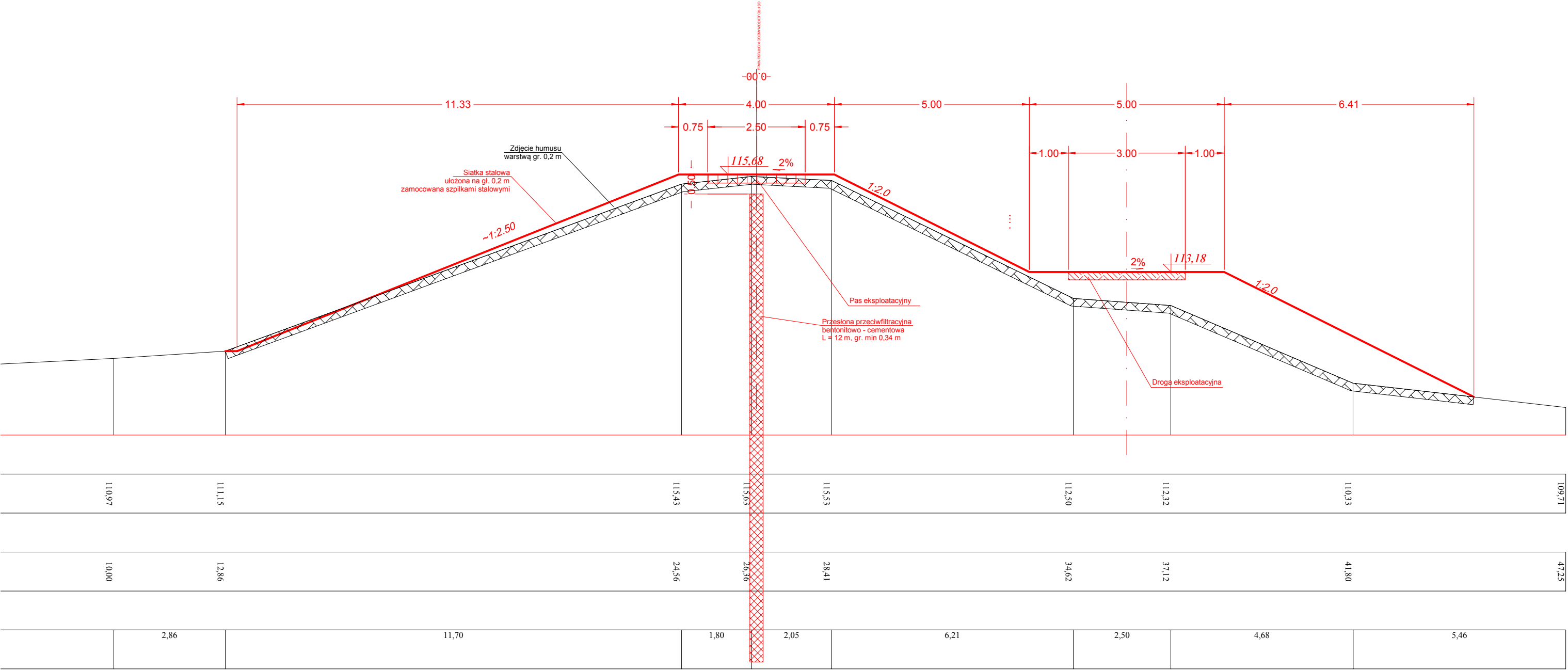


Skala 1:100

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 71
km 7+578
Skala 1:100



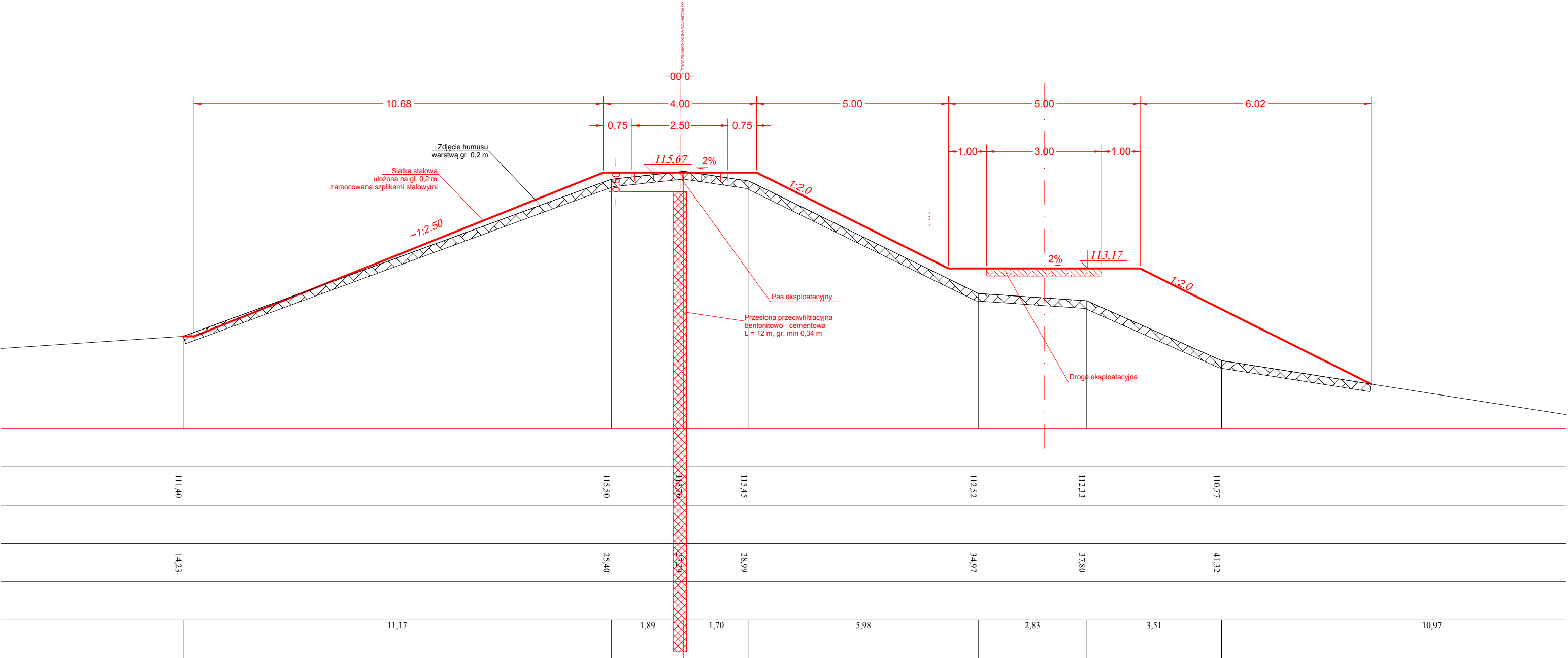
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 72
km 7+628
Skala 1:100



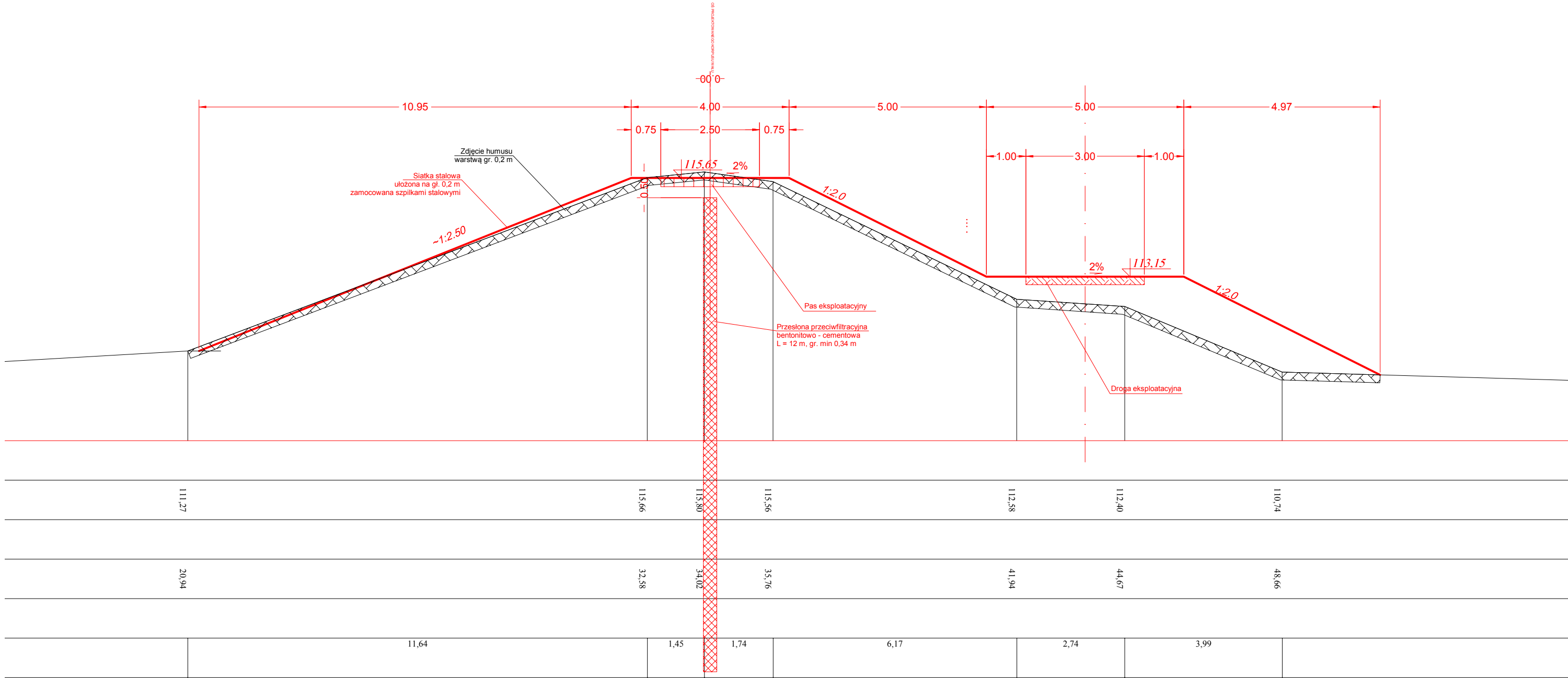
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 73

km 7+678

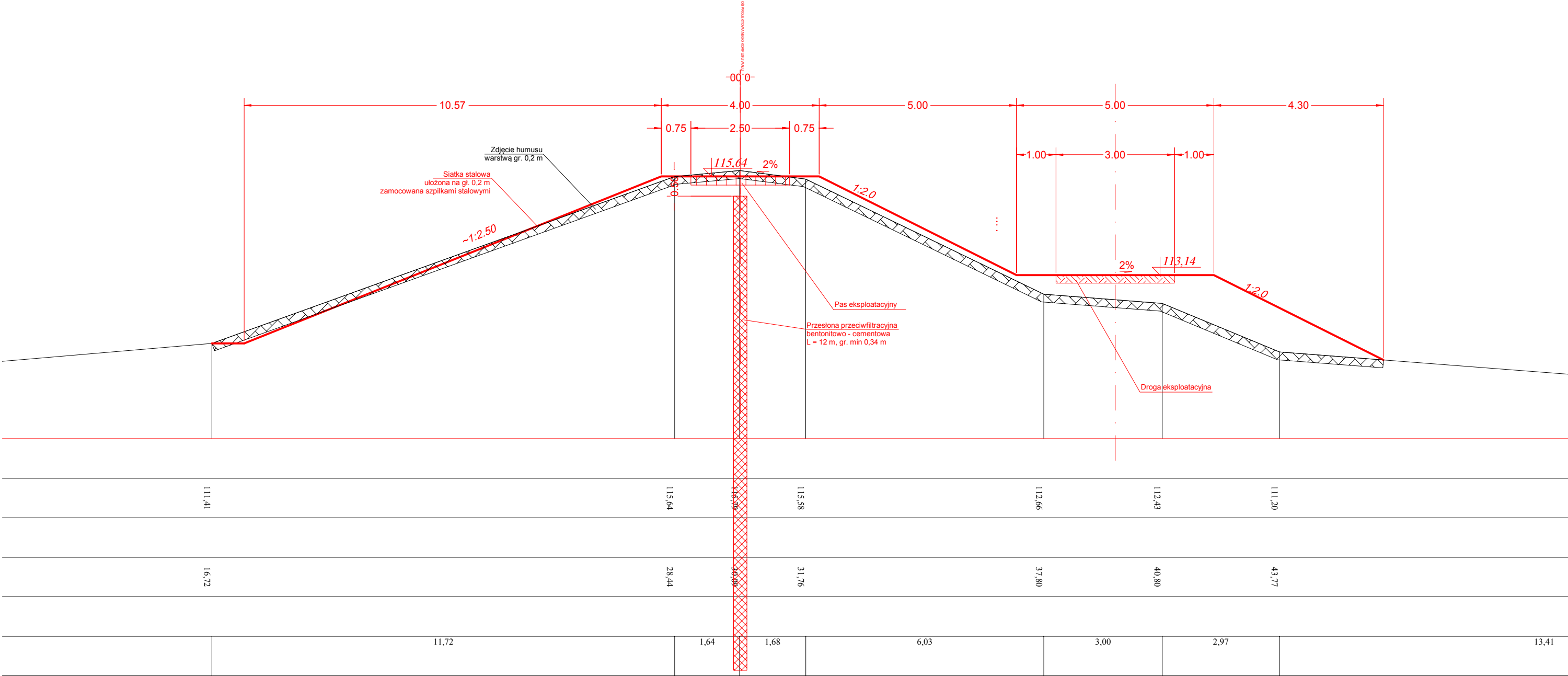
Skala 1:100



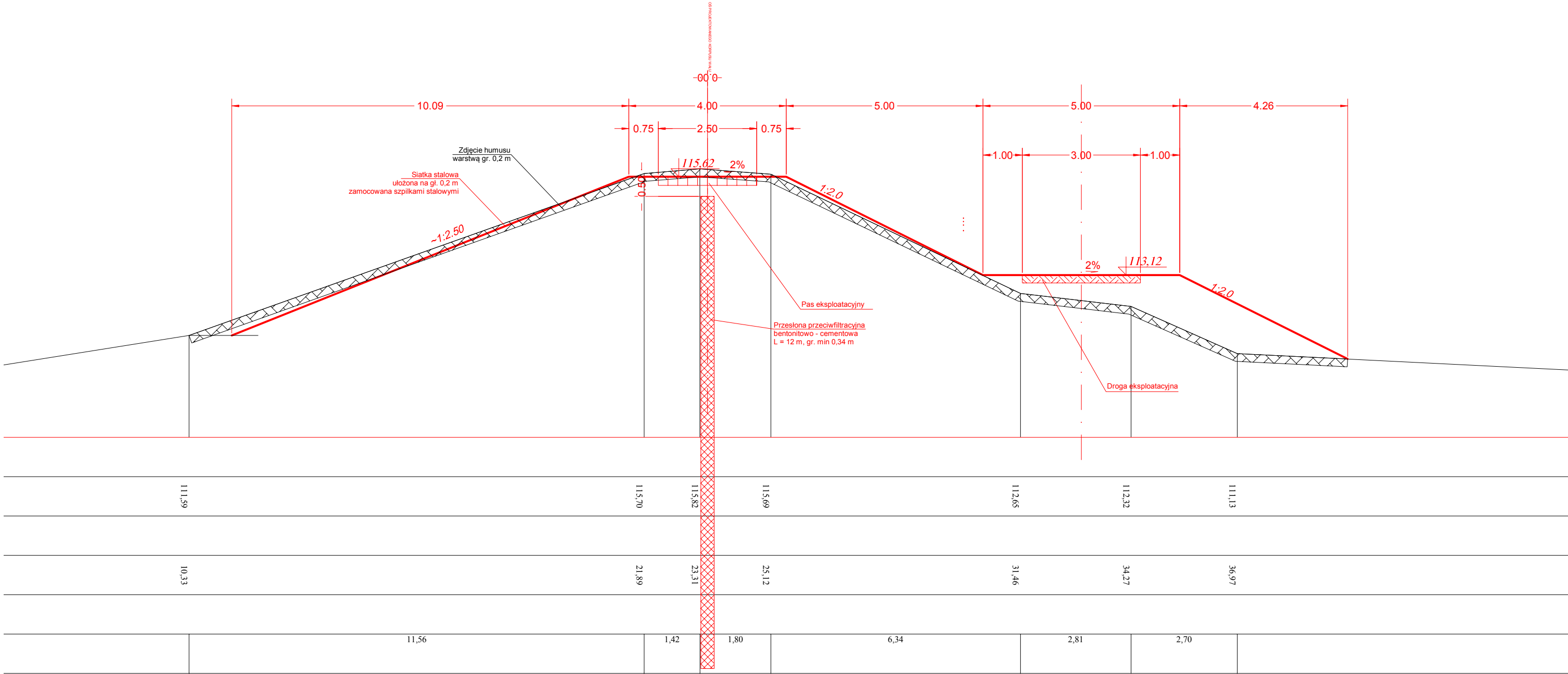
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 74
km 7+728
Skala 1:100



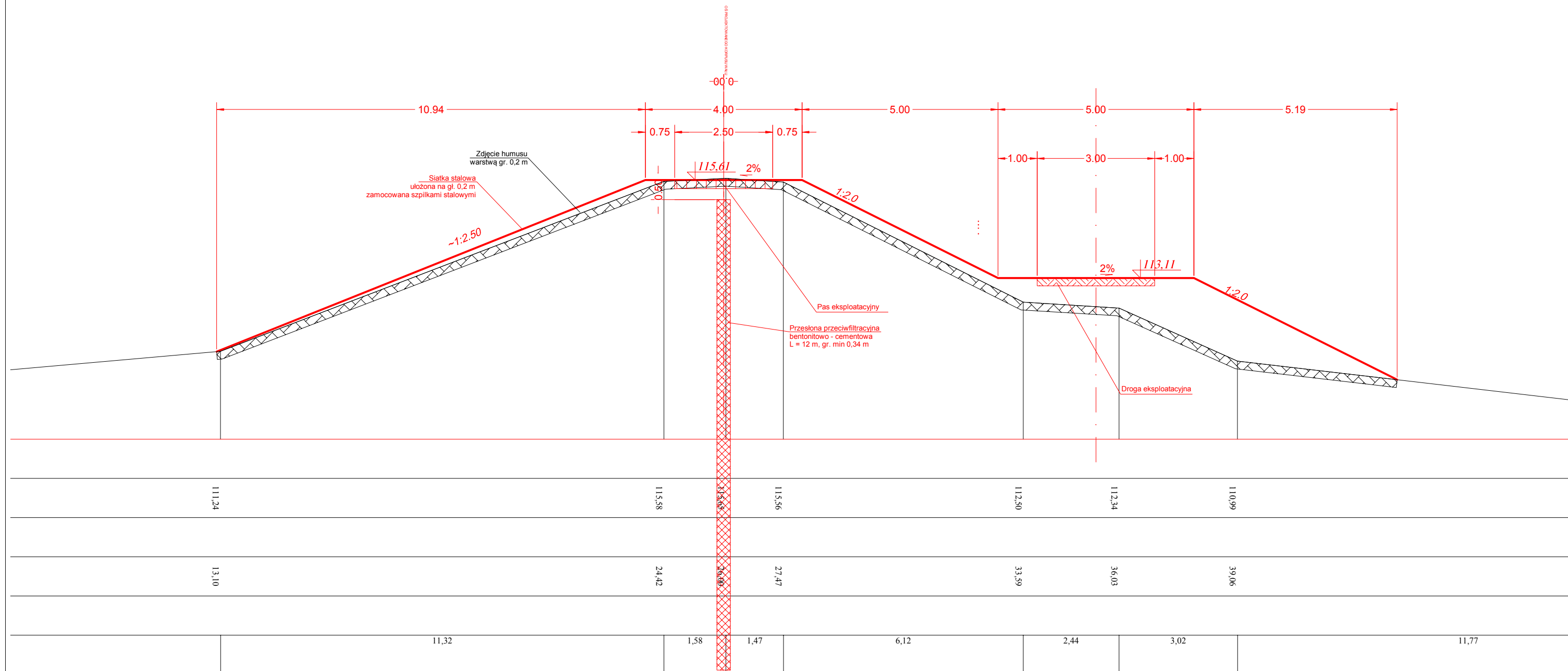
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 75
km 7+778
Skala 1:100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 76
km 7+828
Skala 1:100

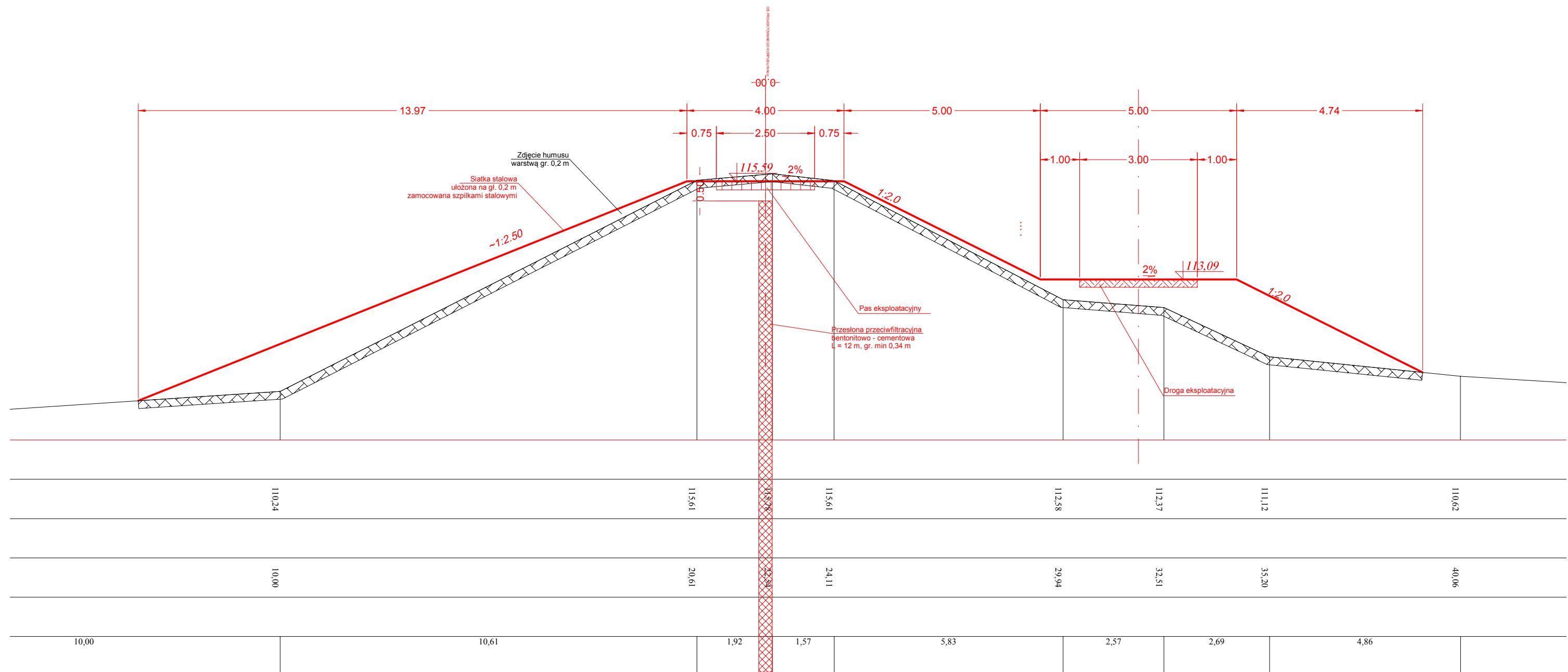


Skala 1:100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 78

km 7+928

Skala 1:100

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 79
km 7+978
Skala 1:100

The diagram illustrates a cross-section of a road embankment with a drainage ditch. The road profile is shown in red, and the ditch is shown in black. The ditch is filled with a filter fabric (Przesłona przeciwfiltacyjna) and has a width of 12 m. The embankment slopes are 1:2.50 and 1:2.0. The ditch has a bottom width of 3.00 m and a depth of 1.00 m. The road surface is 5.00 m wide. The ditch is located 4.00 m from the left edge of the road and 5.00 m from the right edge. The ditch is filled with a filter fabric (Przesłona przeciwfiltacyjna) and has a width of 12 m. The embankment slopes are 1:2.50 and 1:2.0. The ditch has a bottom width of 3.00 m and a depth of 1.00 m. The road surface is 5.00 m wide. The ditch is located 4.00 m from the left edge of the road and 5.00 m from the right edge.

Wysokość [m]	111,03	111,66	115,54	115,70	115,44	112,59	112,41	111,03	110,46
Grubość [m]	10,00	14,52	22,43	24,47	26,30	32,09	34,24	37,21	42,34
Grubość [m]		4,52	7,91	2,04	1,83	5,79	2,15	2,97	5,13

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 80
km 8+028
Skala 1:100

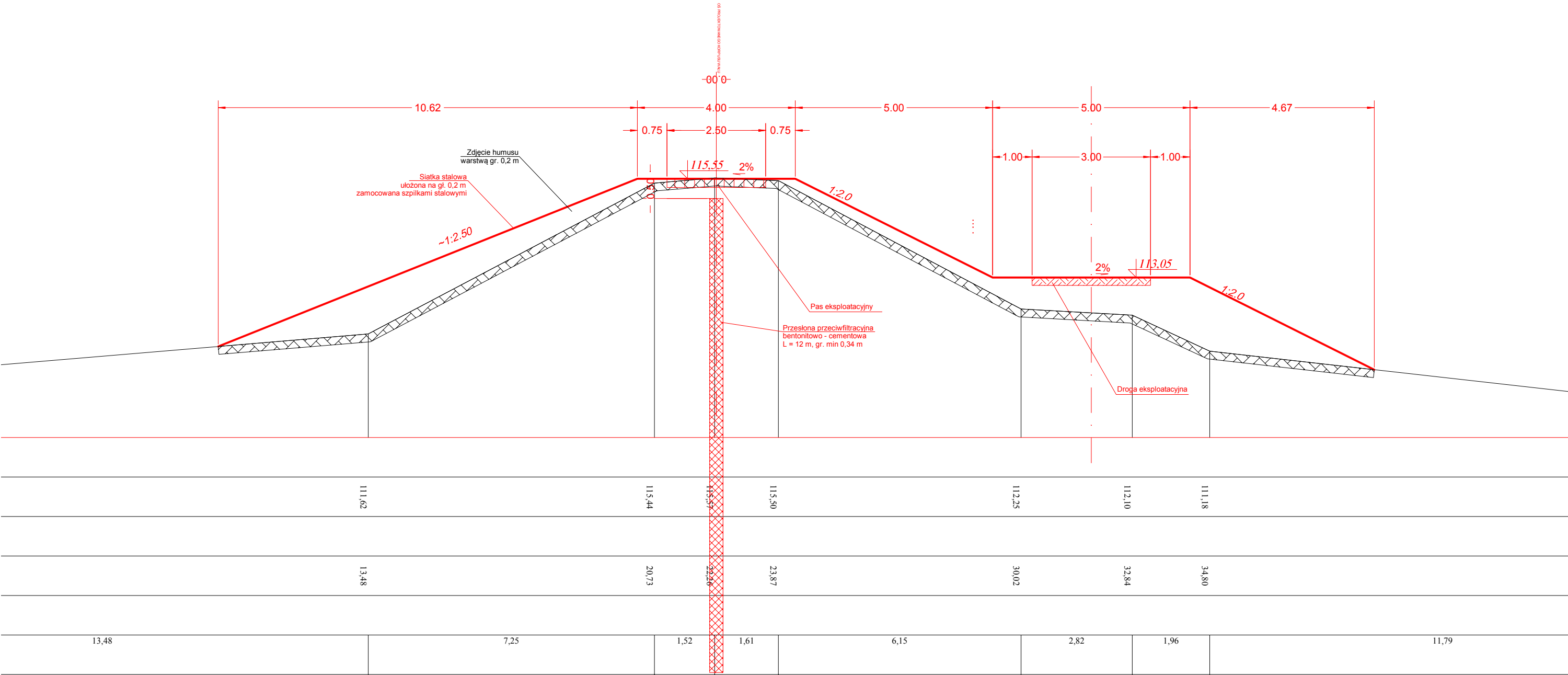
The drawing shows a cross-section of a road embankment. The top surface is a 2% grade with a centerline elevation of 115.56. The embankment slopes are 1:2.0. A 2% grade is also shown for a lower section with a centerline elevation of 113.06. The drawing includes various layers: a 0.2m humus layer, a steel mesh reinforcement, and a bentonite-cement filter layer. The filter layer is 12m long and at least 0.34m thick. The drawing also shows the operating width (Pas eksploatacyjny) and the operating road (Droga eksploatacyjna). The drawing is divided into sections with dimensions: 9.89, 4.00, 5.00, 5.00, 5.00, 1.00, 3.00, 1.00. The drawing also includes a table of elevations and dimensions.

11.81	115.48	115.52	115.39	112.52	112.34	110.70	110.21
14.74	22.70	24.07	25.65	33.13	35.65	39.72	44.94
14.74	7.96	1.37	1.58	7.48	2.52	4.07	5.21

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 81

km 8+078

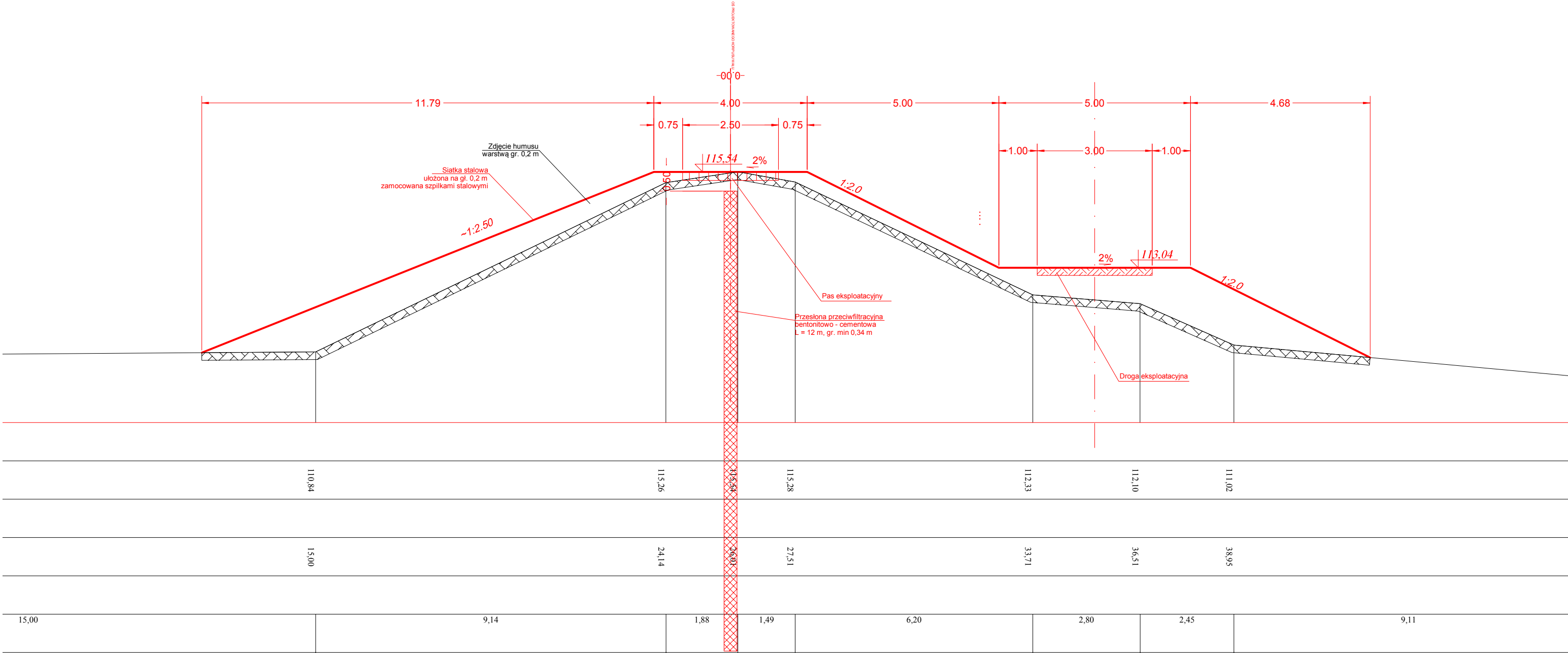
Skala 1:100



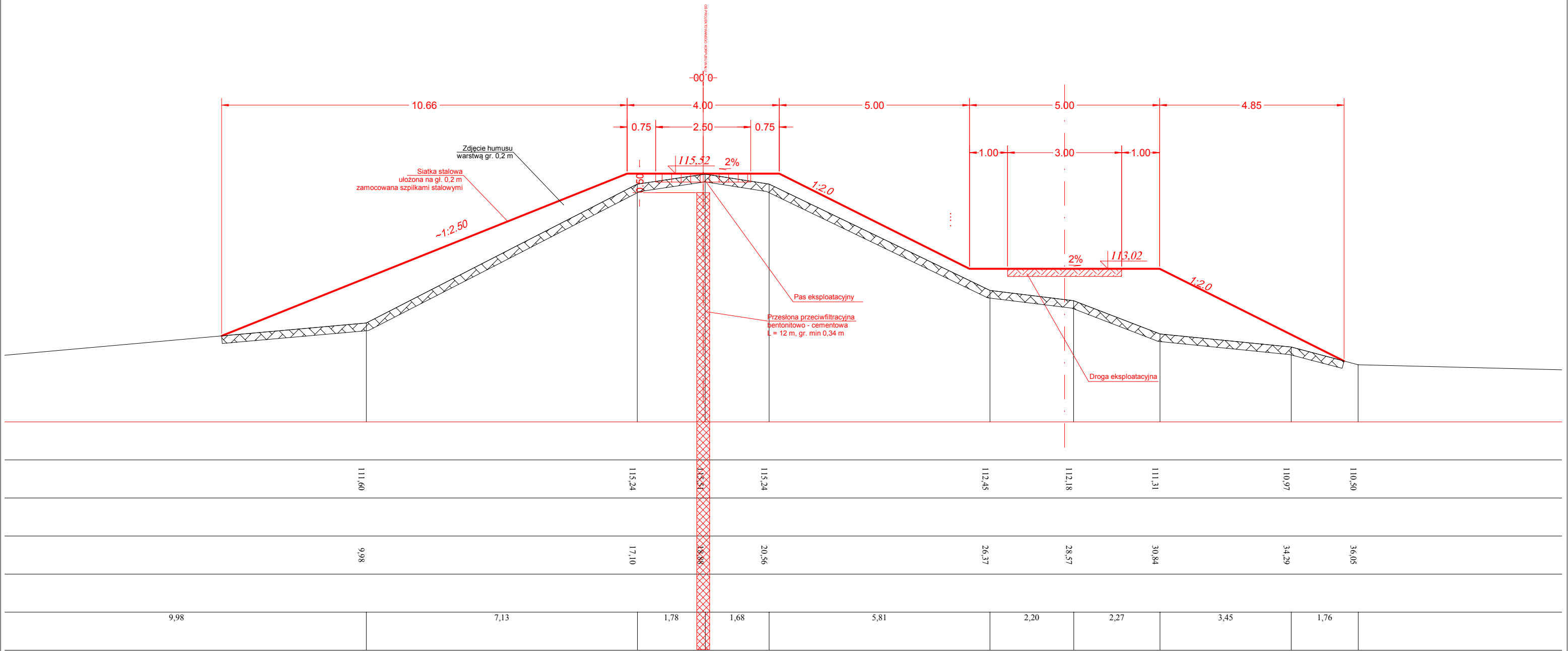
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 82

km 8+128

Skala 1:100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 83
km 8+178
Skala 1:100



Technical cross-section drawing of a landfill, showing the profile of the waste mass and the proposed construction elements. The drawing includes dimensions, elevations, and labels for various layers and structures.

Dimensions (m):

- Top horizontal segments: 7.12, 4.00, 2.50, 4.25, 5.00, 1.82
- Horizontal segments below top: 0.75, 2.50, 0.75, 1.00, 3.00, 1.00

Elevations (m):

- Top left: 115.51
- Top right: 113.01
- Bottom left: 111.46
- Bottom right: 111.36

Labels and Notes:

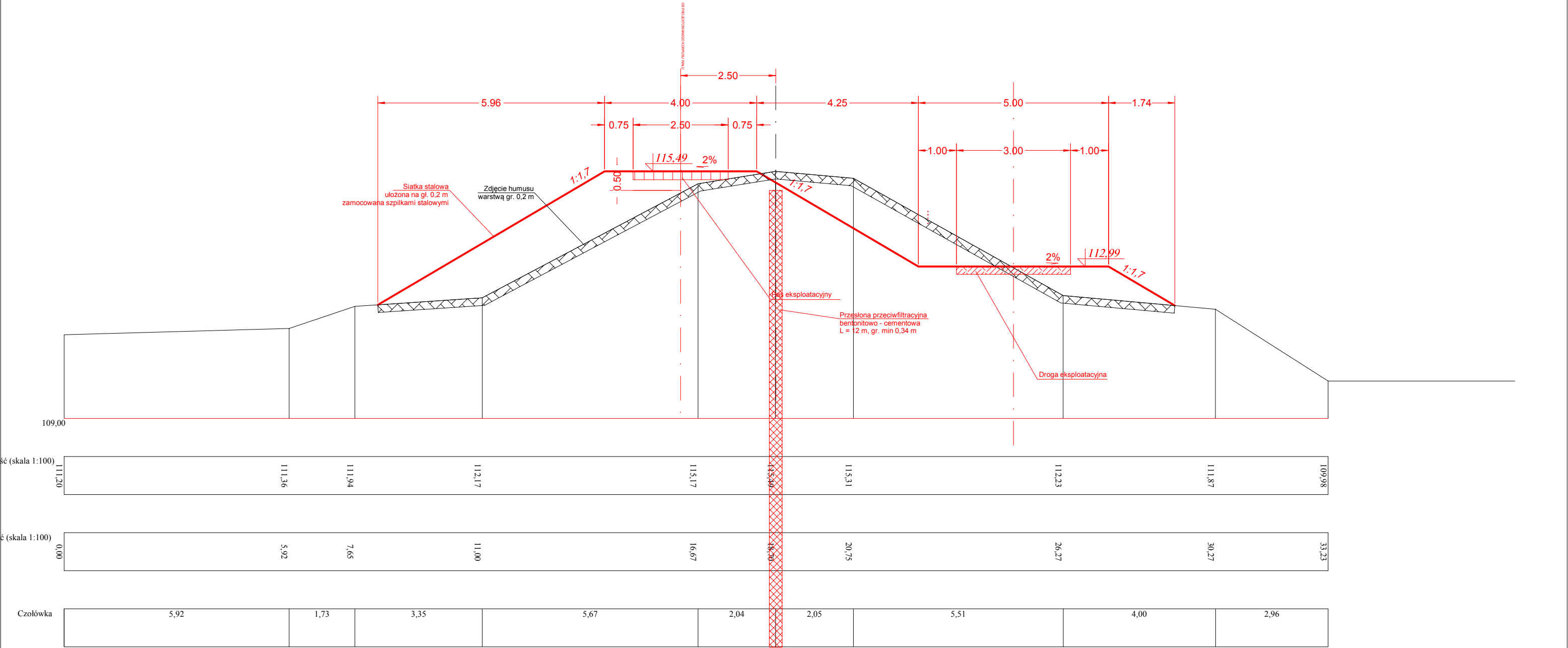
- Siatka stalowa** ułożona na gl. 0,2 m zamocowana szpilkami stalowymi
- Zdjęcie humusu** warstwą gr. 0,2 m
- Przesłona przeciwfiltacyjna** bentonitowo - cementowa L = 12 m, gr. min 0,34 m
- Droga eksploatacyjna**

Scale: 1:100

Table of Values:

Value	Value	Value	Value	Value	Value	Value
111.01	111.46	115.31	115.56	115.36	112.02	111.36
0.00	5.76	13.33	15.15	17.92	25.53	30.77
5.76	7.57	1.82	2.77	7.62	5.23	7.28

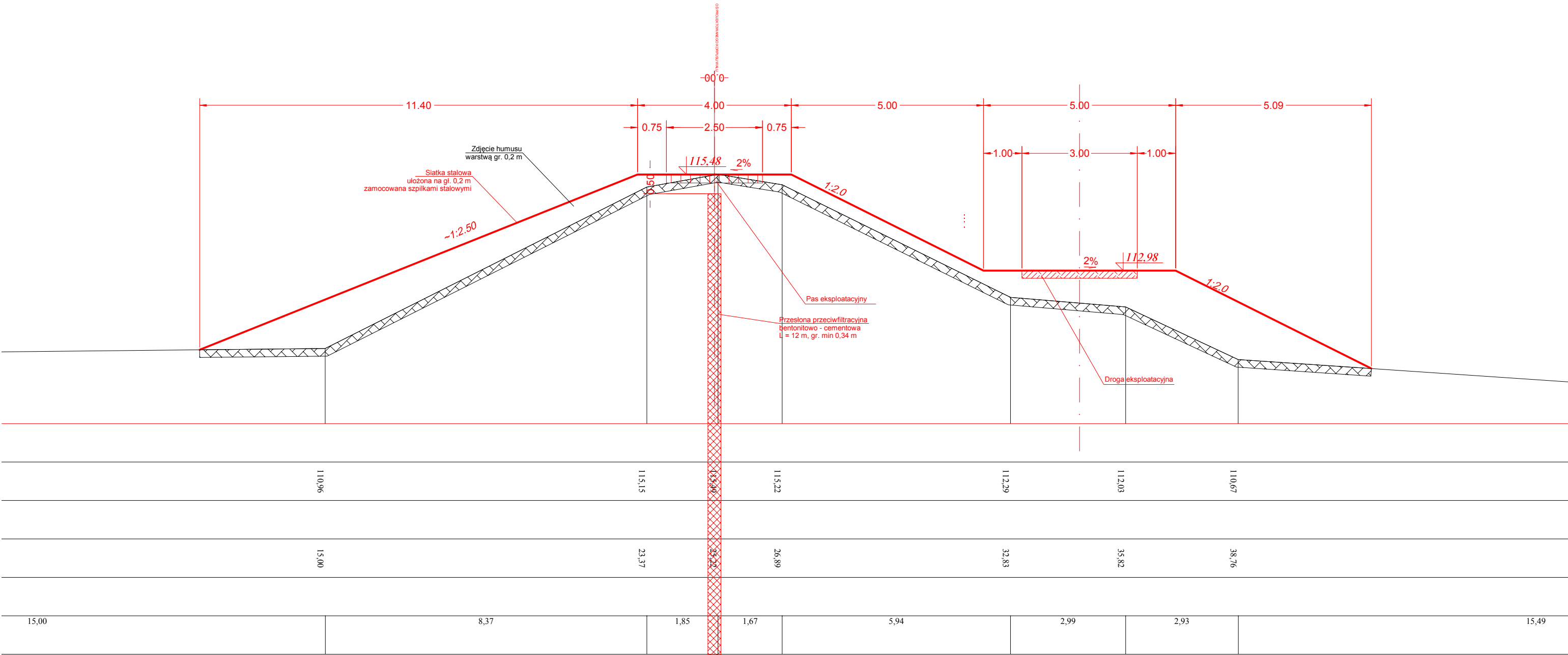
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 85
km 8+279
Skala 1:100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 86

km 8+329

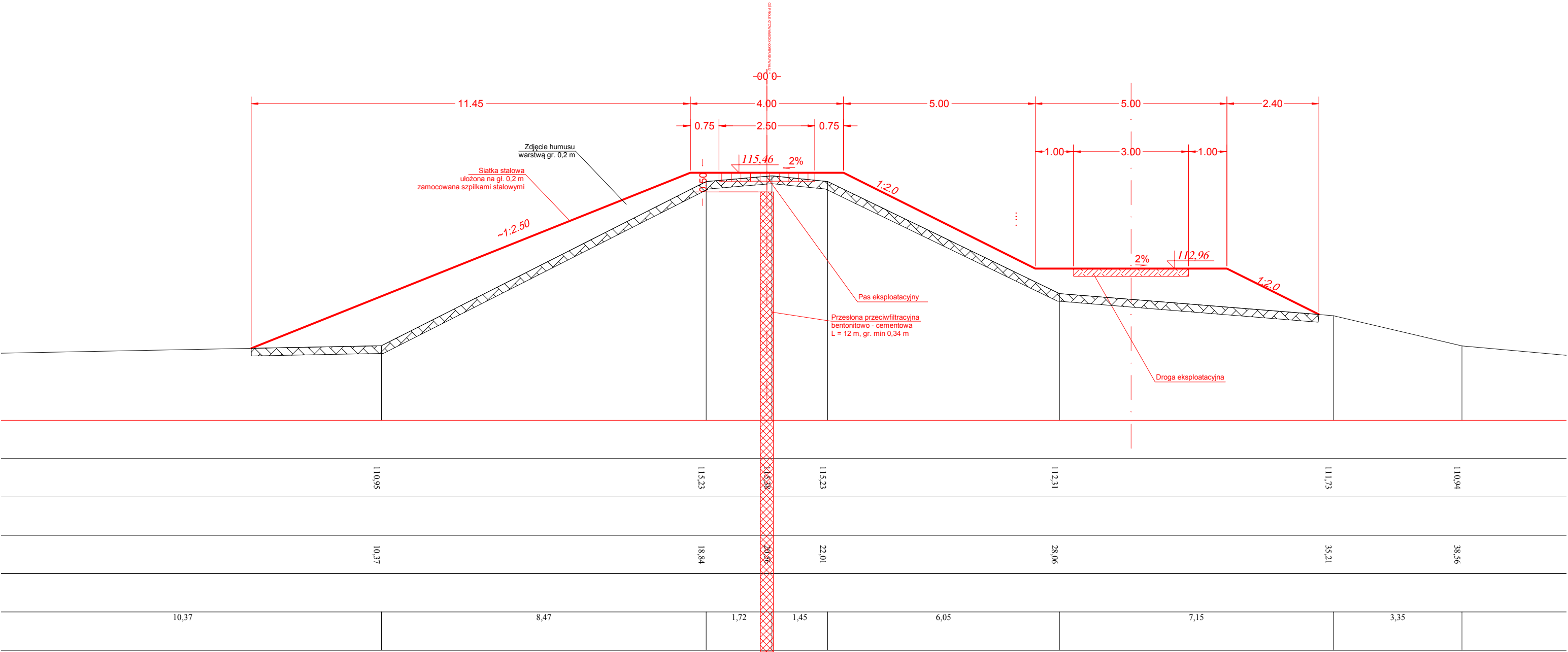
Skala 1:100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 87

km 8+379

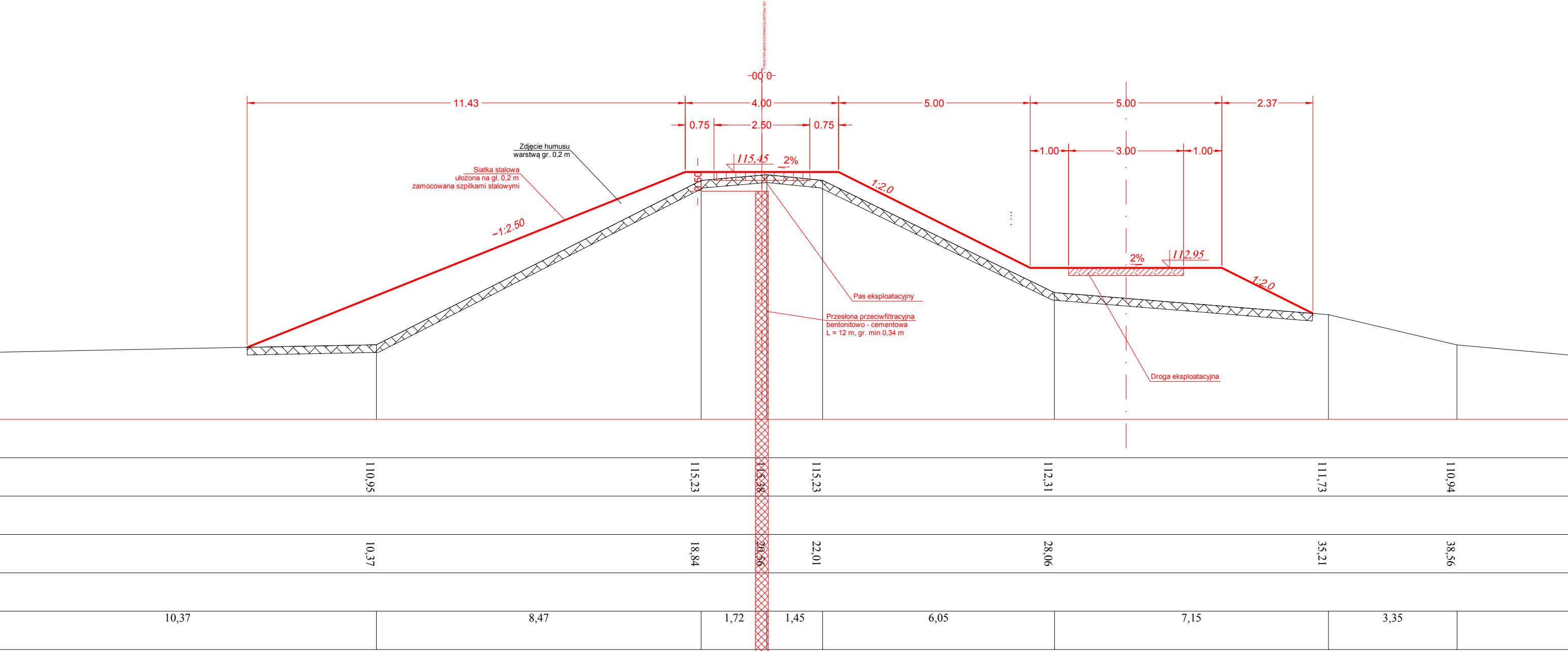
Skala 1:100



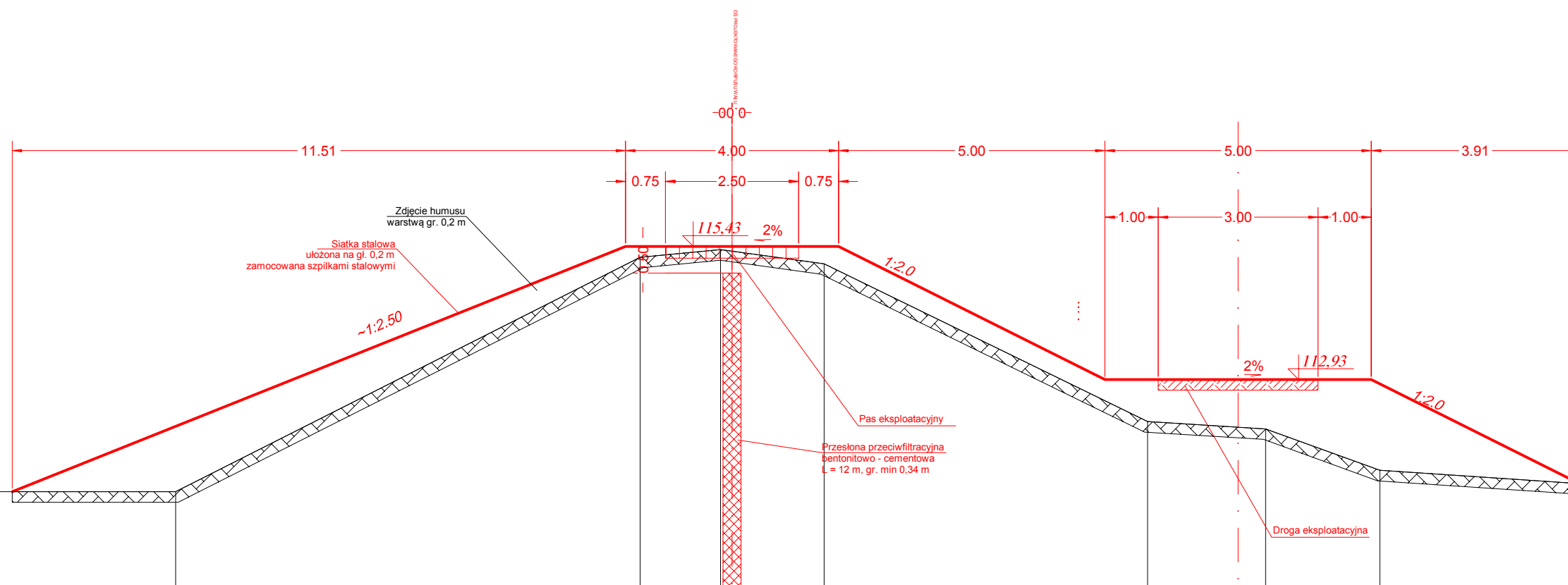
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 88

km 8+429

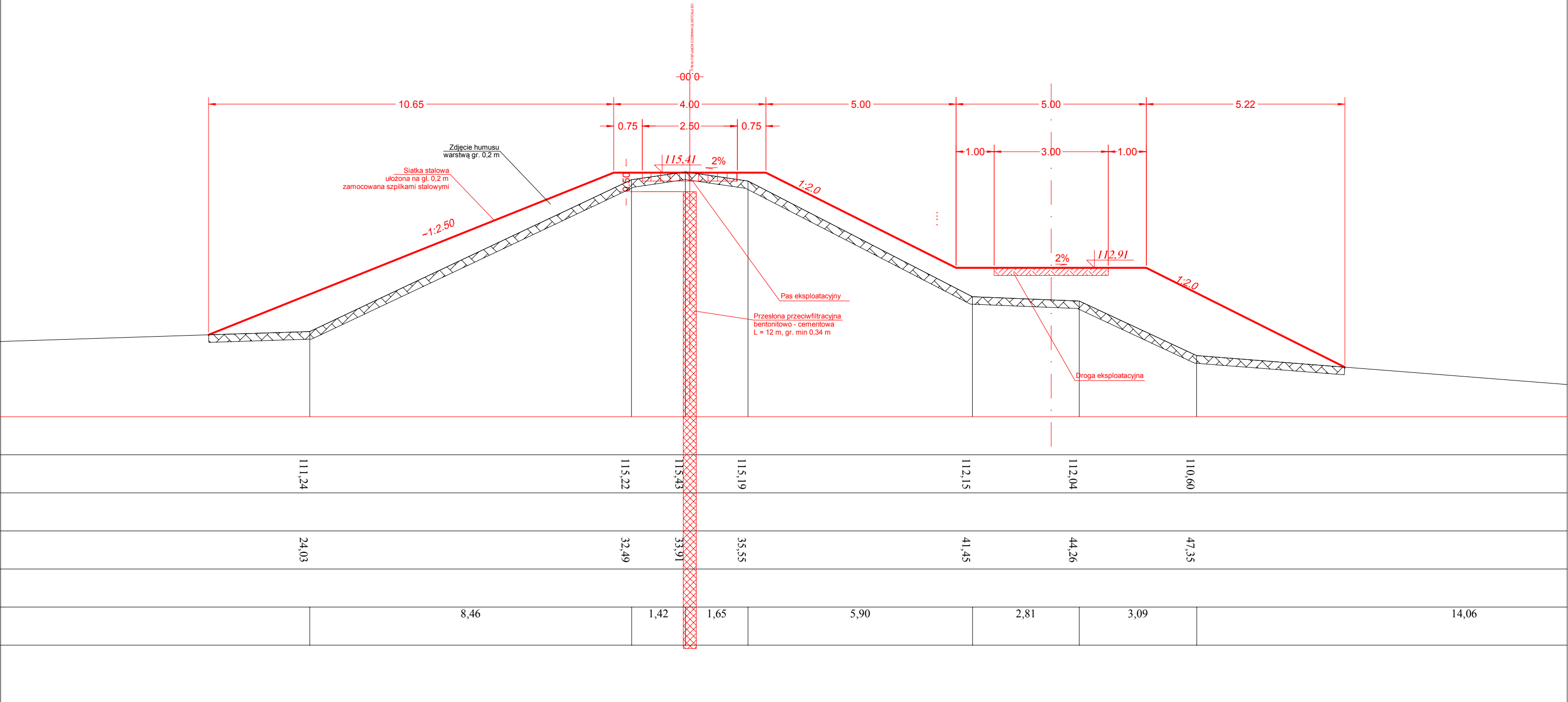
Skala 1:100



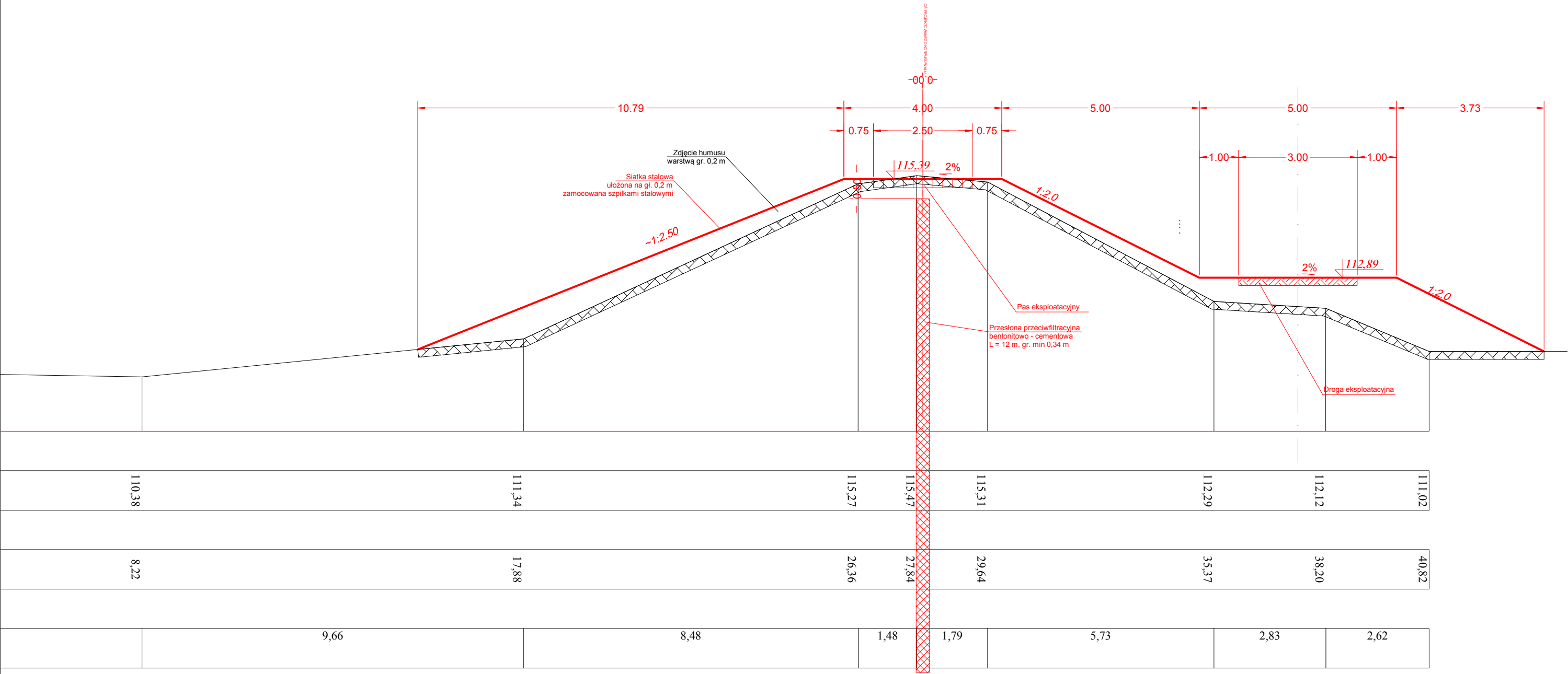
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 89
km 8+479
Skala 1:100

[illegible]

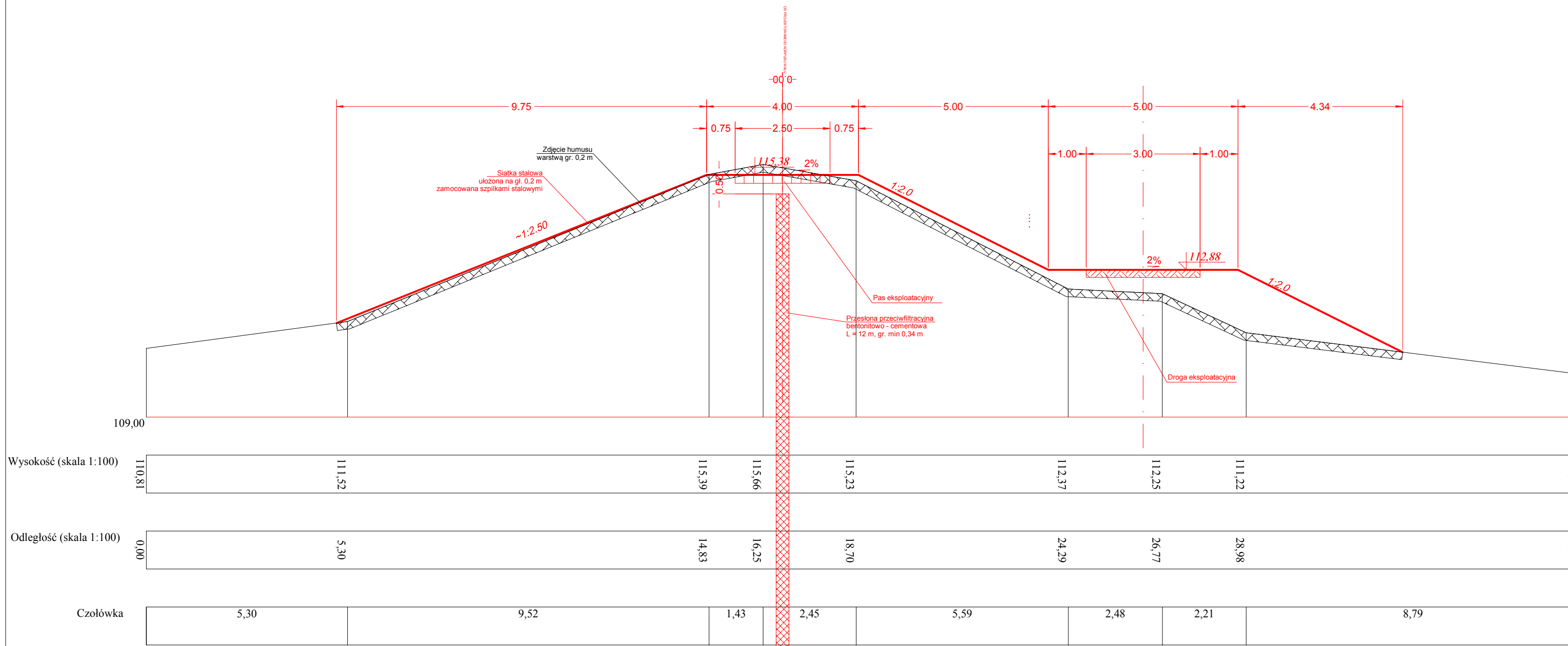
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 91
km 8+579
Skala 1:100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 92
km 8+629
Skala 1:100



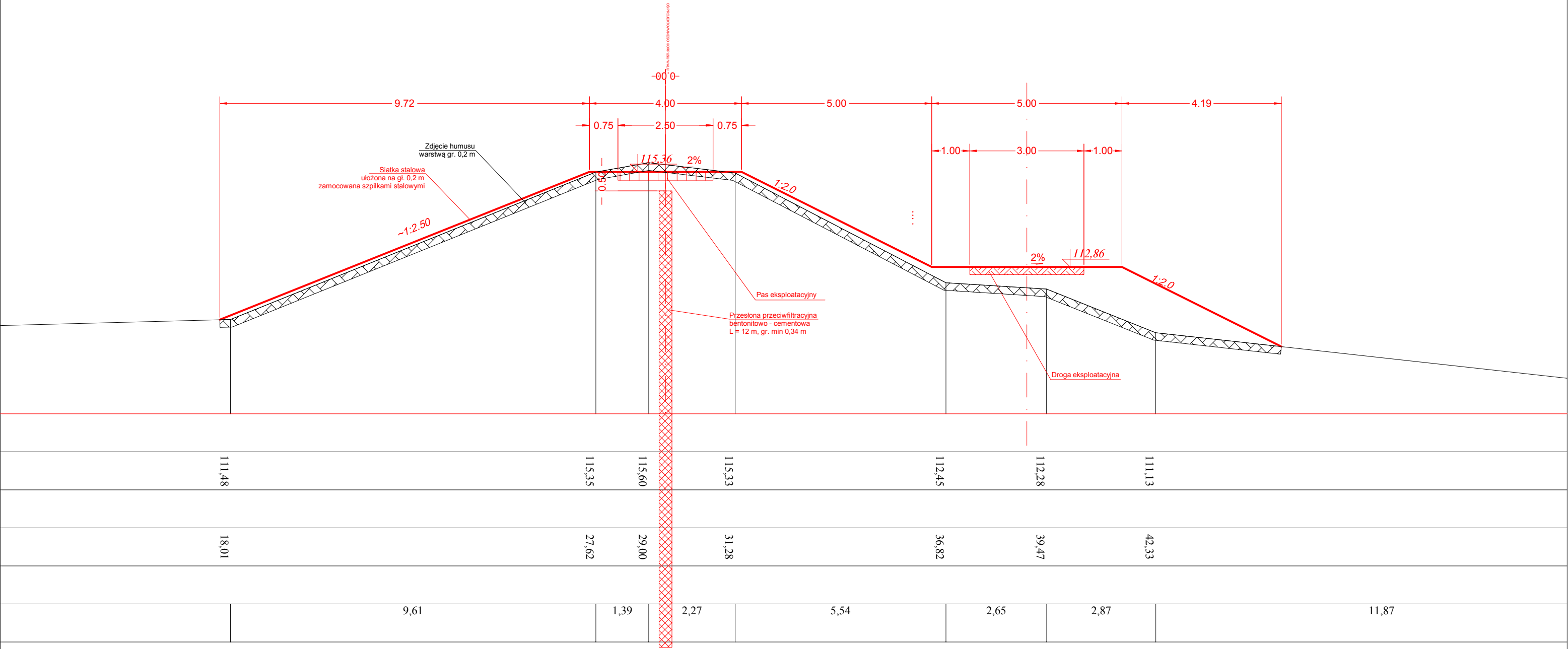
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 93
km 8+679
Skala 1:100



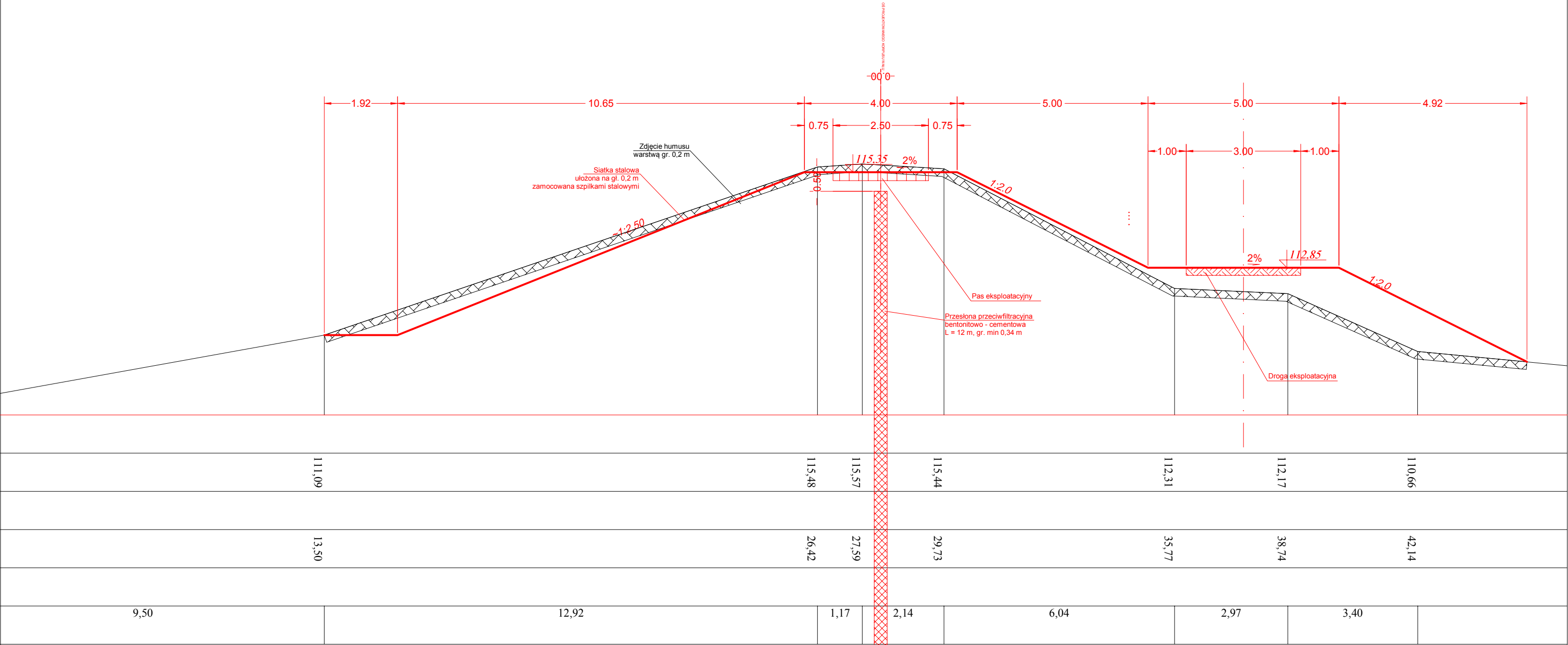
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 94

km 8+729

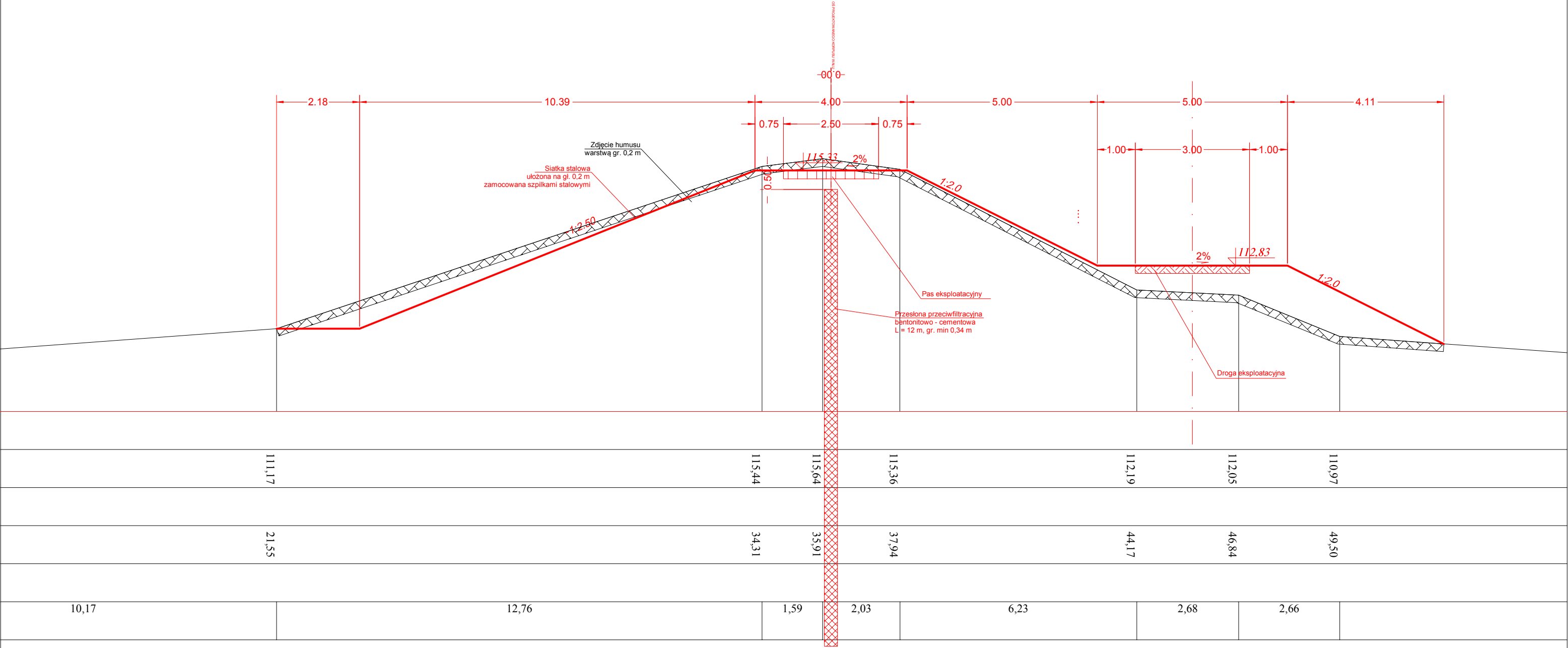
Skala 1:100



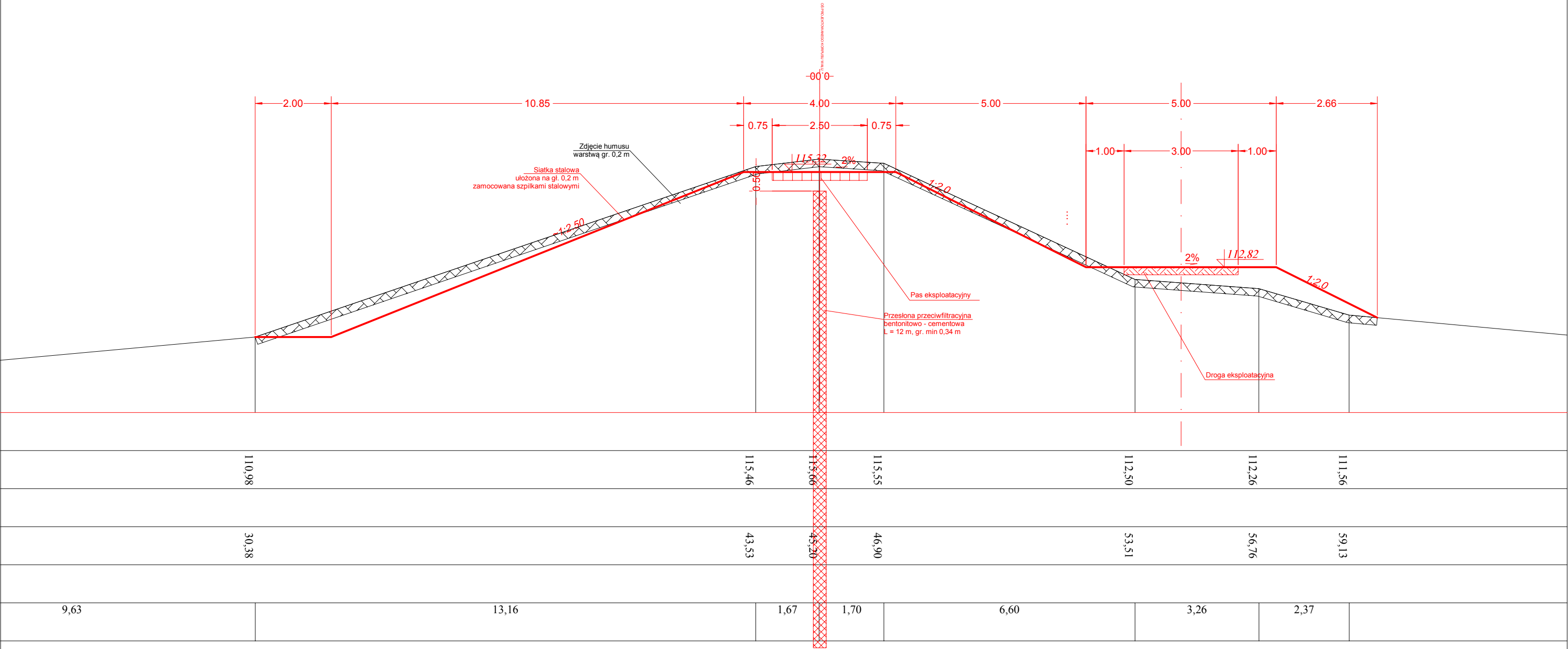
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 95
km 8+779
Skala 1:100



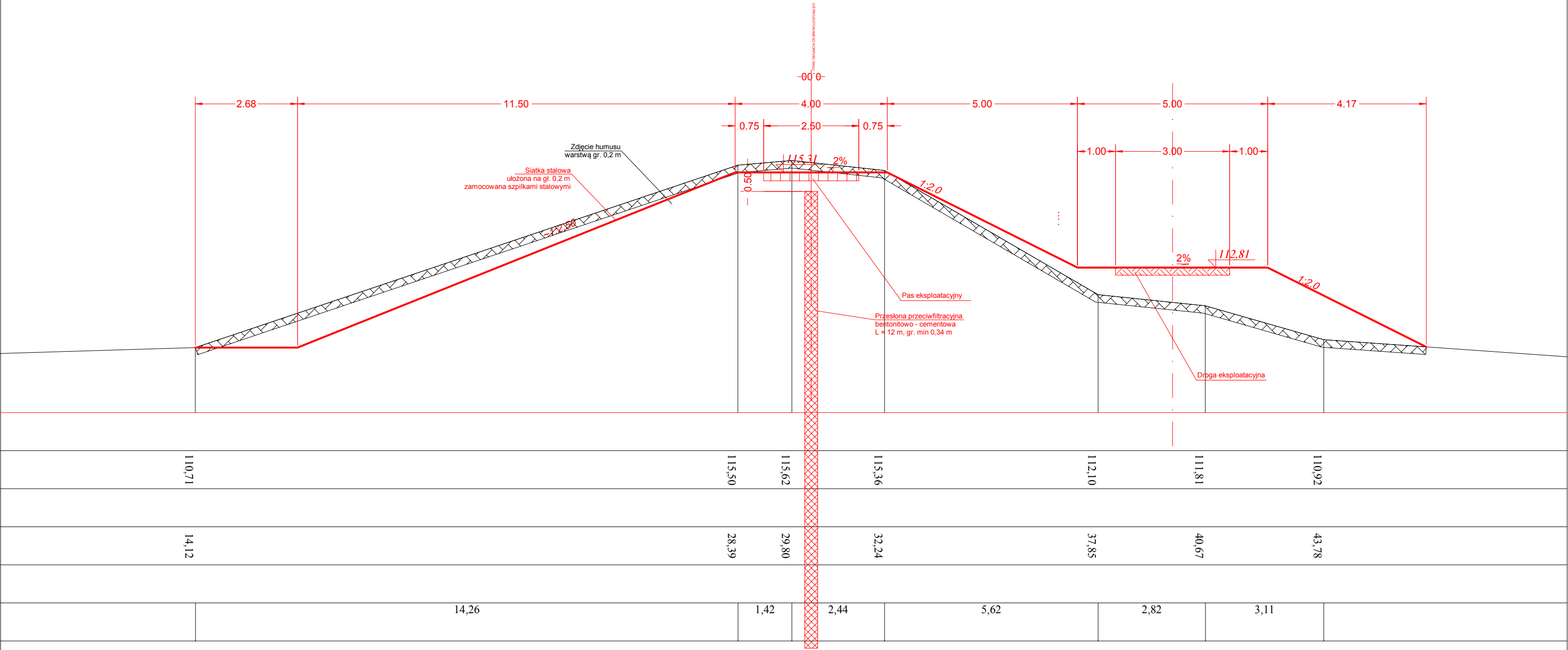
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 96
km 8+829
Skala 1:100



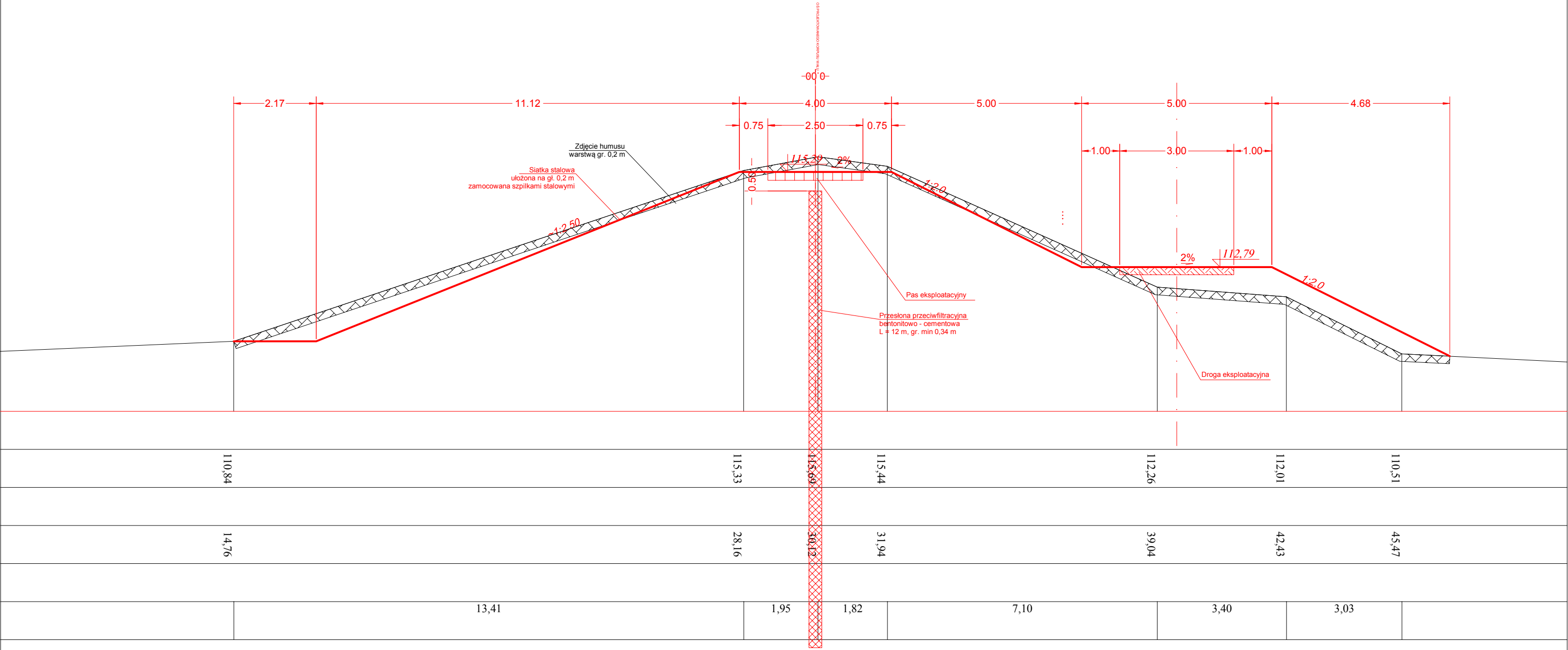
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 97
km 8+879
Skala 1:100



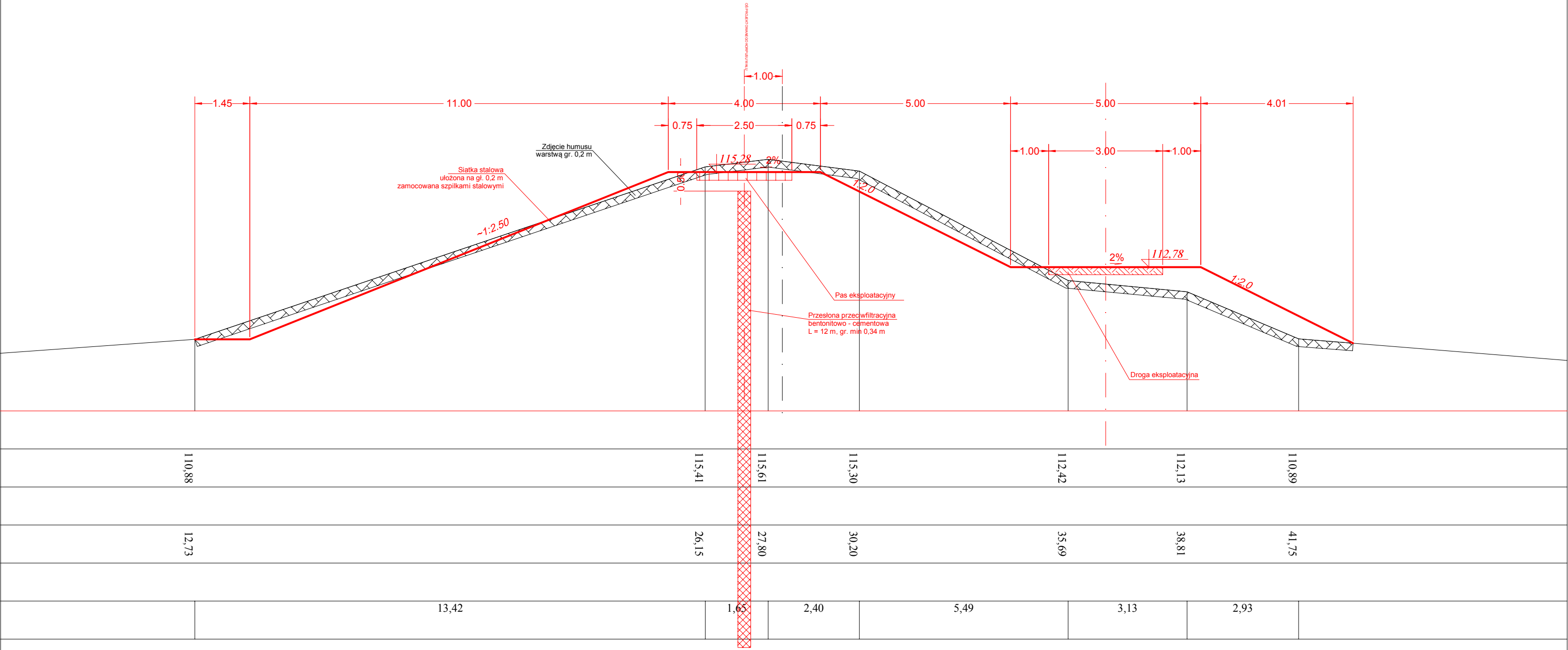
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 98
km 8+929
Skala 1:100



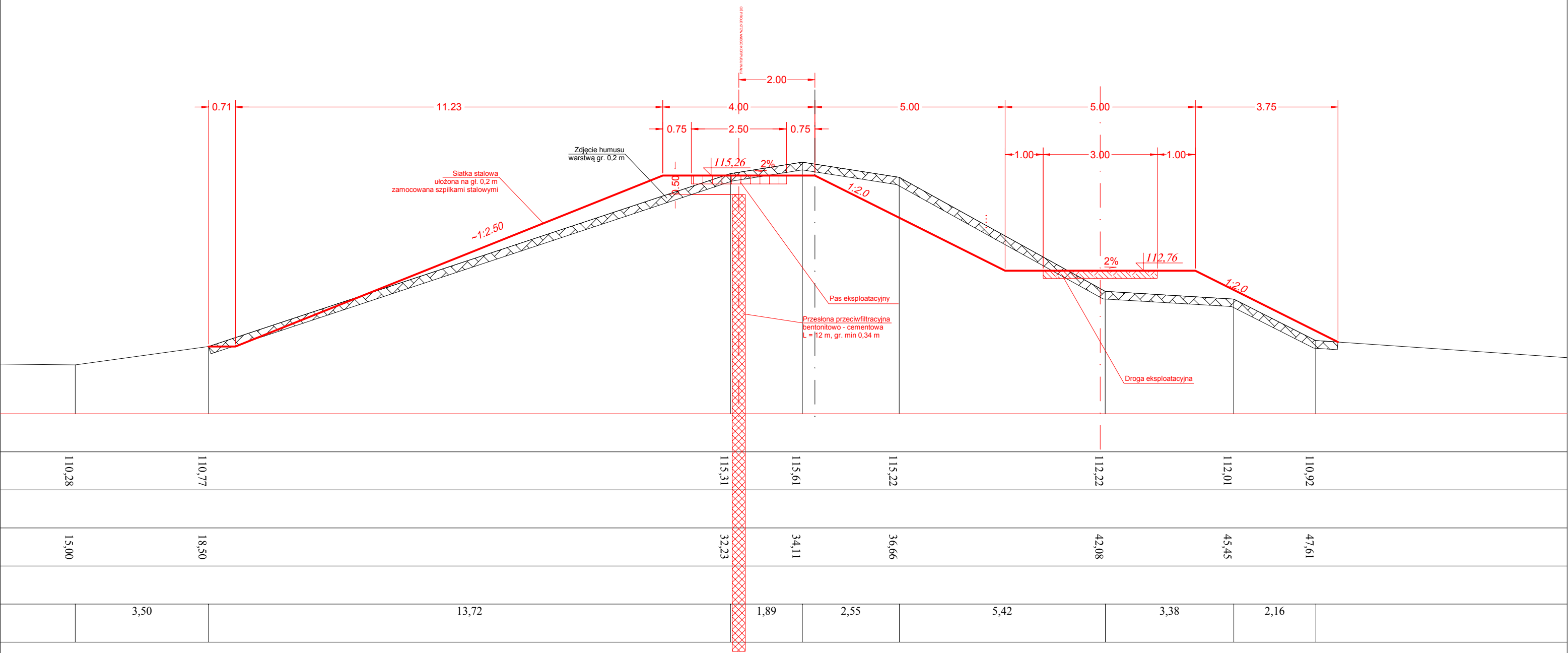
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 99
km 8+979
Skala 1:100

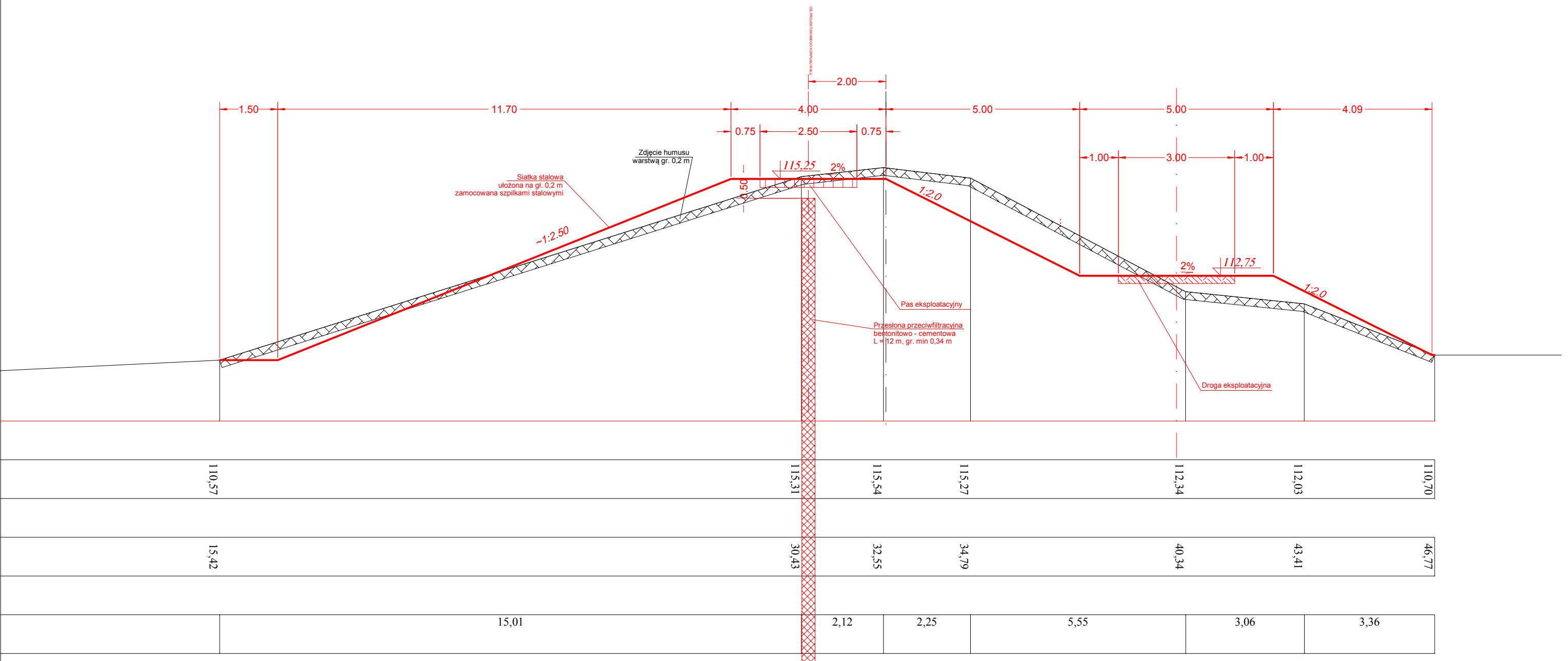


PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 100
km 9+029
Skala 1:100

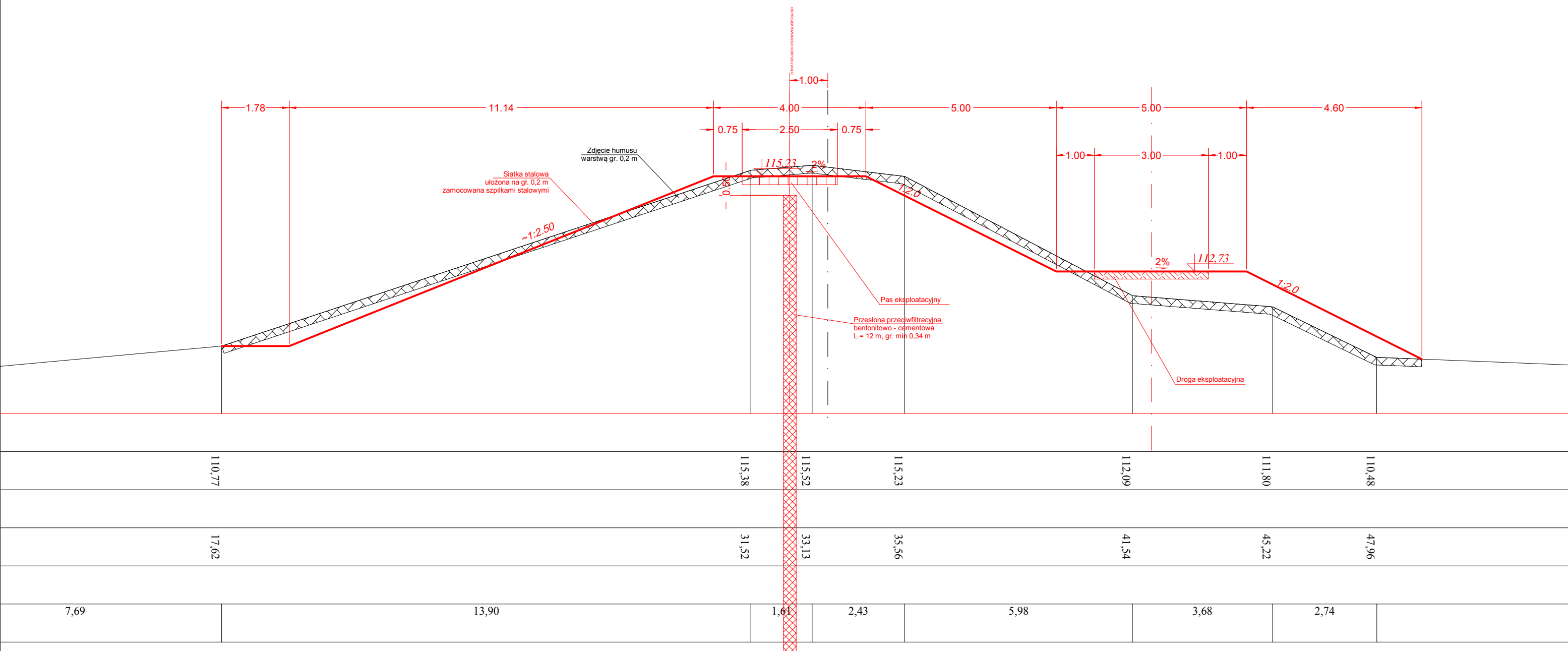


PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 101
km 9+079
Skala 1:100

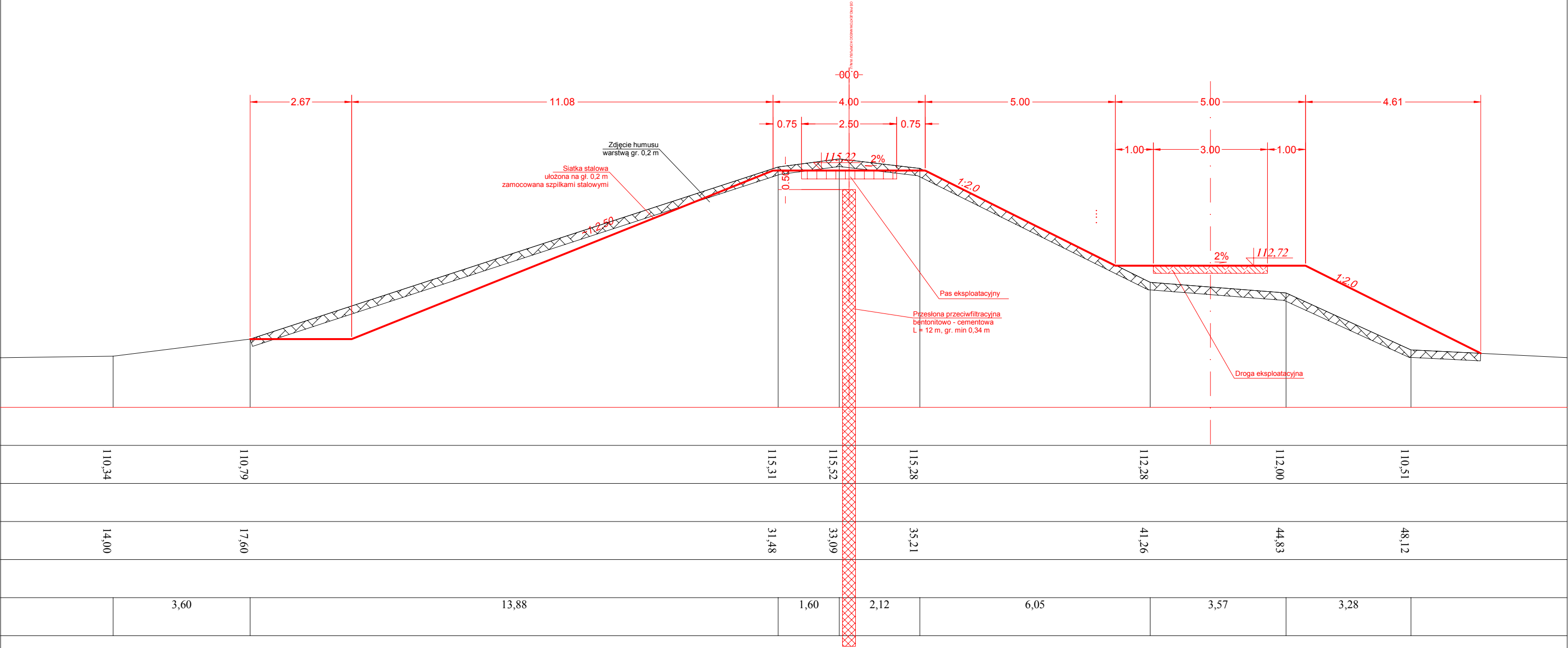


Skala 1:100

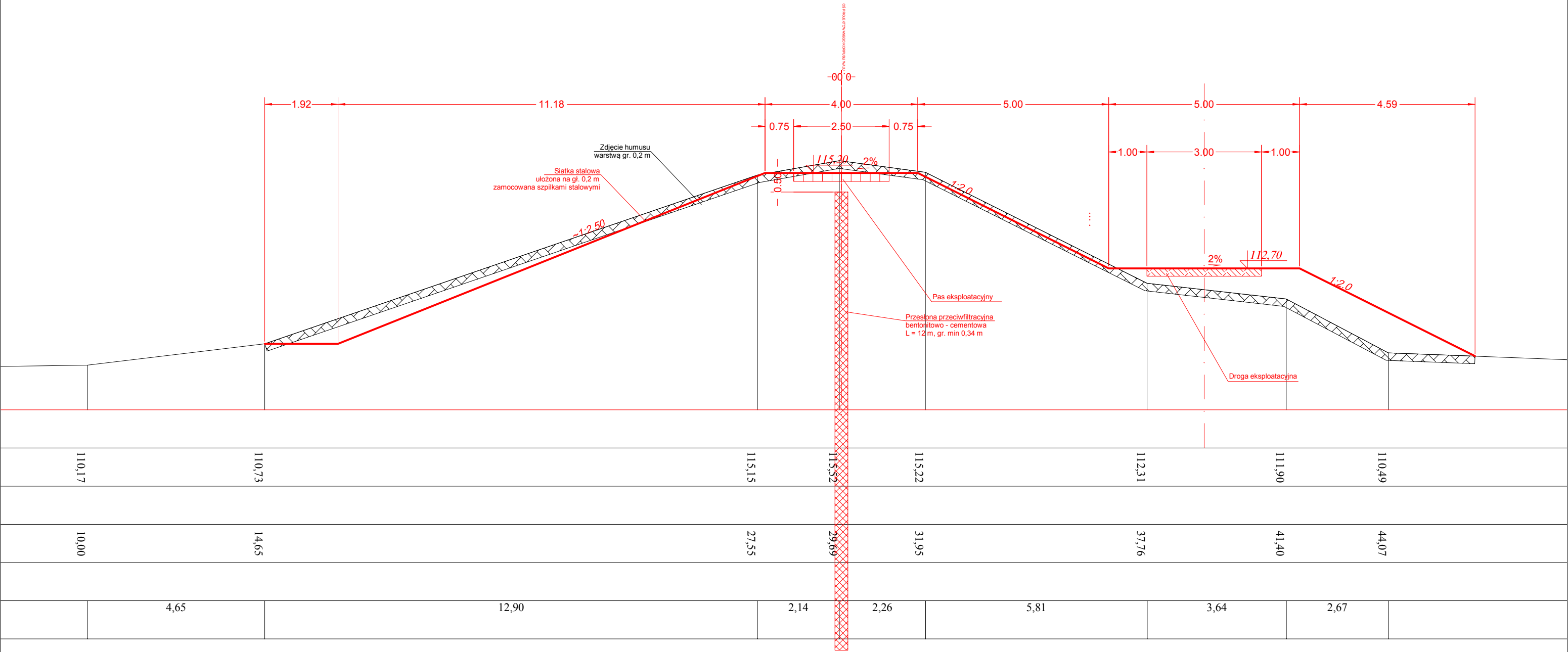
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 103
km 9+179
Skala 1:100



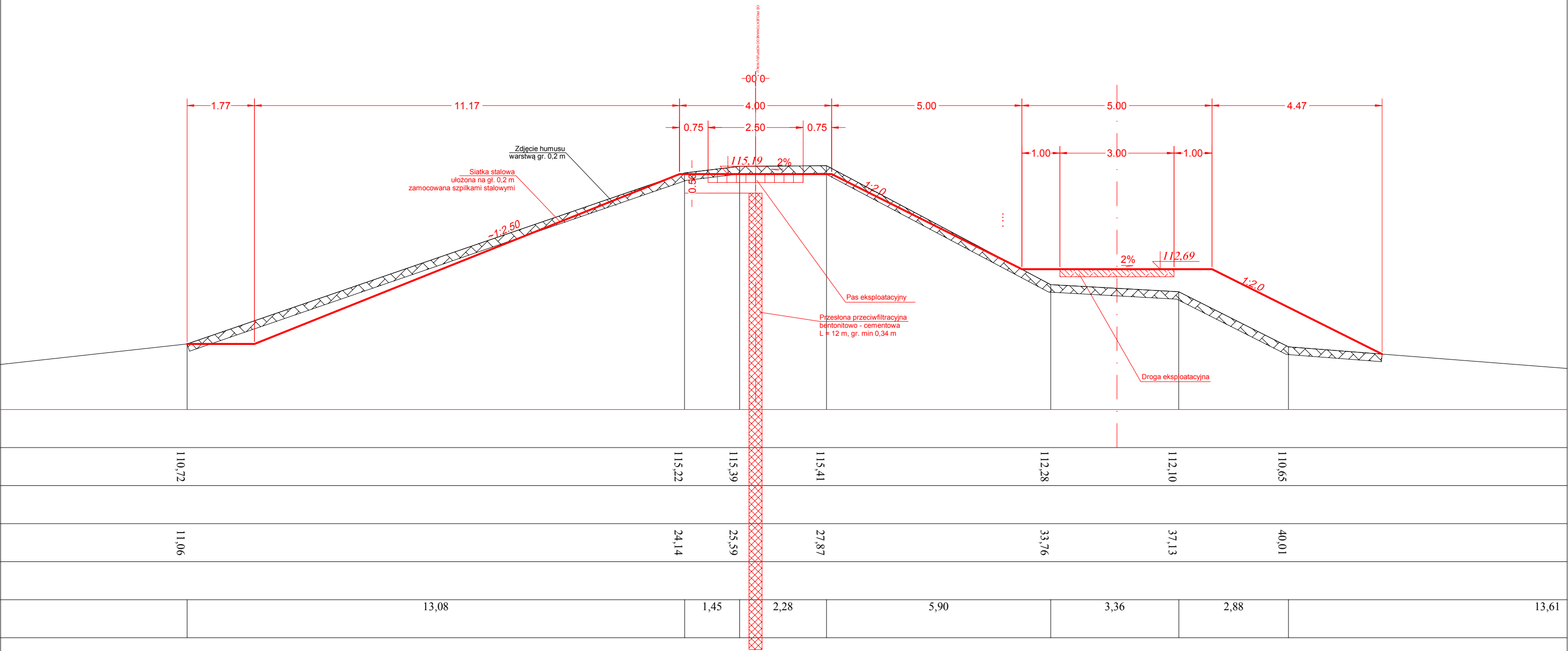
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 104
km 9+229
Skala 1:100



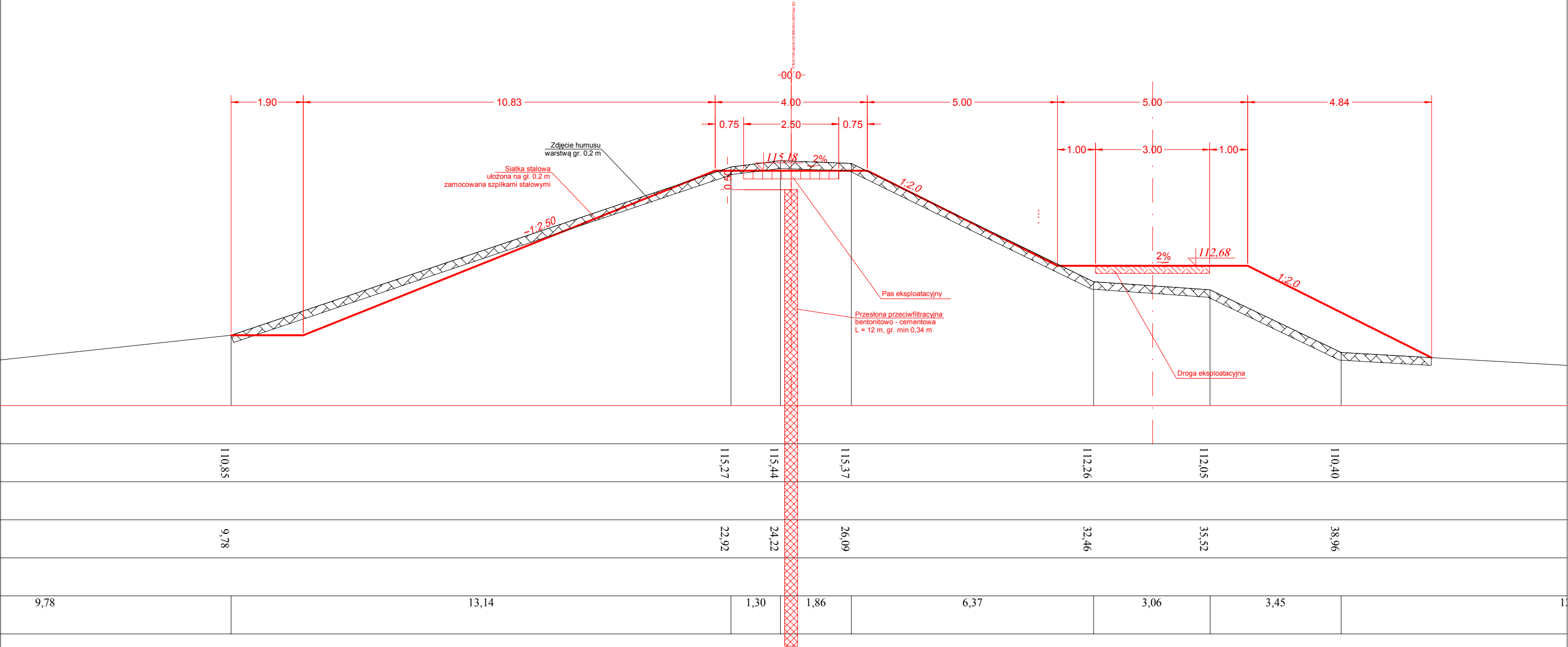
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 105
km 9+279
Skala 1:100



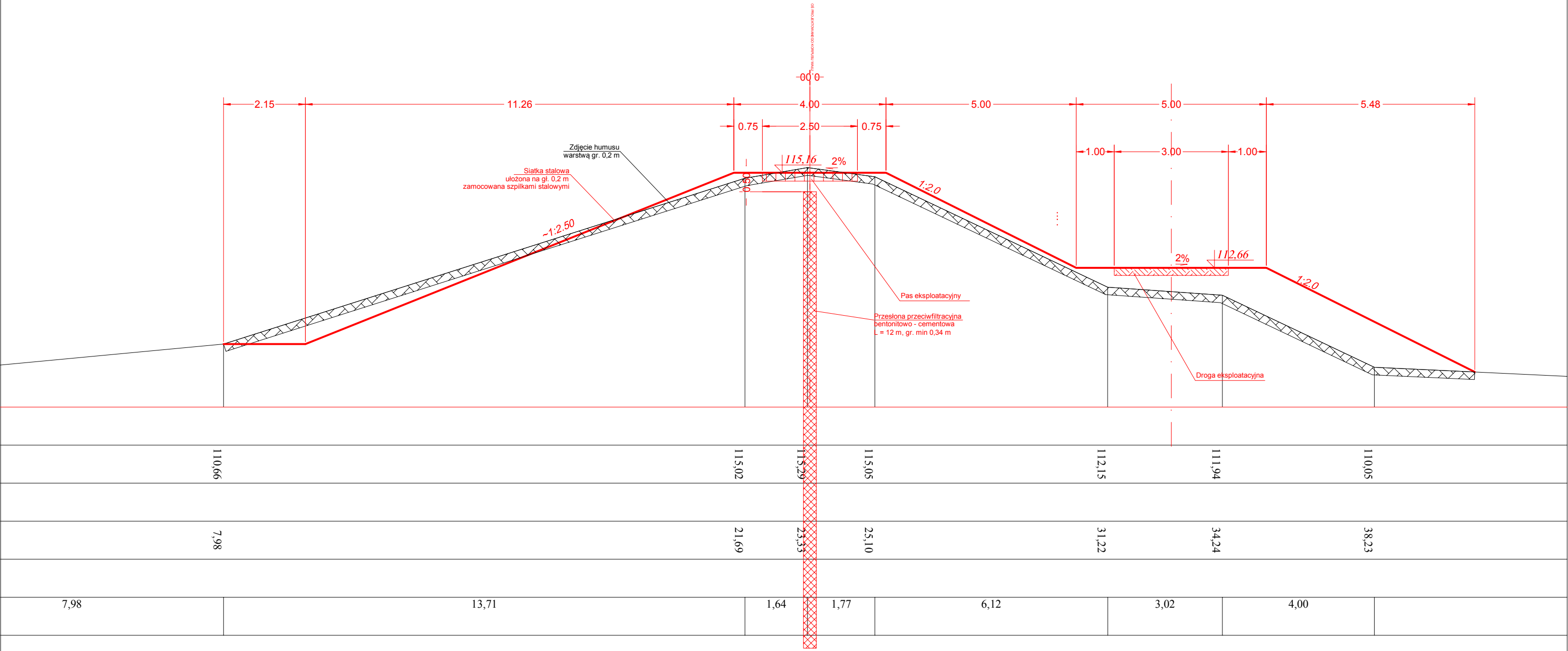
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 106
km 9+330
Skala 1:100



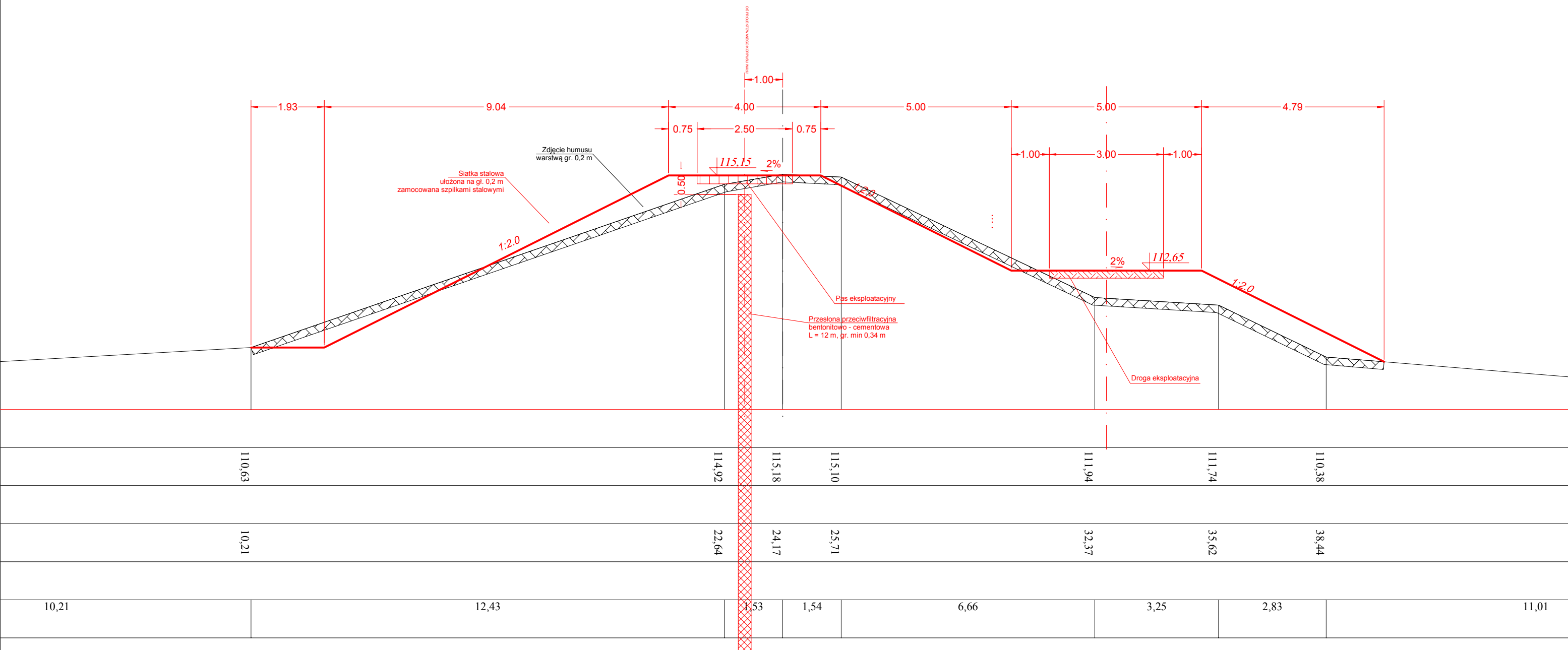
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 107
km 9+380
Skala 1:100



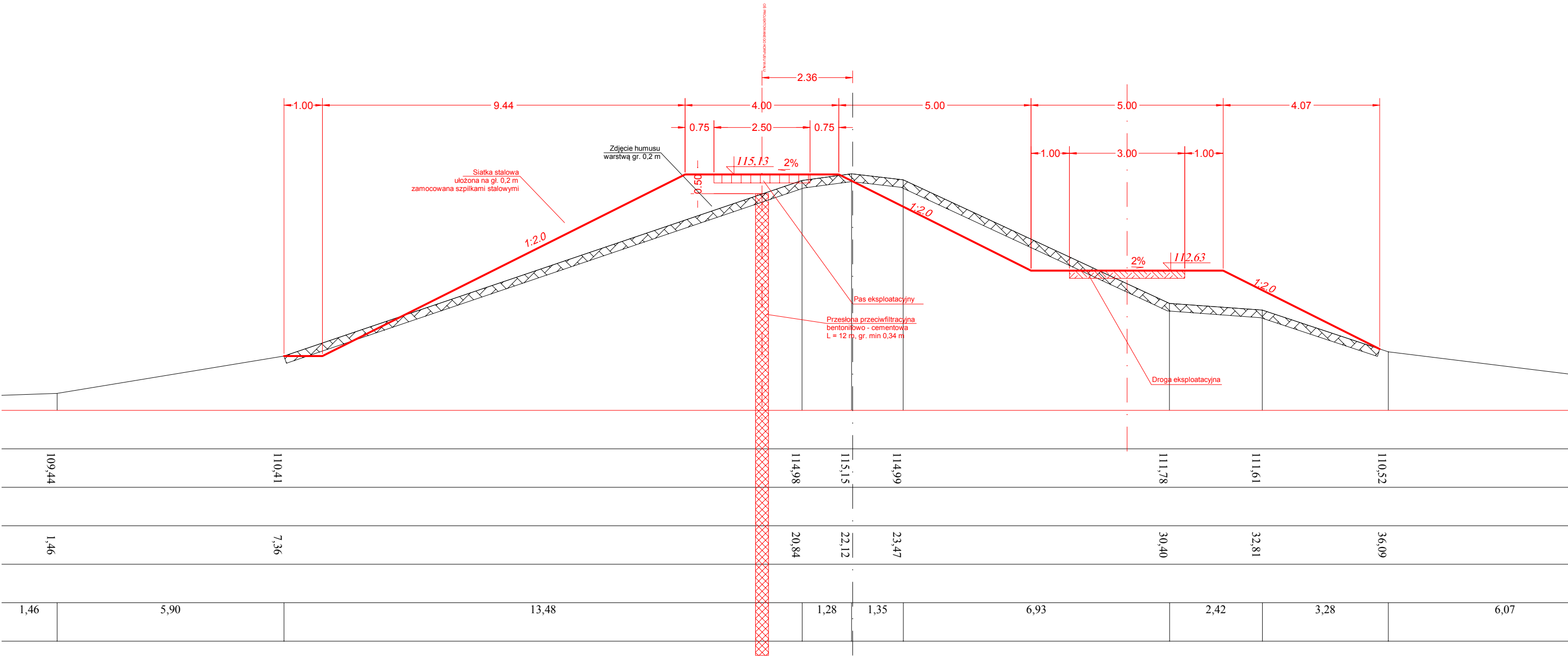
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 108
km 9+430
Skala 1:100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 109
km 9+480
Skala 1:100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 110
km 9+530
Skala 1:100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 111

km 9+580

Skala 1:100

